

PRESSEMEDDELELSE

30. november 2009

Tag bad i Københavns Havn i Shang-Hai

Når miljøminister Troels Lund Poulsen i dag smugåbner den danske pavillon på næste års Verdensudstilling i Shang-Hai, kan deltagerne bade i vand fra Københavns Havn. Overskriften på udstillingen er 'bæredygtige byer', og det er en stolt dansk minister, der ser frem til at repræsentere Danmark.

"Det er en fantastisk mulighed for at præsentere resten af verden for det bedste fra Danmark. Den danske pavillon har gjort Københavns Havn til et udstillingsvindue for danske miljøløsninger. Et top-moderne spildevandssystem har forvandlet havnen fra stærkt forurenede industrihavn, til et rekreativt område med flere havnebade. Et eksemplarisk eksempel på at danske myndigheder og virksomheder i fællesskab har ført Danmark helt i front på markedet for teknologiske løsninger på miljøproblemer" siger Troels Lund Poulsen (V).

Miljøministeren vil på turen sammen med mere end 40 danske virksomheder også deltage i en konference om skibsbygning, der ikke, som for en generation siden, er Danmarks største eksportindustri. Men danske virksomheder er fortsat med helt fremme som leverandører af maritim teknologi og viden. Eksempelvis sejler op mod 70 % af alle store fragtskibe i verden rundt med en motorlicens fra danske MAN-diesel.

"Danmark har via en række underleverandører en fantastisk chance for at være med til at levere fremtidens miljøløsninger til verdens skibsfart. Det er et område, hvor regeringen sammen med forskere og virksomheder vil skabe grøn vækst. For det gavner økonomien i Danmark via øget eksport og flere arbejdspladser, og vi hjælper andre lande med deres miljøproblemer. Jeg vil på turen gøre mit til, at skibstransporten fortsat vil sejle med grønne, danske fingeraftryk," siger Troels Lund Poulsen.

Partnerskab med rederiforening

EU vurderer, at skibsfarten i 2020 vil være den største kilde til luftforurening i Europa, hvis vi ikke gør en målrettet indsats for at skabe markante forbedringer. Derfor var Danmark sidste år med til at indføre skrappe krav til skibenes udledninger i FN's

maritime organisation, og miljøministeren indgik i 2008 et forpligtende partnerskab med Danmarks rederiforening for at fremme udvikling af grøn teknologi til skibsfarten. I sidste måned indgik miljøministeren et forlig med alle Folketingets partier, der sikrer 90 mio kroner til fortsat udvikling af miljøteknologiske løsninger. Samtidigt bliver der med finansloven for 2010 afsat 1,4 mia kroner fra globaliseringsreserven til grøn forskning og grøn omstilling.

Læs mere om partnerskabet mellem miljøministeriet og rederiforeningen her:
http://www.ecoinnovation.dk/Emneoversigt/Partnerskaber_miljøteknologi/Partnerskab_et_for_renere_skibsfart/

Yderligere oplysninger:

Niels Henrik Mortensen, fuldmægtig, Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 41 63

Sune Bove, pressechef, Departementet, tlf.: 25 37 07 71