

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen

DFDS A/S

DFDS Tor Line AB

Jord & Affald  
J.nr. MST-713-00065  
Ref. somm  
Den 29. januar 2010

**Forespørgsel vedrørende den planlagte ophugning af Tor Anglia i Jiangmen Yinhu Yard i Kina.**

Miljøstyrelsen har modtaget kopi af en artikel fra DFDS Weekly, hvoraf det fremgår, at DFDS A/S har sendt skibet Tor Anglia til ophugning i Jiangmen Yinhu Yard i Kina. Artiklen er ligeledes citeret på hjemmesiden [www.maritimedenmark.dk](http://www.maritimedenmark.dk).

Tor Anglia er ejet af DFDS Tor Line AB, der er ejet af DFDS A/S. Skibet er indregistreret i København, Danmark og sejler under dansk flag med internationalt kaldetegn OVOT2.

Miljøstyrelsen har modtaget oplysninger om, at Tor Anglia lå i Kalundborg Havn, da aftalen om ophugning blev indgået.

I henhold til bekendtgørelse nr. 48 af 13. januar 2010 om affald, § 100, stk. 2, jf. § 6 stk. 2, er Miljøstyrelsen afgørelses- og tilsynsmyndighed for så vidt angår klassificering af skibe som affald. Miljøstyrelsen fører ligeledes tilsyn med, at Rådets forordning (EF) nr. 1013/2006 om overførsel af affald (transportforordningen) overholdes, når affald overføres indenfor eller eksporteres ud af Det Europæiske Fællesskab, jf. § 13 i bekendtgørelse nr. 799 af 28. juni 2007 om overførsel af affald.

Det følger af gældende dansk ret, at med beslutningen og den efterfølgende aftale om et skibs ophugning, skal skibet klassificeres som affald. Hvis ikke skibet ophugges i Danmark, vil det skulle transporteres til en udenlandsk ophugningsvirksomhed. Denne transport skal ske i overensstemmelse med transportforordningen.

Efter transportforordningens regler er der to måder, hvorpå et skib kan eksporteres til ophugning (genanvendelse). Hvis skibet består af eller indeholder farligt affald i form af f.eks. asbest eller PCB, skal eksporten ske efter forudgående anmeldelse til Miljøstyrelsen, og det må ikke eksporteres til ikke-OECD-lande. Ved denne anmeldelsesprocedure vurderer de kompetente miljømyndigheder fra både afsender- og modtagerlandet, om overførslen sker i overensstemmelse med national og international lovgivning.

Hvis skibet ikke består af eller indeholder farligt affald, kan skibet eksporteres til nyttiggørelse som grønlistet affald. Dette kræver ikke en forudgående anmeldelse, men kræver, at skibet ledsages af et udfyldt bilag VII fra transportforordningen.

Miljøstyrelsen har noteret sig, at DFDS A/S har valgt at få udfærdiget et "grønt pas" for Tor Anglia hos Det Norske Veritas i overensstemmelse med den netop vedtagne IMO-konvention om sikker og miljømæssig forsvarlig ophugning af skibe. Denne konvention er imidlertid endnu ikke ratificeret af parterne, og den er dermed ikke trådt i kraft. Overførsel af skibe som affald til ophugning skal derfor ske i overensstemmelse med transportforordningen, der er EU's gennemførelse af Baselkonventionen og dens forbud mod eksport af farligt affald til ikke-OECD-lande.

På denne baggrund skal Miljøstyrelsen anmode DFDS A/S om:

- Oplysning om hvilket selskab, der indgik aftalen om ophugning,
- hvornår aftalen om ophugning blev indgået,
- hvor skibet da befandt sig,
- fra hvilken havn skibet sejlede ud på sin rejse mod Kina,
- kopi af ophugningsaftalen,
- oversigt over skibets bestanddele, last m.v. med henblik på at vurdere, om skibet består af eller indeholder farligt affald.

Miljøstyrelsen anmoder om ovenstående oplysninger med henblik på at vurdere, om DFDS A/S og DFDS Tor Line AB har overtrådt transportforordningen og dermed kan ifalde straf.

Miljøstyrelsen skal derfor oplyse DFDS A/S DFDS Tor Line AB om, at selskaberne ikke er forpligtet til at meddele Miljøstyrelsen de ovenstående oplysninger.

Hvis DFDS A/S og DFDS Tor Line AB på trods heraf vælger at meddele Miljøstyrelsen de ovenstående oplysninger, anmoder Miljøstyrelsen om, at oplysningerne sendes til Miljøstyrelsen Jord og Affald, Strandgade 29, 1401 København K, att. kontorchef Dorte Hermansen eller pr. e-mail til [dbs@mst.dk](mailto:dbs@mst.dk).

For god ordens skyld bemærkes, at kopi af dette brev er sendt til det svenske Naturvårdsverket, da Tor Anglia er ejet af DFDS Tor Line AB.

Med venlig hilsen



Dorte Hermansen  
Kontorchef,

Miljøstyrelsen Jord og Affald