

FORSVARSMINISTERIET



NOTAT

PROCEDURE FOR FORSVARETS VALG AF FLYTRANSPORT

24. marts 2010

Dette notat beskriver den overordnede procedure for forsvarets valg af flytransport.

Lufttransportelementet ved Flyvertaktisk Kommando er ansvarlig for lufttransport i forsvaret. Ved løsning af flytransportopgaver fremskaffer Lufttransportelementet flytransportkapacitet til såvel gods som passagerer ud fra en række parametre, blandt andet operative forhold og økonomi.

Ved transportopgaver af militær taktisk karakter anvendes militære fly, hvorimod andre transportopgaver kan gennemføres med chartrede civile fly.

Forsvaret anvender som udgangspunkt, afhængig af opgavens karakter primært følgende kapaciteter:

- Egne fly.
- Fly fra LUFTARK.
- Alliancepartneres fly eller fly via NATO's Movement Coordination Centre Europe.
- Fly fra det internationale samarbejde "Strategic Airlift Interim Solution" (SALIS).

Forsvaret har som supplement hertil en hovedtransportaftale til internationale opgaver med transportfirmaet DSV. Denne aftale omfatter forsvarets samlede operative transportbehov, bestående af transport af personer og materiel i forbindelse med deployering, rotation og redeployering af udsendte enheder.

Forsvaret har desuden rammeaftaler med følgende selskaber:

- Cimber-Sterling A/S.
- North Flying A/S.
- Air Alsie A/S.
- Blue Water Shipping ved transport af gods til/fra Nordatlanten.
- Kühne & Nagel A/S vedr. transport af materiel til/fra forsvarets leverandører.

Såfremt forsvarets førstnævnte primære kapaciteter ikke kan løfte den ønskede godsmængde/passagerantal, chartres der kapacitet jævnfør forsvarets rammeaftaler eller på det på frie

marked. Det skal bemærkes, at chartringer i forbindelse med transport til og fra internationale operationer gennemføres jævnfør omtalte kontrakt med DSV.

Forsvaret indhenter tilbud hos de selskaber, som råder over den kapacitet, der skal anvendes til opgaveløsningen.

Selskabernes tilbud bliver vurderet i forhold til parametrene: Operative krav knyttet til den pågældende flyvning, prisen for flyvningen samt de datoer og tider, hvor de kan beflyve den ønskede destination. Den leverandør, der vurderes at leve bedst op til de opstillede kriterier, modtager opgaven.

Flyvningen oprettes desuden i Lufttransportelementets interne statistik.

Det kan supplerende oplyses, at forsvaret ikke har fravalgt at anvende bestemte selskaber.

Afslutningsvis skal det anføres, at forsvaret anvender de af Økonomistyrelsen udbudte rejseaftaler for enkeltpersoners rejser, hvor det er muligt.