

FORSVARSMINISTERIET



Folketingets Forsvarsudvalg
Udvalgsafdelingen
Christiansborg

12. maj 2010

Hermed fremsender jeg elektronisk min taleseddel fra samråd i Forsvarsudvalget den 13. april 2010 vedrørende samrådsspørgsmål P, Q, R, S, T og U om strategisk lufttransport. Det bemærkes, at det er det talte ord, som gælder.

Under samrådet spurgte Jens Christian Lund, MF (S), om forsvaret har landet i Aalborg Lufthavn med fly af typen Ilyushin IL 76.

Jeg kan i denne forbindelse henvise til forsvarsministerens besvarelse den 10. februar 2010 af Forsvarsudvalgets spørgsmål nr. 125, stillet af Jens Christian Lund, der omhandler samme emne.

Jens Christian Lund, MF (S), spurgte endvidere, om forsvaret har "black listed" flyselskaber, som forsvaret derfor ikke anvender.

Vedlagte notat beskriver overordnet forsvarets procedure for valg af flytransport, herunder at forsvaret ikke har "black listed" flyselskaber.

John Dyrby Paulsen, MF (S), bad under samrådet om at få oplyst, hvad flyvetimeprisen ved anvendelse af C-17 fly er sammenlignet med flyvetimeprisen ved anvendelse af Ilyushin IL76.

Hertil kan det oplyses, at Danmark frem til december 2007 deltog i NATO's Strategic Airlift Capability - project (SAC-projektet) om etablering af en militær strategisk lufttransportkapacitet gennem fælles anskaffelse og drift af tre C-17 fly.

Danmarks del af projektet omfattede 200 flyvetimer, hvoraf ca. 10 % skulle anvendes til træning af besætninger.

Danmark trådte ud af projektet i december 2007, blandt andet fordi omkostningerne ved projektet væsentligt oversteg de oprindelige præmisser for deltagelse. Danmarks andel af projektet var således ved udtræden fra projektet estimeret til ca. 320 mio. kr. i

initialinvestering, årlige driftsomkostninger på ca. 35 mio. kr., samt årlige omkostninger på ca. 6 mio. kr. til tilvejebringelse af to flybesætninger.

Udviklingen i projektets økonomi efter Danmarks udtræden er ikke kendt i detaljer, og det er derfor heller ikke kendt, hvad en flyvetime med C-17 i SAC-projektet aktuelt koster. Derfor er en direkte sammenligning på flyvetimepriser ikke mulig. Det kan dog oplyses, at Danmark køber og sælger flykapacitet i NATO's Movement Coordination Centre Europe. Flykapacitet handles i dette forum i såkaldte ATARES-point, hvilket i et vist omfang giver en indikation på forskellen på C-17 og Ilyushin IL76.

Grundenheden ATARES defineres som én flyvetime med flytypen C-130. I dette system koster en flyvetime med Ilyushin IL76 i projekt LUFTARK 2 ATARES point, og en flyvetime med C-17 koster mellem 4,5 og 5,4 ATARES point, alt efter hvem der udbyder C-17 kapaciteten.

Med venlig hilsen

Gitte Lillelund Bech

/Gunner A. Nielsen