

= Havmiljøberedskab i Grønland =
anno 2010 - ?

Orkan over isfyldt polar farvand



(foto: Bjarne Rasmussen/www.iceguide.dk)

Indledning.

I 2000 var jeg Offshore Coordinator for alle Royal Arctic Line koncernens ydelser til olieselskabet Statoil under dette selskabs olieefterforskning/boring på Qulleq (Fyllas Banke) vest for Nuuk i 2000.

Dette forhold - kombineret med mange års navigatør erfaring i besejling af polar farvandene samt ikke mindst Grønlands Selvstyres hjemtagelse af hele Råstofområdet pr. 01.01.2010 - har motiveret mig til at udarbejde denne lille skrivelse til Folketingets Grønlandsudvalg.

Jeg håber således, at skrivelserne kan virke inspirerende på fremtidige politiske tiltag i Rigsfællesskabet med hensyn til forebyggelse af havmiljø forurening under en potentiel kommende offshore olieudvinding i de grønlandske farvande/EZZ.

God fornøjelse.

Med venlig hilsen
Bjarne Rasmussen
www.iceguide.dk
Dagnyvej 7, 1th
9000 Aalborg

Aalborg, november 2009

2. januar 2007: Grønlands Kommando; havmiljø sektion.

Grønlands Kommando havmiljø sektion udgiver rapporten "Bekæmpelse af forurening af havet med olie og andre skadelige stoffer i havet ud for Grønland"

I rapporten kan man bl.a. læse hvilke ansvarsområder, de forskellige myndigheder i rigsfællesskabet har på et givent område i Grønland.

6. oktober 2009: Enorm interesse for olie i Baffin Bugt

Næste år skal der gennemføres en olieudbudsrunde i Baffin Bugten har Naalakkersuisut bestemt.

Efter at den såkaldte prækvalifikationsrunde for området sluttede 1. oktober 2009, har det vist sig, at olieindustriens interesse for området har været overvældende. Ved udløbet af ansøgningsfristen havde 13 internationale olieselskaber ansøgt om at blive prækvalificeret som operatør inden igangsættelsen af den egentlige udbudsrunde, oplyser naalakkersuisoq for erhverv og råstoffer, Ove Karl Berthelsen, IA.

Et meget vigtigt punkt i forberedelsen af udbudsrunderen har været, at Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) og Grønlands Naturinstitut har gennemført en strategisk miljøvurdering af regionen med det formål at sikre, at eventuelle kulbrinteaktiviteter kan gennemføres på et miljømæssigt bæredygtigt grundlag.

Et af kravene i den forbindelse er, at alle selskaber som vil være operatør i området skal gennem en prækvalifikation. De skal blandt andet kunne dokumentere, at de har den fornødne erfaring med efterforskning og udnyttelse af olie og gas i vanskelige områder samt at de har opbygget et beredskab til at håndtere olieaktiviteter i området sikkerheds-, sundheds- og miljømæssigt forsvarligt.

Endelig skal de også garantere, at de har det fornødne finansielle beredskab til at gennemføre en omfattende olieefterforskning, udbygning og nedlukning af aktiviteterne.

6.oktober 2009: Kilde sermitsiaq.gl

2. november 2009: Enorm havmiljø katastrofe:

En boreplatform ud for Australiens vestkyst, der sprang læk for to måneder siden, brød søndag ud i en voldsom brand. Ingen er kommet til skade ved branden, men ejerne frygter at det kan blive svært at slukke branden.

West Atlas riggen, der ligger i havet 125 sømil ud for Australiens vestkyst, brød søndag i brand under et forsøg på at stoppe en læk, der over de seneste to måneder har sendt tusindvis af liter råolie ud i havet, og som nu dækker et areal på næsten 10.000 kvadratkilometer.

Der var ingen om bord på riggen, da den voldsomme brand brød ud. Medarbejderne var allerede evakueret til en nærliggende platform.

"Den eneste måde at stoppe branden på, er at fjerne kilden til den gas der nærer ilden", siger den australske energiminister Martin Ferguson.

Ifølge ministeren vil operatøren, det thailandske PTTEP Australasien, gøre et forsøg på at standse udstrømningen, ved at lede tungt mudder ned i borebrønden. Men det er en meget vanskelig operation, da borebrønden har en diameter på 25 centimeter, og rækker næsten tre kilometer ned i undergrunden.

Der er strømmet omkring 400 tønder olie ud i havet om dagen, siden lækagen opstod den 21. august. Udslippet har allerede kostet selskabet op mod en milliard kroner, men den største skade er sket på miljøet.

Videnskabsfolk vurderede i sidste uge, at forureningen af havmiljøet er så voldsom, at det kan sammenlignes med Exxon Valdez-udslippet ved Alaska i 1989. De betegner det 10.000 kvadratkilometer store olieudslip som en miljømæssig katastrofe.

Kilde: *The Australien & maritimedanmark.dk* <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6153>

Bjarne Rasmussen kommentar på www.iceguide.dk:

Den interesserede kan læse mere om Exxon Valdez katastrofen og lignende havmiljøkatastrofer via links i dokumentet ICEGUIDE LINKS på menu Links. Så vidt jeg har kunnet spore på internettet, så kostede oprydningen i Alaska langt over 20.000.000.000 Dkr for olieselskabet Exxon - i 1989 priser vel at mærke !

