

3 februar 2010

MODTAGET
I DEPARTEMENTET
- 5 FEB. 2010



Dansk Forening for Rosport

Skovalléen 38A
2880 Bagsværd
Danmark

Telefon: 4444 0633
Fax: 4444 0449
E-mail: dffr@roning.dk
www.roning.dk

Miljøministeriet
Højbro Plads 4
1200 København K

Til Miljøminister Troels Lund Poulsen

Vedr. Miljøministerens vedtagelse af landsplandirektiv for en krydstogtterminal ved Københavns Nordhavn, samt ikke behandlet indsigelse fra Dansk forening for Rosport.

Den 15. maj 2009 offentliggjorde By- og Landskabsstyrelsen forslag til landsplandirektiv om en krydstogtterminal ved Københavns Nordhavn med høringsfrist den 20. august 2009.

Forslaget blev tilsendt en række myndigheder og foreninger. Af den medfølgende udsendelsesliste fremgår, at Dansk Forening for Rosport ikke var nævnt, selv om der har eksisteret roklubber i Københavns Havn siden 1866.

Dansk Forening for Rosport og Københavnskredsen (sammenslutning af 28 roklubber omkring København), valgte derfor at fremsende en fælles indsigelse til landsplandirektivet den 16. august 2009 til Københavns Kommunes Økonomiforvaltning, Center for Byudvikling, med anmodning om at indsigelsen blev videresendt til By- og Landskabsstyrelsen og Kystdirektoratet. Dette skete i en mail den 17. august 2009 efter anvisning fra Københavns Kommune.

Dansk Forening for Rosports indsigelse blev udformet som en fælles indsigelse til landsplandirektiv, kommuneplantillæg og lokalplan samt vvm-redegørelse. Begrundelsen herfor er, at Landsplandirektivet ikke kunne betragtes isoleret fra planlægningen om Nordhavnens udvidelse, og at By- og Landskabsstyrelsen i forbindelse med landsplandirektivets offentliggørelse selv havde henledt opmærksomheden på, at Københavns Kommunes forslag til kommuneplantillæg og lokalplan med VVM-redegørelse om miljøvurdering, ville gøre det muligt at se forslaget til landsplandirektiv i sammenhæng, selv om landsplandirektivet kun omhandlede krydstogtterminalen.

Dansk Forening for Rosport vil gerne bede ministeren oplyse følgende:

Hvorfor er Rosports indsigelse ikke nævnt og behandlet i Ministerens redegørelse og vedtagelse af landsplandirektivet?

Hvorfor forholder landplandirektivet sig ikke til de tekniske forarbejder og vvm-redegørelsen for miljøvirkningerne ved den nye krydstogtterminal, herunder de betydelige restriktioner for rekreativ sejlads, der vil blive fastlagt omkring krydstogtterminalen, samt de foreslåede afværgeforanstaltninger.

At disse vigtige elementer ikke indgår i ministeriets planlægning fremgår tydeligt af vedtagelsen af landsplandirektivet, hvor det bemærkes, at forholdet på søterritoriet ikke indgår i overvejelserne.

Rosporten vil i denne sammenhæng bede ministeren oplyse hvorledes landsplandirektivet forholder sig til reglerne i EU's vvm-direktiv?



Rosporten har følgende supplerende kommentarer:

Landsplandirektivet og opfyldningerne i forbindelse med Nordhavnsudvidelsen betyder, at en betydelig del af Kongedybet vil blive fyldt op, og at en ny kyst etableres på dybt og strømfyldt farvand. Dette medfører ændring af kystlandskabet ved Københavns Red et omfang, der ikke tidligere er set.

Rosporten har i sin indsigelse af 16. august 2009 redegjort for de konsekvenser dette måtte få for roningens fremtidige muligheder for at kunne færdes frit til og fra Københavns Havn samt ved passage forbi havnen.

Rosporten har en hævdevunden ret til at kunne færdes langs Danmarks kyster og natur, hvor det er en tradition til at færdes frit. Dette understreges af planlov og naturbeskyttelseslov, hvor der er lang tradition for at åbne op for almenhedens adgang til rekreation, natur- og kulturoplevelser samt beskyttelse af kystlandskabet.

Det er ikke rosportens interesse at færdes i små både på havet langt fra land blandet sammen med tung erhvervsskibstrafik, som det nu er foreslået af Kystdirektoratet og Københavns Kommune.

Det er heller ikke rosportens interesse at færdes langs farlige tekniske kyster med uforudsigelige vind og strømforhold, bølgerreflektioner og manglende redningsmuligheder, hvor et mandskab - unge som gamle medlemmer - i en nødsituation ikke kan redde sig selv og båden i land.

Med venlig hilsen

Charlotte Espersen, formand

Dansk Forening for Rosport