

FORSVARSMINISTERIET



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

28. maj 2010

Vedlagt fremsendes aktstykke vedrørende videreførelse og udvidelse af forsvarets strategiske søtransportkapacitet, det såkaldte ARK-koncept.

ARK-konceptet, der blev etableret i 2003, omfatter fuldtidschartring af strategisk skibstransportkapacitet og sigter på sikkerhed og ressourcebevidsthed i tilvejebringelsen af skibstransportkapacitet. Ud over at understøtte forsvarets egne transportbehov, skal ARK-konceptet blandt andet bidrage til at styrke NATO's maritime strategiske transportkapacitet.

Forsvarskommissionen af 2008 vurderede, at behovet for strategisk søtransport vokser, og fandt, at ARK-konceptet bør udvikles i takt med dette. Som fastlagt i Forsvarsforlig 2010 - 2014 videreføres forsvarets internationale engagement, og der er i overensstemmelse hermed konstateret behov for at styrke ARK-konceptet således, at den eksisterende kapacitet videreføres til 2021 med option på udvidelse med fuldtidschartring af endnu et skib fra 2012. Dette vil fremadrettet sikre muligheden for at understøtte fleksibel deployering af forsvarets enheder i løsning af internationale opgaver, samt i højere grad tilgodese muligheden for at reagere på pludseligt opståede situationer såsom naturkatastrofer og humanitære kriser.

En udnyttelse af optionen på fuldtidschartring af et tredje skib forudsættes først iværksat efter en gennemført vurdering af kapacitetsudnyttelsen og det operative behov i forhold til markedssituationen på det kommercielle marked for søtransport.

Anvendelse af kapaciteten i ARK-konceptet er omkostningsbaseret. De konkrete brugere, såvel forsvaret selv gennem intern afregning som brugere udenfor forsvaret i form af eksempelvis andre lande, afholder således de omkostninger, der er forbundet med løsningen af en specifik opgave.

Erfaringerne med ARK-konceptet viser, at den eksisterende kapacitet nyttiggøres i meget høj grad, hvorfor omkostningerne til driften af ARK-konceptet stort set er afholdt af de konkrete brugere. Der er derfor indtil nu kun i meget begrænset omfang afholdt udgifter til be-

redskab over de hidtidige aktstykker. Det vurderes, at disse erfaringer kan overføres til projektet i et fremadrettet perspektiv.

Aktstykket er kapacitetsbaseret. Dette betyder, at antallet af skibe kan justeres i løbet af perioden, såfremt behovet ændres. Som del af dette indgås kontrakterne tidsmæssigt forskudt for hinanden, hvorved forsvaret gennem perioden kan tilpasse kapaciteten ved at undlade at forny kontrakter, når de udløber, såfremt de overordnede økonomiske forhold eller det operative behov måtte ændre sig væsentligt.

Kontrakterne om chartring af skibe søges desuden udformet således, at der er maksimal fleksibilitet i forhold til løsning af forsvarets opgaver, samtidig med at den økonomiske risiko minimeres. Dette gøres f.eks. ved at indbygge såkaldte "off-hire" eller "lease-back" klausuler i kontrakterne. Herved kan kapaciteten for en nærmere aftalt periode tilbageføres til rederen, således at forsvaret ikke skal betale fuldt charter for den pågældende periode.

Danmark har siden 2006 samarbejdet med Tyskland om strategisk søtransport. Samarbejdet er aftalt forlænget frem til 2021 med forbehold for Finansudvalgets godkendelse af nærværende aktstykke.

Aktstykket løbetid er tilpasset samarbejdet med Tyskland, og giver derudover mulighed for at indgå længerevarende kontrakter om nyere skibe, såfremt dette vil være økonomisk fordelagtigt.

Samlet set vurderes de økonomiske risici ved et forlænget og udvidet ARK-koncept fortsat at være lave.

Forsvarsministeriet agter at videreeksperere aktstykket med henblik på behandling på Finansudvalgets møde den 3. juni 2010.

Med venlig hilsen

Gitte Lillelund Bech

/Gunner A. Nielsen