



(FLF alm. del - Spørgsmål 192)

02. marts 2010

Besvarelse af FLF spørgsmål 192.

Spørgsmål nr. 192:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 5/2-2010 fra Kim Rømer vedrørende søredningsberedskabet på Bornholm jf. FLF alm. del – bilag 153.

Svar:

Der kan for så vidt angår Kim Rømers generelle betragtninger vedr. søredningstjenestens organisering mv. henvises til det, der blev oplyst i forbindelse med samrådet i Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri (FLF) den 12. november 2009 samt til besvarelserne af FLF (alm. del) spørgsmål 46, 61, 62, 81 og 82. Endvidere kan der henvises til det orienterende brev til FLF den 4. februar 2010.

Til min kommentering i den aktuelle sag har jeg anmodet Forsvarskommandoen om en udtalelse. Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

“Joint Rescue Coordination Centre Danmark (JRCC Danmark) leder og koordinerer eftersøgnings- og redningsoperationer i forbindelse med nødstedte personer på havet. JRCC Danmark er placeret ved Søværnets Operative Kommando i Århus og bemannes af personel fra flyvevåbenet og søværnet.

JRCC har følgende tre underredningscentraler:

- Maritime Rescue Sub Centre Kattegat (MRSC Kattegat), der er placeret ved Kattegats Marinedistrikt i Frederikshavn,
- Maritime Rescue Sub Centre Bornholm (MRSC Bornholm), der er placeret ved Bornholms Marinedistrikt på Bornholm, og
- Lyngby Radio (LYRA).

Den operative ledelse af en eftersøgnings- eller redningsoperation, der er lokalt præget og som ikke inddrager flyvende eller udenlandske ressourcer, kan delegeres til en underredningscentral.

JRCC Danmark er i henhold til aftaler mellem en række statslige myndigheder bemyndiget til at indsætte civile og militære hjælpetjenester i eftersøgnings- og redningsoperationer. Der er

indgået sådanne aftaler mellem Forsvaret, Farvandsvæsenet, Ministeriet for Fødevarer Landbrug og Fiskeri, Politiet og Transportministeriet. Der er herudover indgået aftaler med en række kommunale, private og frivillige institutioner vedrørende diverse redningsressourcer.

Fiskerikontrolskibet HAVØRNEN, der er omtalt af Kim Rømer i sin henvendelse af 5. februar 2010 til Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri (FLF), var på daværende tidspunkt en del af de ressourcer, som JRCC Danmark råder over.

Det er som anført ovenfor JRCC Danmark, der leder og koordinerer eftersøgnings- og redningsoperationer i forbindelse med nødstedte personer på havet. Bjærgnings-assistance til grundstødte skibe, hvor der ikke er fare for menneskeliv eller for personers førlighed, er således ikke en opgave for JRCC Danmark. Bjærgningsassistance til søs er således som udgangspunkt kommercielt funderet.

Ejeren af et skib, der er grundstødt, skal derfor selv søge om bjærgningsassistance hos private bugserings- og bjærgningsselskaber, når der ikke er fare for menneskeliv.

Forsvarets ressourcer, herunder søværnets sejlene enheder, anvendes af hensyn til det civile erhvervs interesser og i overensstemmelse med ovenstående derfor også kun til bjærgningsassistance, når der er fare for menneskeliv. Dog kan der efter en konkret vurdering ydes assistance, når anden assistance ikke er til rådighed, og hvis en forsinkelse af assistancen skønnes at medføre, at skaderne på det nødstedte skib øges i betydelig grad eller andre særlige forhold taler herfor, f.eks. forhindring eller formindskelse af forurening. Det er kun i ganske sjældne tilfælde sket, at redningsberedskabet er anvendt til bjærgningsassistance.

I henvendelsen af 5. februar 2010 fra Kim Rømer til FLF er omtalt en konkret sag vedrørende en lystkutter, som grundstødte syd for Gudhjem. Hændelsesforløbet var følgende:

Bornholms Marinedistrikt modtager den 9. december 2009 om aftenen melding fra lystkutteren om en grundstødning ved Gudhjem. Bornholms Marinedistrikt dirigerer et af Søværnets patruljefartøjer mod positionen. Patruljefartøjets gummibåd anvendes til at komme på klods hold af den grundstødte lystkutter, der står på lægt vand ca. 20 meter fra kysten. Det konstateres at kutteren står meget fast på grunden og forsøg på at bringe kutteren flot vurderes ikke at kunne gennemføres uden væsentlig risiko for yderligere skade på kutteren.

Efter daggry den 10. december hjælpes ejeren af kutteren, der var ene mand om bord, ind til Gudhjem. Under sejladsen til Gudhjem kontaktede ejeren sit forsikringssselskab for eventuelt at træffe aftaler om bjærgning med et bugserings- og bjærgningsselskab. Kutteren blev efterfølgende tømt for olie. Kutteren blev ikke bjærget og forliste senere mod kysten.

Det kan bekræftes, at ejeren af den pågældende lystkutter over for Søværnets Operative Kommando har fremsat et erstatningskrav på kr. 1,2 mio. Da erstatningskravet er under

sagsbehandling i Søværnets Operative Kommando, kan den konkrete sag ikke for nærværende kommenteres. Det kan dog oplyses, at der i forbindelse med grundstødningen ikke var fare for menneskeliv eller for personers førlighed.”