

REDERIFORENINGEN FOR MINDRE SKIBE REDERIFORENINGEN AF 1895

Folketinget
Medlemmerne af Folketingets
Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

15. marts 2010

Skibsfartens klima-, miljø- og samfundsomkostninger.

FN's maritime søfartsorganisation – International Maritime Organisation - drøfter i øjeblikket mulighederne for at reducere CO₂ udslippet fra skibsfarten

Vi støtter bestræbelserne på at reducere den samlede transportsektors CO₂ udslip og samfundsmæssige omkostninger i øvrigt.

Det har i flere år været fremme i drøftelserne, at skibsfarten står for en meget lille del af den CO₂ udledning i forhold til det transportarbejde, der udføres. Hertil kommer, at skibsfartens øvrige samfundsmæssige påvirkninger er betydelig mindre end f.eks. sammenlignelige transporter ad landevejen.

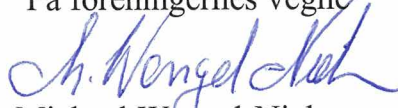
Med henblik på en nærmere belysning af påstanden fremsendes en rapport, udarbejdet af seniorforsker Hans Otto Holmegaard Kristensen fra Sektionen for Skibe, Kyster og Konstruktioner på Danmarks Tekniske Universitet, sammen med en note udarbejdet af undertegnede, der nærmere redegør for de forudsætninger, som ligger til grund for sammenligningen.

Rapporten viser klart, at samfundet og klimaet ved sammenlignelige transporter er bedst tjent med, at transporten sker ad søvejen. Klimabelastningen i form af CO₂ udslip er afhængig af skibsstørrelsen 3 – 3,5 gange lavere end standard lastvognen pr. transporteret km godsvægt, og de samfundsmæssige (eksterne) omkostninger er 10 gange lavere.

Det er således al god grund til at satse på Søtransport, når hensynet til transportafstand og kapacitetsudnyttelse tilsiger dette.

Uanset, at vi går ind for en global løsning af spørgsmålet, er der også blandt operatørerne i den nære skibsfart, hvor landtransport er et alternativ til søtransport, bekymring for at skibsfarten pålægges så store afgifter, at transportkøberne vælger landtransport i stedet. Det vil næppe føre til den ønskede reduktion af f.eks. klimabelastningen.

Med venlig hilsen
På foreningernes vegne



Michael Wengel-Nielsen