



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 11. februar 2009
Dok.id
J. nr. 2010-98
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Orientering om rejsekortprojektet

Rejsekortet har været i pilotdrift mellem Holbæk og Tåstrup siden februar 2009. Antallet af pilotkunder har rundet 1300. Der er foretaget mere 45.000 rejser med rejsekort og udstedt over 230.000 enkeltbilletter på rejsekortudstyr i busser.

Generelt forekommer den kundevendte del af systemet i store træk at fungere tilfredsstillende. Det kundevendte udstyr virker, og prisberegningen er korrekt. Backoffice-delen synes derimod fortsat at have behov for en del fejlretning samt generel opgradering af brugervenlighed, mv.

Næste skridt i udrulningen er en pilot på Lollandsbanen samt Nykøbing – Næstved. Piloten forventes igangsat i februar 2010 med op mod 500 kunder. I marts/april 2010 forventes pilotområdet Holbæk-Tåstrup udvidet til Kalundborg samt området nord herfor (Odsherred). Her forventes ekstra 1000-2000 pilotkunder inden sommeren 2010.

Udrulningsplanerne svarer til en forsinkelse på op mod tre år i forhold til den oprindelige tidsplan i Akt 187 af 13. juni 2005. Udover forsinkelsen adskiller udrulningsplanerne sig fra aktstykkets tidsplan ved at være baseret på en leverance opdelt i flere geografiske og funktionelle deltrin, som oplyst i fortrolig orientering af 3. juli 2008 om status for rejsekortprojektet.

På det seneste har der været omtale af sikkerheden i rejsekortet. Det er angiveligt lykkedes hackere at læse alt, hvad der står på et kort, hackeren har fået fat i.

Det skal hertil bemærkes, at der på kortet alene fremgår billetoplysninger og kortets saldo. Personlige oplysninger, navn, cpr. nr. eller kontooplysninger, lagres ikke på kortet. I øvrigt kan samme oplysninger fås i en rejsekortautomat eller ved henvendelse på et betjent salgssted.

For den enkelte kunde er der ingen risiko. Hvis man mister kortet, kan kunden spærre det, og under alle omstændigheder vil et forsøg på at øge kortets saldo gennem hacking også føre til at kortet spærres inden for 24 timer. Kunden vil under ingen omstændigheder komme til at hæfte for misbrug, der måtte følge af andres hacking. Rejsekort A/S følger naturligvis løbende sikkerhedssituationen.



Med Akt 187 af 13. juni 2005 fik DSB adgang til at indskyde egenkapital og ansvarlige lån på 273 mio. kr. i Rejsekort A/S. Tilsvarende udgør Metroselskabets andel 27 mio. kr.

Midttrafik har i foråret 2009 udskudt sin beslutning om tilslutning til Rejsekort A/S. Primært som en konsekvens heraf har der været behov for, at ejerne indskød yderligere ca. 77 mio. kr. i ansvarlige lån i Rejsekort A/S primo juli 2009 og ikke først primo 2010, som det ellers har været forventningen. Der er altså ikke tale om, at der sker en forøgelse af betalingen til leverandøren.

DSB's indskud er på yderligere ca. 40 mio. kr., og Metroselskabets indskud er på yderligere ca. 6,4 mio. kr. Herefter svarer DSB's og Metroselskabets tilgodehavender i Rejsekort A/S til den, jf. Akt 187 af 13. juni 2005, oprindeligt aftalte lånekapital indekseret i henhold til aktionæroverenskomsten samt akkumulerede renter til og med 2008.

I aktstykkerne er indeksering af lånekapital ikke omtalt. Indeksreguleringens andel af indskuddene beløber sig til ca. 5 mio. kr. for DSB's vedkommende og 1,8 mio. kr. for Metroselskabets vedkommende.

Der findes efter Transportministeriets viden ikke nogen præcedens for, hvorvidt lånekapital kan eller skal indeksreguleres. I vurderingen af, at ovennævnte dispositioner er inden for rammerne i aktstykke 187, har Transportministeriets lagt til grund, at lånekapitalen kan indekseres.

Forsinkelsen af rejsekortet betyder, at Rejsekort A/S modtager indtægter fra brugen af rejsekortet senere end forudsat. Der vil derfor af likviditetsmæssige årsager være behov for yderligere indskud i Rejsekort A/S. Når de økonomiske konsekvenser kendes nærmere, vil sagen blive forelagt Finansudvalget.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed