



Lodstilsynet
Kastellet 1
2100 København Ø.

Kulholmsvej 1
DK-8930 Randers NØ
Tlf. +45 8642 1057
Fax +45 8640 7181
post@randershavn.dk
www.randershavn.dk

16.06.2010

Journalnr. 15/00

Brev nr. 110004

Bekendtgørelse om anvendelse af Lods

Lodstilsynet har i mail af 31. maj 2010 fremsendt en ny bekendtgørelse om anvendelse af lods i høring, og meddelt at såfremt der er bemærkninger til bekendtgørelsen bedes disse være Lodstilsynet i hænde senest fredag d. 18. juni 2010 kl. 15.00.

Randers Havn og havnens samarbejdspartnere skal hermed komme med sine bemærkninger til den nye bekendtgørelse, specielt **bekendtgørelsen § 14. der omhandler lodspligt på Randers Fjord.**

Ved sejlads på Randers Fjord skal følgende skibe anvende lods:

- 1) Skibe med en længde (l.o.a.) på 80 m og derover, og
- 2) skibe med en dybgang på 5,6 m og derover.
- 3) skibe med en bredde på 11 m og derover

Randers Havn finder som det første det yderst beklageligt at Lodstilsynet ikke har fremsendt bekendtgørelsen til høring ved de berørte havne, således man ikke af omveje skal orienteres om en så stor ændring af sejladsbetingelserne på Randers Fjord. Bekendtgørelsen er så vidt vides kun sendt i høring ved fig. Mailadresser, *Danmarks Skibsmæglerforening; info@shipowners.dk; danpilot@danpilot.dk; Flemming Schmidt; weathergage@fanonet.dk; sfs@dma.dk; fsv@fsv.dk; navigator@dana.dk; fko@fko.dk; Birthe Iwaslow; info@danmarksrederiforening.dk; vis@nyk-f-kom.dk; fmn@fmn.dk*

Randers Havn finder det ejendommeligt at Lodstilsynet ikke har drøftet de nye bestemmelser med organisationerne og specielt at der heller ikke har været lokal dialog, hvor der foreslås konkrete ændringer, således man har hørt de berørte havnes bemærkninger til den nye bekendtgørelse. **Randers Havn** undrer sig således over, hvorfor Lodstilsynet ved møde i AGSL d. 5. maj 2010 har udtalt, at man er i dialog med havne og lodser om lodsning ved bl.a. **Randers** uden overhovedet at have været i kontakt med **Randers Havn**?

Randers Havn finder det fuldstændig forkert at komme med sådan en bekendtgørelse mens der er nedsat en arbejdsgruppe, der skal vurdere smidiggørelse af lodssystemet, hvor der er indkaldt til møde den 25. juni 2010 og dermed en uge efter indsigelsesfristen på Lodstilsynets høring.

Randers Havn kender ikke Lodstilsynets argumentation for at indføre lodspligt på Randers Fjord da havnen ikke har været hørt i sagen. **Randers Havn** kan konstatere at Farvandsvæsenets økonomiske genopretningsplan desværre ikke har haft den ønskede effekt grundet nedgang i antallet af lodsninger og **Randers Havn** frygter derfor, at der ligger økonomiske hensyn bag Lodstilsynets bekendtgørelse.

Randers Havn har naturligvis en interesse i sikker sejlads og bidrager gerne. Men det er vigtigt, at Lodstilsynets krav stilles på et korrekt grundlag f.eks. i form af risikovurderinger, og at skibene helt overordnet tilskyndes til at tage lods, når de har behov.



En attraktiv
trafikhavn

Randers Havn kan oplyse at havnen ikke har kendskab til grundstødninger på Randers Fjord der efterfølgende har bevirket skader på miljøet. Dette kan endvidere sammenholdes med meget "bløde" bundforhold der helt naturligt minimerer risikoen for alvorlige grundstødninger.

Randers Havn efterlyser derfor oplysninger om på hvilket grundlag Lodstilsynet har truffet beslutningen om lodspligt på Randers Fjord. Det fremgår ikke af Lodstilsynets materiale om man har undersøgt årsagen til de få grundstødninger der har været på Randers Fjord. I de tilfælde hvor tekniske fejl er årsagen vil en lods jo ikke kunne forhindre et uheld alligevel, ej heller fremgår det om der har været benyttet lods i nogle af de tilfælde hvor der har været grundstødning.

Randers Havn skal understrege at hensynet til skibsfarten og navnlig nærskibsfarten på danske havnes konkurrenceevne er afgørende for den fortsatte trafik. Derfor er målet billig og effektiv lodsning ud fra et sikkerhedsmæssigt hensyn. Randers Havn undrer sig derfor over hvordan de udvalgte mål er blevet fastlagt. Specielt længde- og breddemålene på henholdsvis 80 og 11 meter rammer meget bredt i forhold til de skibstyper der anløber havnen. Målene vil betyde at skibe med en lastekapacitet helt ned til 1150 tons vil være tvunget til at anvende lods. Da lodspligten kommer oven i en kraftig stigning på lodstaksterne der især har ramt de mindre skibe, vil det betyde omkostninger på 8-10 kroner per ton og skabe en kraftig skævvridning af konkurrencen dels overfor andre havne og dels overfor landevejstransport der i forvejen rammer nærskibstrafikken hårdt.

