

Finanslovsforslag vedr. Fiskeridirektoratet:
Ændringsforslag af Tekniske og Administrative Tjenestemænd (TAT)

Udfasning af HAVTERNEN, et bedre alternativ.

I stedet for at udfase Havørnen som både laver redningsopgaver og fiskerikontrol foreslås det at udfase det mindre skib Havternen som er beskæftiget med fiskerikontrol i de indre danske farvande.

Forslaget medfører en besparelse på 6 mio. kr. mod de planlagte 15 mio. kr. om året. Der er dog afsat 15 mio. kr. til afskedigelse af op til 15 tjenestemænd ved en udfasning af Havørnen. Vælges i stedet en udfasning af Havternen vil disse midler være ubrugt i 2010, idet de 6 mand som er ansat på Havternen formentlig vil kunne benyttes andre steder i Fiskeridirektoratet. Indtjening ved salg er den samme for de 2 skibe, 6-8 mio. kr.

Forslaget sikrer at Fiskeridirektoratets resultatkontrakt i redningsberedskabet kan bibeholdes på nuværende niveau og skaber på længere sigt muligheder for at udbygge Havørnen til også at deltage med flydespærringer i havmiljøberedskabet i Østersøen.

Der findes ingen af de opgaver Havternen udfører i dag, der ikke ville kunne udføres af Havørnen. Havørnen vil altså i fuld udstrækning kunne dække Havternens funktion i fiskerikontrollen samtidig med, at der sikres et høj sø skib i Østersøområdet. Havternen derimod er udelukkende skabt til fiskerikontrol i indre danske farvande. Den er ikke en del af redningsberedskabet, så en udfasning af Havternen får kun fiskerikontrolmæssige konsekvenser.

Herunder oplystes fordele og ulemper ved at udfase det ene skib frem for det andet, men den korte version er den, at man må være parat til at acceptere en lidt mindre besparelse end først forventet, hvis man vælger udfasning af Havternen. Til gengæld opnås der nogle væsentlige fordele. Først og fremmest bevares et troværdigt strategisk placeret redningsberedskab, der sikrer hjælp til skibe i nød uanset vejret og uanset at ulykken sker langt til søs, og de fremtidige krav til fiskerikontrol med kamera-forsøg (hindre udsnid af spise fisk) og real-time lukning af områder (stikprøve kontrol af fangster til søs) vil blive en naturlig følge af nærvær af et skib i området. Dette må være de altafgørende faktorer, når valget skal træffes. Bevares Havørnen, vil der stadig være mulighed for på en økonomisk favorabel måde at styrke havmiljøberedskabet i Østersøen, ved evt. senere at gennemføre en opgradering af skibet.

Kort sagt bevarer man søredningsberedskabet, og man bevarer muligheden for bedre at udnytte Havørnens muligheder i fremtiden.

Foreningen af tekniske og administrative tjenestemænd (TAT)
De 75 maritimt ansatte i Fiskeridirektoratet er organiseret i TAT.

De 2 alternativer sat op mod hinanden.

Udfasning af Havørnen:

1995, 31 m, 2400 Kw, brandkanoner, isforstærket, multipurpose-skib

Besparelse inkl. afskedigelse af 15 mand: 16,7 mio. kr. pr år.

Indtjening ved salg 7 mio. kr.

Ulemper:

- Høj sø beredskabet i Østersøen og Nordsøen ødelægges da der ikke er fuld dækning
- Intet nødbugseringsberedskab i Østersøen
- Ingen bugseringsmulighed for fiskefartøjer (beskrevet i reglement for bugsering af fiskefartøjer)
- En stor ressource forsvinder som ikke kan erstattes uden store udgifter

Muligheder:

- Skibet kan udbygges med flydespærringer og / eller deltage bedre ved havmiljøulykker som slæbe/hjælpeskib for de store havmiljøskibe eller nye multipramme.
- Skibet har mindst 20 års levetid tilbage

Udfasning af Havternen:

2004, 19 m, 1000 kw, hurtiggående til fiskerikontrol

Besparelse inkl. Afskedigelse af 6 mand: 6 mio. kr. pr år.

Indtjening ved salg 6-8 mio. kr.

Ulemper:

- en væsentlig fiskerikontrolressource forsvinder fra indre danske farvand, men fartøjet har ingen væsentlig betydning i redningsberedskabet, idet der er meget andet beredskab i indre danske farvand og ved kysten.

Muligheder:

- Fartøjet kan ikke udbygges og kan ikke bugsere da det er forholdsvis lille
- Det er lettere og billigere at reinvestere i et tilsvarende skib hvis det viser sig nødvendigt
- Skibet har 15-20 års restlevetid idet det er et mindre fartøj