

## Udtalelse fra Fællesklubben ved Værkstedssområde Aalborg (tidl. Hovedværksted Aalborg)

Det var med stor undren vi d. 8/4-2010 modtog meddelelsen om, at Forsvaret muligvis vil sælge Værkstedssområde Aalborg (VKO AAL)

VKO AAL er en højteknologisk arbejdsplads og bliver beslutningen at sælge, vil det højst sandsynligt blive til en udenlandsk virksomhed. Forsvaret vil skrive kontrakter med den nye virksomhed, som iflg. CH/FMT Per Ludvigsen vil løbe over 3 til 5 år og omhandle arbejde på F-16 fly og helikoptere.

Vi som medarbejdere står tilbage og spørger os selv, hvad der så skal ske efter disse 3-5 år. Samtidig kan vi forestille os, at det vil blive dyrere at reparere og vedligeholde Forsvarets fly og helikoptere via et privat firma, end hvis arbejdspladsen hørte under Forsvaret.

F-16 flyene er gamle fly, som skal flyve 10-15 år endnu iflg. udmeldingen fra Forsvarsudvalget. Der er allerede revner og korrosion på flyene, og dette vil ikke blive mindre med årene, hvorfor de vil kræve mere og mere vedligeholdelse.

VKO AAL består udover flyproduktionen også af adskillige sideværksteder, som udfører højt specialiserede opgaver for alle enheder i Forsvaret og private virksomheder, herunder kan bl.a. nævnes VKO AAL Overfladebehandlingsværksted, som udfører specialopgaver som de eneste i Europa. Desuden råder VKO AAL over en plastblæsehal, som er den eneste i Danmark af sin art og størrelse.

I forbindelse med CH/FMT orientering fremgik det ikke hvilken rolle VKO AAL sideværksteder ville få i en evt. privatejet virksomhed, hvorfor vi kan være bange for, at de ikke er en del af planen.

VKO AAL har netop færdiggjort arbejdet på ny hangar, som er specielt tilpasset vedligehold af Forsvarets redningshelikopter EH-101.

Fællesklubben ved VKO AAL er bange for, at den opgave McKinsey har fået med at analysere vores arbejdsplads med henblik på et salg, er en bundet opgave, hvor slutresultatet var givet på forhånd. Dette begrundes bl.a. i, at McKinsey's besøg ved VKO AAL var på mindre end 1 arbejdsdag, og deres rapport iflg. CH/FMT skulle være færdig til fremlægning sammen med de øvrige indstillinger om Forsvarets fremtidige struktur, hvilket var ca. 3 uger.

Forsvaret fremhæver salget af Ammunitionsarsenalet (AMA), som en succeshistorie og en af årsagerne til at man vil sælge VKO AAL. Problemet er, at AMA er en produktionsvirksomhed, mens VKO AAL er en servicevirksomhed, og derfor kan det være svært at sammenligne disse. Det var mere relevant, at sammenligne os med Danish Aerotech, og det kan man bestemt ikke kalde en succeshistorie.

Ca. 300 arbejdspladser står på spil med store konsekvenser for landsdelen Nordjylland og det danske samfund.

Fællesklubben ved VKO AAL

## Baggrund for Værkstedområde Aalborg' udtalelse

Torsdag d. 8. april 2010 blev alle medarbejdere ved Værkstedsområde Aalborg (VKO AAL) samt medarbejdere i Regionsledelse Vest kaldt sammen og fik kort orientering af CH/FMT Per Ludvigsen. Orienteringen var, at Forsvaret er i gang med en forundersøgelse, der skal klarlægge om VKO AAL med fordel kan sættes til salg, og dermed blive et privat firma.

CH/FMT meddelte at Forsvarskommandoen (FKO) har sagt ja til en indledende forundersøgelse af et salg, en undersøgelse der bliver gennemført af analysefirmaet McKinsey, og med deltagelse af Kammeradvokaten.

Iflg. CH/FMT vil Forsvarets arbejdsopgaver ved VKO AAL blive reduceret på sigt pga. mindre vedligeholdelse ved køb af nye kampfly og nye helikoptere. Køb som man endnu ikke har fået endelig godkendt og derfor heller ikke har påbegyndt.

VKO AAL arbejdsopgaver er i dag mangfoldige og omhandler bl.a. følgende:

- vedligeholde og modificere Forsvarets fly og helikoptere
- reparation og vedligeholdelse af fly- og helikopterkomponenter
- vedligeholdelse af Søværnets dykkerdragter og flasker
- overfladebehandling af Forsvarets materiel
- røntgenundersøgelse af Forsvarets fly, helikoptere og øvrigt materiel samt assistance til private flyselskaber
- maling af Forsvarets fly og øvrige materiel, herunder køretøjer, som sendes til Afghanistan
- fremstilling af brændstofslinger til hele Forsvaret
- reparation og vedligeholdelse af flyindfangningsanlæg for både det danske Forsvar samt samarbejdspartnere fra NATO
- vedligeholdelse af brændstofanlæg og rør i Grønland
- mange andre vigtige opgaver

VKO AAL medarbejdere er alle veluddannede og specialister indenfor deres pågældende arbejdsområde, og har stor ekspertise indenfor mange specialområder og opgaver, der ikke kan udføres andre steder i Danmark, hverken i Forsvaret eller på det private arbejdsmarked.

VKO AAL havde nogle uger før ovenstående meddelelse fået orientering om, at der ikke skulle foretages nogen ændringer på arbejdspladsen udover der skulle tilføres flere medarbejdere i form af bl.a. planlæggere m.v. fra Regionsledelsen og flere håndværkere til EH-101 helikopterprojektet.

Ved det sidste Forsvarsforlig blev hele Forsvaret endevendt og man oprettede alle de nye funktionelle tjenester, herunder bl.a. Forsvarets Materieltjeneste (FMT), som består af de 3 tidligere værnsmaterielkommandoer. Samtidig delte man landet i 2 Værkstedregioner Øst og Vest, hvorunder der var placeret de forskellige Værkstedsområde i landsdelene. Allerede inden Forsvarsforliget var udløbet, var FMT i gang med at ændre på denne struktur og sammenlægge Øst og Vest til en region under navnet Værksted Danmark med hovedsæde i FMT's bygninger i Ballerup.

Denne strukturændring nåede ikke at ske under det tidligere Forsvarsforlig, og i forbindelse med det nye forlig, gældende 2009 til 2014, er man så i gang med at ændre også disse planer i forbindelse med hele Forsvarets strukturændring.

Det nye Forsvarsforlig lagde op til at der skulle skabes arbejdsro i Forsvaret og ikke ske den store flytning af personel rundt i landet, men der skulle dog ske økonomiske besparelser hen over hele forligningsperioden. Det ser dog ud til at Forsvaret endnu engang vælger at vende alt på hovedet, sætte alt i spil og forsøger at klare de økonomiske besparelser allerede i 2010, i stedet for hen over hele perioden fra 2009 til 2014.