

PRESSEMEDDELELSE

14. april 2010

## Miljøzonerne i byerne virker

En ny rapport fra Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) slår nu fast, at miljøzonerne i landets fire største byer forbedrer luftkvaliteten. Miljøzonerne trådte i kraft i København og Frederiksberg i efteråret 2008, og kravene om partikelfiltre på dieseldrevne lastbiler og busser betyder et fald i den skadelige partikelforurening fra trafikken på 26 procent.

Miljøminister Karen Ellemann er glad for de nye tal, der bekræfter hende i, at regeringens indsats på området bærer frugt.

*- I Danmark har luften aldrig været renere, end den er nu, men det er klart, at vi har særlige udfordringer på de mest befærdede veje i de store byer. De mest sundhedsskadelige partikler stammer fra trafikken, og derfor er det meget glædeligt, at vi nu bliver bekræftede i, at vi er på rette spor, siger Karen Ellemann (V).*

Rapporten fra DMU viser, at miljøzonerne kun har haft en beskeden effekt på baggrundskoncentrationen af partikler. For et par måneder siden offentliggjorde DMU målinger, der viste, at Danmark overholder EU's grænseværdier for partikelforurening.

### **Forventet fald i NO<sub>2</sub>-forurening**

Miljøzonerne betyder samtidig, at forureningen fra NO<sub>2</sub> samlet forventes at falde med ca. 9 procent. For NO<sub>2</sub>-forureningen er faldet dog ikke stort nok til, at Danmark kan overholde EU's grænseværdier. Derfor har regeringen allerede for to år siden bebudet, at man i lighed med de fleste andre EU-lande vil søge om udsættelse til 2015.

*- De sundhedsmæssige konsekvenser af NO<sub>2</sub>-forureningen er små sammenlignet med partikelforureningen. Men hverken de positive nyheder om partikelforureningen eller udfordringerne med NO<sub>2</sub> får mig til at slippe tøjlerne på dette område. Vi er på trapperne med et helt nyt lovforslag om skærpselser i miljøzonerne, og hvad angår NO<sub>2</sub>-forureningen er målet helt klart, at vi i Danmark skal overholde NO<sub>2</sub>-*

*grænseværdien senest i 2015. Derfor har regeringen nu nedsat en arbejdsgruppe, der skal komme med anbefalinger til de samfundsøkonomisk mest effektive løsninger. Anbefalingerne vil blive brugt i arbejdet med den kommende luftkvalitetsplan, siger miljøministeren.*

Miljøzonerne trådte i kraft 1. september 2008 i København og Frederiksberg, 1. februar 2009 i Aalborg. Odense og Århus har vedtaget miljøzoner, der træder i kraft henholdsvis 1. juli og 1. september 2010.

Se [evaluering af miljøzoner](#).

**Yderligere oplysninger:**

Katja Asmussen, fuldmægtig, Miljøstyrelsen, [kaasm@mst.dk](mailto:kaasm@mst.dk), tlf.: 72 54 43 06

Thomas Hag, pressemedarbejder, Departementet, [thh@mim.dk](mailto:thh@mim.dk), tlf.: 72 54 60 41 el.  
22 48 10 30