

IP/10/178

Bruxelles, den 24. februar 2010

## **Statsstøtte: Kommissionen afslutter undersøgelsen vedrørende Danske Statsbaner efter en ændring af systemet med statslig kompensation**

*Kommissionen har i dag vedtaget en endelig afgørelse, som afslutter dens undersøgelse af de kontrakter om offentlig tjeneste, der er indgået med jernbanevirksomheden Danske Statsbaner. Afslutningen sker, efter at de danske myndigheder har accepteret at indføre en ny finansieringsmekanisme for jernbaneoperatøren. Kommissionen påpeger ligeledes, at det er nødvendigt at tilskynde operatørerne til at sikre en effektiv forvaltning af deres net og yde kvalitetstjenesteydelser til de rejsende. I sin afgørelse anvender Kommissionen for første gang den nye forordning om offentlig persontransporttjeneste.*

Danske Statsbaner (DSB) er den historiske jernbaneoperatør for passagertransport i Danmark. Denne virksomhed driver en stor del af det danske jernbanenet på grundlag af kontrakter om offentlig tjeneste. De pågældende kontrakter vedrører passagertransport i fjern-, regional- og lokaltrafik i perioderne 2000-2004 og 2005-2014. De er indgået med det danske transportministerium uden forudgående udbud.

Kontrakterne om offentlig tjeneste pålægger DSB visse forpligtelser med hensyn til betjeningen, hyppigheden og kvaliteten af passagertransportydelserne med jernbane. Til gengæld herfor udbetaler den danske regering hvert år en kompensation til DSB for de omkostninger, der er opstået i forbindelse med varetagelsen af disse forpligtelser. Kommissionen indledte den 10. september 2008 en formel undersøgelsesprocedure efter at have modtaget to klager.

For at garantere en sund konkurrence på markedet for passagertransport med jernbane skal Kommissionen føre tilsyn med, at kontrakterne om offentlig tjeneste ikke resulterer i, at jernbanevirksomheden overkompenseres og tildes statsstøtte, som er uforenelig med statsstøttere reglerne.

Kommissionen har kontrolleret, at den kompensation, som staten har udbetalt, var begrænset til det strengt nødvendige for at dække disse omkostninger. Kommissionens vurdering er baseret på forordning nr. 1370/2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej, som har været i kraft siden den 3. december 2009<sup>1</sup>, og som i store træk viderefører Kommissionens hidtidige praksis på dette område.

Kommissionen har undersøgt den eventuelle overkompensation af DSB ud fra tre hovedpunkter: DSB's resultatforbedringer, anskaffelse af rullende materiel og forsinkelser i forbindelse med leveringen heraf samt visse forhold angående driften på strækningen København-Ystad (Sydsverige).

---

<sup>1</sup> EUT L 315 af 3.12.2007, s. 1.

Kommissionen har konstateret, at ved at opkræve udbytte hos DSB har den danske stat reelt set korrigeret DSB's overskudssituation på en sådan måde, at sidstnævnte i praksis ikke har modtaget overkompensation. Kommissionen kræver imidlertid, at de danske myndigheder skal ændre kompensationssystemet og indføre en tilbagebetalingsmekanisme for at sikre, at der ikke sker overkompensation fremover. Denne mekanisme er baseret på indførelsen af et maksimalt indtjeningsniveau, som Kommissionen anser for rimeligt, og på muligheden for at tilpasse denne indtjeningsgrad i forhold til operatørens resultater med hensyn til god forvaltning og tjenestens kvalitet.

Kommissionen kræver ligeledes af Danmark, at en eventuel erstatning, som DSB er berettiget til som følge af forsinkelserne med leveringen af det rullende materiel, skal tilbagebetales fuldt ud til de danske myndigheder, fordi den allerede er omfattet af den modtagne støtte.

En ikke-fortrolig udgave af afgørelsen vil blive offentliggjort i [statsstøtterejestret](#) under nummer [C 41/2008](#) på [GD Konkurrences websted](#), så snart alle problemer vedrørende fortroligheden er afklaret. Det elektroniske nyhedsbrev "[State aid Weekly e-News](#)" indeholder en liste over de seneste afgørelser vedrørende statsstøtte, som er offentliggjort i EUT og på internettet.