Ved olieefterforskning/udvinding i grønlandske farvande/EZZ er det også operatøren der har ansvaret for havmiljøberedskabet; mere kan læses om dette via links på menu Links.

Forhåbentligt sker en sådan miljømæssig katastrofe aldrig i Arktis, men alligevel: hvordan mon den bekæmpes hurtigt, effektivt og med rettidigt omhu i isfyldt arktisk farvand **INDEN** den gør uopretteligt skade på det sårbare arktiske havmiljø og de arktiske kyster ?

Den fiktive historie Arctic Care I skrev jeg medio 2009, og desværre ligner den til forveksling den senere virkelige historie nede fra Australien. Den fiktive historie *Arctic Care I* samt den fiktive historie om råolie tankskibet *M/V Oil Care* kan læses i menu Trend her på www.iceguide.dk

27. november 2009: Grønlands selvstyre vedtager den nye råstoflov

Fredag den 27. november 2009 vedtog Inatsisartut enstemmigt den nye råstoflov, der træder i kraft den 1. januar 2010.

Greenland Enviroment Coast Guard (GECG) anno 2010 ?

Qua olieselskabernes meget store interesse for offshore olieefterforskning i grønlandske farvande/EZZ i de kommende år, har Råstofdirektoratet i Grønland/Danmark givet mange tilladelse til disse aktiviteter.

Både en offshore olieefterforskning og en egentligt offshore olieudvinding – hvor olien skal sejles væk i råolie tankskibe gennem arktisk farvand – indeholder **ALTID** en potentiel risiko for en havmiljøkatastrofe både under boringen, når olien skal sejles væk, samt olie der driver helt ind på kysten.

Som jeg forstår lovene på havmiljøområdet dags dato, så har den Danske Stat v/Forsvarsministeriet /Grønlands kommando, den danske miljøstyrelse, Det grønlandske Selvstyre, og offshore operatørerne det **samlede** ansvar for "Bekæmpelse af forurening af havet med olie og andre skadelige stoffer i havet ud for Grønland"

Fordelingsnøglen for ansvaret forstår jeg således:

Havforurening indenfor en grønlandsk kommunegrænse påhviler kommunen.

Havmiljøforurening udenfor en grønlandsk kommunegrænse på den grønlandske østkyst eller nordvestkyst er mig ukendt.

Havmiljøforurening der skyldes offshore virksomhed i EZZ **udenfor** en grønlandsk kommunegrænse påhviler offshore operatøren med overvågning fra den danske miljøstyrelse.

Grønlands Kommando, havmiljø sektionen koordinerer iværksættelse af en hurtig og effektiv bekæmpelsesindsats.

Mine spørgsmål til refleksion er nu:

- Hvilke skibe skal inddæmme råolien og holde drivende isfjelde og store isskoster væk fra flydespærringerne ?
- Hvor skal man gøre af den inddæmmede råolie i flydespærringerne ?
- Hvem skal i givet fald betale den potentielle regning på mange, mange milliarder kroner for oprydningen på kysterne ?
- Hvem skal i givet fald betale potentiel erstatning til fiskere og fangere i det berørte område ?
- Er det relevant med etableringen af en aktiv Greenland Environment Coast Guard (GECG) inden olieeftersøgningen og olieboringerne for alvor starter i de grønlandske offshore områder i de kommende år ?
- Er det relevant med obligatorisk **kendtmand** på de råolietankskibe, der en dag sejler råolien væk gennem isfyldt arktisk farvand ?

Inspiration:

Tirsdag 17. november 2009:

The European Maritime Safety Agency (EMSA) udvider nu antallet af miljøskibe, der er standby til at opsamle olie i tilfælde af olieudslip, fra 14 til nu 16 skibe. De to nye skibe får base i hhv. Østersøen og Den engelske Kanal.

I den nordlige del af Østersøen er der indgået en kontrakt med det finske rederi Finstaship. Rederiet stiller isbryderen Kontio til rådighed. Kontio vil fortsat gøre tjeneste i Den Botniske Bugt i isbrydningssæsonen, men være baseret i Helsinki resten af året

For at øge beredskabet i Den Engelske Kanal og Atlanterhavet, vil det belgiske rederi Aegean Bunkers at Sea stille sit bunkerskib Aegean Bunkers at Sea til rådighed. Det vil ske med den engelske havneby Portland som base. Begge skibe forventes at være i drift fra andet halvår 2010.

Kilde: EMSA og maritimedanmark.dk <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6311>

Måske kunne den danske isbryder THORBJØRN indgå i en Greenland Environment Coast Guard (GECG) året rundt ? (fx GECG om sommeren, isbrydning i Disko bugt og Umanak fjorden om vinteren)

Gennem hele vinteren 1987 var jeg aktiv styrmand på denne isbryder, og mener at skibet kunne være velegnet i Grønland (jeg har også erfaring i at bryde is i Diskobugt og Umanak fjorden med et almindeligt isforstærket polarskib)

= slut på skrivelserne