



Afgjort den 5. november 2009

20

Forsvarsministeriet. København, den 27. oktober 2009.

- a. Forsvarsministeriet skal hermed i forlængelse af akt 165/09 anmode om Finansudvalgets tilslutning til, at Det Statslige Lodsvæsen
- kan opretholde dets kreditaftale med et privat pengeinstitut på p.t. 115 mio. kr.,
 - kan udvide kreditaftalen til maksimalt 150 mio. kr. og
 - skal afvikle kreditten senest i 2025 i overensstemmelse med en udarbejdet genopretningsplan for Det Statslige Lodsvæsens økonomi. Forslaget indebærer omkostninger for Det Statslige Lodsvæsen. Derimod indebærer forslaget ikke udgifter i finansåret for staten, idet Det Statslige Lodsvæsen er selvfinansierende.

- b. Det Statslige Lodsvæsen bidrager til sejladsikkerheden ved at foretage regionallodsn timer (lodsninger i, til eller fra en dansk havn) samt gennemsejlingslodsn timer (lodsninger, hvor skibet ikke anløber en dansk havn).

Det Statslige Lodsvæsens virke er reguleret i lodsloven af 9. juni 2006. Det fremgår bl.a. af bemærkningerne til lodsloven og af anmærkningerne til finansloven, at Det Statslige Lodsvæsen er forudsat at være selvfinansierende, således at Det statslige Lodsvæsens omkostninger og indtægter balancerer.

I fortsættelse af akt 165/2009 foreligger der nu en genopretningsplan for Det Statslige Lodsvæsen, der i hovedtræk indebærer, at Det Statslige Lodsvæsen

- overgår til et omkostningsbaseret takstsystem, som forventes at indebære en gennemsnitlig stigning i lodsningssindtægterne på ca. 21 pct. Denne procentsats er beregnet som forholdet mellem den forventede, årlige stigning i Det Statslige Lodsvæsens lodsningssindtægter på 51,0 mio. kr. som følge af genopretningsplanen på den ene side og Det Statslige Lodsvæsens samlede lodsningssindtægter i 2008 på 239,8 mio. kr. på den anden side,
- årligt regulerer taksterne i forhold til den generelle pris- og lønudvikling
- gennemfører produktivitetsforbedringer på 1 pct. årligt i perioden 2009-2012
- får fuld omkostningsdækning for lodsningssrejser
- ophæver takstreduktionen for tankskibe med separate ballasttanke fra den 1. oktober 2009, hvor en ny takstbekendtgørelse træder i kraft som følge af genopretningsplanen.

Genopretningsplanen forventes at resultere i en årlig stigning i Det Statslige Lodsvæsens indtægter fra 2010 på 72,0 mio. kr. i forhold til Det Statslige Lodsvæsens lodsningssindtægter på 239,8 mio. kr. i

2008. Stigningen på 72,0 mio. kr. fordeler sig med en merindtægt på 51,0 mio. kr. fra højere takster, en merindtægt på 16,0 mio. kr. fra afskaffelse af den hidtidige rabat til skibe med separerede ballasttanke samt en stigning på 5,0 mio. kr. i rejsepenge, dvs. betaling for transport af lodserne frem til lodsådene.

En årlig ekstraintægt i denne størrelsesorden sammen med den nævnte produktivitetsforbedring forventes dels at kunne dække Det Statslige Lodsvæsens løbende drift og udskiftningsprogram for udtjente lodsåde frem til 2025, dels at kunne sikre en afvikling af Det Statslige Lodsvæsens gæld i 2025. Merindtægten på 72,0 mio. kr. skal sikre, at Det Statslige Lodsvæsen fortsat kan leve op til kravene i lodsloven om bl.a. selvfinansiering og forsyningspligt

Budgettet i genopretningsplanen forudsætter bl.a., at takststigningerne pr. 1. oktober ikke påvirker de maritime erhvervs efterspørgsel efter Det Statslige Lodsvæsens ydelser og dermed heller ikke påvirker Det Statslige Lodsvæsens indtægter.

- c. Sagen forelægges for Finansudvalget med henblik på, at Det Statslige Lodsvæsen kan opretholde en allerede indgået kreditaftale med et privat pengeinstitut, jf. Forsvarsministeriets orienterende aktstykke nr. 165 af 9. juni 2009.
- d. - - -
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at Det Statslige Lodsvæsen kan opretholde dets kreditaftale med et privat pengeinstitut på p.t. 115 mio. kr. og kan udvide kreditaftalen til maksimalt 150 mio. kr. Desuden anmodes om tilslutning til, at Det Statslige Lodsvæsen skal afvikle kreditten senest i 2025 i overensstemmelse med den udarbejdede genopretningsplan.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 27. oktober 2009

SØREN GADE

/ Peter Pilgaard

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 05-11-2009