

Notat

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen

Jord & Affald
J.nr. MST-700-00023
Ref. somm
Den 3. februar 2010

Tidslinie for Tor Anglia

- D. 18. december 2009 sejler Tor Anglia fra Rotterdam (NL) mod Kalundborg Havn.
- Om morgen d. 20. december 2009 ankommer Tor Anglia til Kalundborg Havn.
- Om aften d. 20. december 2009 sejler Tor Anglia fra Kalundborg Havn mod Setubal (PT).
- D. 5. januar 2010 indgår DFDS Tor Line AB en salgsaftale med Minmetal med henblik på, at ophugge Tor Anglia. Skibet befinder sig i middehavet ud for Tunesien, med kurs mod Fujairah.
- Indenfor perioden d. 9. januar 2010 til d. 19. januar 2010 tyder alt på, at Tor Anglia har været i havn i Fujairah og er derefter sejlet mod Guishan i Kina.
- D. 21. januar 2010 giver Rederi Foreningen Miljøstyrelsen en uformel orientering om, at DFDS A/S har solgt Tor Anglia til ophugning.
- D. 22. januar 2010 udsender DFDS A/S en pressemeddelelse om, at de har solgt Tor Anglia til ophugning i Kina og at det er sket efter reglerne i Hong Kong-koventionen.
- D. 29. januar 2010 skriver Miljøstyrelsen til DFDS A/S og DFDS Tor Line AB, hvori der udbedes nærmere oplysninger om Tor Anglia og ophugningen.
- D. 1. februar 2010 modtager Miljøstyrelsen svar fra DFDS A/S.
- D. 2. februar 2010 skriver Miljøstyrelsen til DFDS A/S og DFDS Tor Line AB med uddybende spørgsmål om Tor Anglia.
- D. 3. februar 2010 modtager Miljøstyrelsen svar fra DFDS A/S.