For at illustrere betydningen for de samlede anløbsomkostninger har Randers Havn udregnet forskellen på en havneafregning med og uden lods på forskellige skibstyper.


TDW	Lodsomkostninger	%vis stigning ift havneomkostninger	Stigning per ton i kr.
1150	10322	118,24	8,98
1700	10536	109,24	6,20
2300	10964	65,01	4,77
3250	11179	58,42	3,44
4500	11820	56,85	2,63

Randers Havn er således allerede blevet orienteret om at nogle rederier, i tilfælde af at bekendtgørelsen gennemføres, helt vil fravælge at anløbe havnen. Vælger en reder eller en befragter alternativt at anvende Grenå Havn til en last med 1200 tons gods vil det svare til ca. 40 lastbiltræk der i alt må køre 4800 landevejskilometer for at være på højde med Randers' unikke placering inde i landet.

Randers Havn har som tidligere nævnt naturligvis stor forståelse for og den allerstørste interesse i at sikkerheden på Randers Fjord er så optimal som muligt og havnen forsømmer ikke en mulighed til at anbefale at større skibe der anløber havnen benytter sig af lods. Men Randers Havn er af den opfattelse at Lodstilsynets beslutning måske er taget på et forkert grundlag og vil ramme havnen, nærskibsfarten og de mindre danske rederier urimeligt hårdt.

Randers Havn skal derfor anmode Lodstilsynet om at revurdere beslutningen om at indføre lodspligt på Randers Fjord. Randers Havn står naturligvis til rådighed til at indgå i en konstruktiv dialog med Lodstilsynet og de lokale lodsmyndigheder.

Med venlig hilsen


Randers Havn
John Morgen
Havnedirektør

Randers Havn
Havnekontoret, Kulholmsvej 1
8930 Randers NØ
Tlf. 86 42 10 57 - Fax 86 40 71 81


Randers Agencies ApS

Trønholmens 49
Randers Agencies ApS
DK-8930 Randers SO
Karsten Davidsen
Daglig Leder
E-mail: info@randersagencies.dk
SE no. 32 14 13 66

Nedenstående virksomheder er medunderskrivere på brevet.

Randers Stevedore Aps
David York
Direktør

Randers Stevedore ApS
TRONHOLMEN 28 B, 8900 RANDERS
TLF. 86 42 36 38 - FAX 86 40 82 53

Holst Shipping A/S
Bent Kiertzner

Holst Shipping A/S
Mediehuset
Niels Brocks Gade 8 III - Box 51
8900 Randers - Denmark
Tlf. 86 43 44 55

Verdo Energy A/S
Thomas Børnerup
Direktør

Adolph Andersens Eff.
Adolph Andersens Eff.
2, Kulholmsvej . DK-8930 Randers NØ
Henriks Allé 55 35
Befrægter 86 42 88 82
E-mail: info@adolph-andersen.dk

LEMMINKÄINEN A/S
Kulholmsvej 20
8930 Randers NØ
Saleschef

Greenii A/S
Lars Kristensen
Direktør

greenii
Kulholmsvej 7 8930 Randers NØ

Verdo Produktion A/S
Jan Harding
Direktør

VERDO
PRODUKTION
Jan Harding

Holvrelka Danmark
Bo Mortensen
Direktør

STENA
Stena Jern & Metal
Bent Hyltdgaard
Direktør
Kulholmsvej 26 8900 Randers
Tel. 86 42 88 44 Fax: 86 40 14 06

Lemvigh-Müller A/S
Michael Crone
Afd. direktør

Lemvigh-Müller A/S
Tronholmen 14
DK-8900 Randers

SA Granit
Ole Sørensen
Direktør
SA Granit A/S
Tronholmen 28 B
DK-8960 Randers SØ

Dansk Natursten
Rene Gosvig
Direktør
Dansk Natursten A/S
Tronholmen 28 B
DK-8960 Randers SØ

Yara Danmark A/S
Hans Larsen
Direktør
Tronholmen 59
8960 Randers SØ
Tlf.: 87 11 31 30

YARA DANMARK A/S

Saint-Gobain Weber A/S
Saint-Gobain Weber A/S
Randersvej 75
Jørgen Tiedemand
8940 Randers SV
Salgsdirektør
Tlf. 87 61 02 01
www.weber.dk

DK Cement
Torben Hansen
Direktør

J. Hansen

DLG Randers/Midtylland

DLG
Lars Nielsen
Grovarbejdselskab
Direktør
Randers/Midtylland
Rejsegade 1, Postboks 254, 8900 Randers
Tlf. 53 68 60 30 - Fax 33 83 89 01