

Notat

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen

Jord & Affald
J.nr. MST-700-00023
Ref. los
Den 3. februar 2010

Grønlistet affald

Grønlistet affald er affald, der er listet på bilag III – den såkaldte grønne liste - i EU's forordning for overførsel af affald. På denne liste er blandt andet listet metalkrot, papiraffald, plastaffald og andet affald, som ikke umiddelbart udgør en miljømæssig risiko ved nyttiggørelse af affaldet. Affaldet på den grønne liste er som sådan ikke specielt grønt eller organisk affald.

Der er ikke krav om anmeldelse af affald på den grønne liste. Alt andet affald end det på den grønne liste skal anmeldes til Miljøstyrelsen inden eksport – også selv om det ikke udgør en miljørisiko ved behandlingen.

Skibe er listet på den grønne liste ved koden GC030 "Skibe, både og andet flydende materiel til ophugning, behørigt tømt for last og materialer hidrørende fra fartøjets drift, som måtte være klassificeret som farlige stoffer eller affald". Miljøstyrelsen fortolker beskrivelsen af skibe på den grønne liste således, at der med "behørigt tømt for last og farlige materialer hidrørende fra fartøjets drift, som måtte være klassificeret som farlige stoffer eller affald" menes, at inden sidste rejse skal skibet så vidt muligt renses i forhold til driftsmæssigt genereret affald, eksempelvis olieholdigt slam fra diverse tanke. Drift genereret affald der er opstået under skibets sidste rejse, skal hvis det er farligt affald renses op ved ankomsten og returneres til oprindelseslandet eller et andet OECD land.

Skibe kan ikke klassificeres som grønlistet hvis de indeholder asbest, PCB eller andre farlige stoffer.

Farlige stoffer, eksempelvis smøre- og hydraulikolie, som indgår i motorerne og andet maskineri, og som er nødvendige for skibets drift, skal tømmes af ved ankomst og returneres til oprindelseslandet eller et andet OECD land.

Der må desuden kun være elektronisk udstyr ombord i det omfang det er nødvendigt for skibets drift. Udstyret skal være funktionsdygtigt og kunne afsætte direkte til genbrug. Indbygget elektronisk udstyr, som ikke kan genbruges direkte efter afmontering ved ankomsten, skal returneres eller sendes til et andet OECD-land.