

Fødevareminister Henrik Høegh
Slotsholmsgade 12
DK-1216 København K

17. august 2010

Havdageordning i Østersøen

Kære Henrik Høegh

Kystfiskerudvalget henvender sig hermed med henstilling om at få standset de årlige reduktioner i havdage i Østersøen.

Havdageordningen i Østersøen er en regulering af fiskeriindsatsen, der sker gennem en begrænsning af antallet af dage, som fiskefartøjerne må fiske. Ordningen indebærer også, at der kun må anvendes bestemte redskaber i de forskellige farvandsområder. I henhold til forvaltningsplanen for torsk, skal fiskeriindsatsen reduceres med 10 pct. indtil det fastsatte mål/referencepunkt for en bæredygtig torskebestand er nået.

I 2009 var antallet af havdage fastsat til 201 dage i vestlige Østersø og blev i 2010 reduceret med 10 pct. til 181 dage. Ved en gennemgang af fartøjernes forbrug af havdage i vestlige Østersø¹, ses det, at 17 fartøjer havde et forbrug på mere end 181 dage i 2009. Disse fartøjer - der primært er mindre garnfartøjer mellem 8 og 16 meter - driver altså et fiskeri, der kræver mange havdage for at kunne opfiske den tildelte kvote, og de vil med et tilsvarende fiskeri i 2010 derfor blive ramt af indsatsbegrænsningen på de 181 tilladte dage.

Hvis der i 2011 igen sker en reduktion på 10 % i vestlige Østersø, vil antallet af havdage reduceres fra 181 dage til 163 dage. Ved en gennemgang af fartøjernes forbrug af havdage i vestlige Østersø i 2009 har det vist sig, at i alt 33 fartøjer havde et forbrug på mere end 163 havdage. Med et fiskeri som i 2009 vil altså næsten dobbelt så mange fartøjer i 2011 blive ramt af indsatsbegrænsningen som i 2010. Ud af de 33 fartøjer er 14 fartøjer mindre end 10 meter, 13 fartøjer er mellem 10 og 12 meter, mens de øvrige er mellem 12 og ca. 16 meter. Det er igen primært mindre garnfartøjer, der bliver ramt - men det ses desuden, at de mindre garn/rawl-fartøjer efterhånden også vil begynde at få problemer med at udføre det nødvendige fiskeri.

Det er endvidere vigtigt at påpege, at disse fartøjer ikke har mulighed for at forlade Østersøen for at drive fiskeri i andre farvandsområder, da både kvotesystemet og den nyligt indførte kW-ordning medfører en lang række begrænsninger i forhold hertil. Fartøjerne er derfor "låst" i Østersøen, hvor havdagene år for år bliver betydeligt reduceret. Som repræsentant for kystfiskerne og de mindre fartøjer i Danmark anser Kystfiskerudvalget det for strengt nødvendigt, at denne uholdbare situation i Østersøen stoppes. Kystfiskerudvalget skal derfor bede om, at Danmark hurtigst muligt retter kontakt til EU med henblik på at få skabt de nødvendige ændringer i EU-reguleringen.

Venlig hilsen



Steen Jensen
Formand for Kystfiskerudvalget

Brevet er sendt i kopi til Fødevareudvalget.

¹ Data er jf. logbogsopgørelse for 2009 (fra 1. januar 2009 til 31. december 2009) for fartøjer på mindst 8 meter. Oplysninger om fartøjstype er jf. Fiskeridirektoratets fartøjsregister.