



Finanslov 2010



Indhold

Finansloven 2010	3
1. Transportaftaler	5
2. Driftsbudgettet	9
3. Infrastruktur	13
4. Tilskud mv.	17
5. Indtægtsbudgettet	20
Bilag 1. Oversigt over disponerede midler i Infrastrukturfonden	21
Bilag 2. Disponering af transportpuljer	25
Bilag 3. Anlægsprojekter på FL10 (vej og bane)	30

Finansloven 2010

I denne pjece præsenteres finansloven for 2010 (FL10) på Transportministeriets område.

Transportministeriets FL10 bærer i høj grad præg af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, hvormed det blev afsat i alt 94 mia. kr. i en Infrastrukturfond med henblik på investeringer til at fremme udviklingen af en grøn transportpolitik. Transportaftalerne er nærmere beskrevet i afsnit 1 nedenfor. Dertil kommer bl.a. den styrkelse af vejvedligeholdelsen, som blev aftalt i finanslovsaftalen for 2010.

Tabel 1 viser hovedtallene på FL10 fordelt på fire hovedformål: drift, infrastruktur, tilskud og indtægter.

Tabel 1. FL10-bevillinger fordelt på hovedformål

Mio. kr. ¹	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1. Drift	1.292	1.748	1.375	1.299	1.217	1.176
2. Infrastruktur	5.978	8.678	8.193	9.807	9.661	8.336
3. Tilskud (trafikkøb mv.)	4.959	4.953	5.334	5.455	5.300	5.275
Udgiftsbudget i alt	12.229	15.379	14.902	16.561	16.178	14.787
4. Indtægtsbudget	921	364	764	760	759	758
Bevilling i alt	11.308	15.015	14.138	15.802	15.419	14.028

1. 2008-bevillingerne er i 2008-prisniveau og svarer til de anførte bevillinger på FL08. 2009-bevillingerne er i 2009-prisniveau og omfatter afsatte bevillinger på finansloven for 2009 og efterfølgende bevillingsændringer i medfør af Aftale om en grøn transportpolitik og øvrige aktstykker mv. Bevillingerne for 2010-2013 er i 2010-prisniveau.

Ministeriets udgiftsbudget for 2010 og frem er fordelt med ca. 60 pct. til infrastruktur, ca. 35 pct. til tilskud mv. samt ca. 15 pct. til driftsudgifter.

1. Driftsbudgettet finansierer driftsopgaverne. Dette gælder blandt andet trafikstyring, projektstyring og myndighedsopgaver i ministeriets 14 institutioner på finansloven. Driftsbudgettet uddybes i afsnit 2.

2. Infrastruktur vedrører vedligeholdelse og udbygning af statens veje og baner samt kystbeskyttelse. Infrastrukturbudgettet uddybes i afsnit 3.

3. Tilskudsbudgettet vedrører primært statens betaling for jernbane-, vej- og færgetrafik. Tilskudsbudgettet uddybes i afsnit 4.

4. Finanslovens indtægtsbudget vedrører skatter, afgifter og andre indtægter uden direkte tilknytning til aktiviteterne på udgiftsbudgettet. På Transportministeriets område indgår udbytter fra selskaber i finanslovens indtægtsbudget. Indtægtsbudgettet uddybes i afsnit 5.

Transportministeriets samlede udgiftsbudget i 2010 på 14,9 mia. er en nettobevilling, hvor indtægter med tilknytning til aktiviteterne i udgiftsbudgettet indgår. Disse indtægter udgør ca. 3,7 mia. kr. i 2010 og vedrører blandt andet brugerfinansiering af luftfartsområdet og indtægter ved Banedanmarks produktionsvirksomhed. Hertil kommer,

at der forventes anvendt ca. 0,75 mia. kr. i 2010 af uforbrugte bevillinger fra tidligere år. Der budgetteres således med en samlet aktivitet på ca. 19,4 mia. kr (bruttoudgift).

Transportministeriet er på finansloven opdelt i 5 hovedområder. Tabel 2 viser fordelingen af bevillingen i 2010 på disse hovedområder. "Fællesudgifter" omfatter primært departementets bevilling, diverse puljer samt udbytter fra selskaber på ministerområdet.

Tabel 2. Nettoudgiftsbevillinger fordelt på hovedområder for 2010

Mio. kr. (2010-priser)	Fælles- udgifter	Vejtrafik	Luftfart	Kyster, havne og færgetrafik	Banetrafik	I alt
1. Drift	167	398	16	87	707	1.375
2. Infrastruktur	966	3.471	0	281	3.475	8.193
3. Tilskud	175	202	5	169	4.784	5.334
Udgiftsbudget i alt	1.308	4.071	21	537	8.966	14.902
4. Indtægtsbudget	764	0	0	0	0	764
Bevilling i alt	544	4.071	21	537	8.966	14.138

Tabellen viser, at udgiftsbevillingerne i 2010 primært vedrører vej- og banetrafik. Over halvdelen af de samlede udgifter er forbundet med vedligeholdelse og udbygning af infrastruktur, mens køb af banetrafik udgør knap 1/3 af det samlede udgiftsbudget.

1. Transportaftaler

Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har igennem 2009 indgået en række transportaftaler:¹

- En grøn transportpolitik (29. januar)
- En moderne jernbane (22. oktober)
- Nye initiativer som led i udmøntning af puljer (22. oktober)
- Visse vejprojekter (22. oktober)
- Tillæg til aftale af 22. okt. 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer (2. december)²
- Bedre veje mv. (2. december)²

Aftalerne omfatter dels de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år, dels en række konkrete initiativer på transportområdet.

Infrastrukturfonden

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik i januar 2009 etableret en Infrastrukturfond, der skal finansiere de kommende års investeringer på transportområdet. Fonden er etableret med 94 mia. kr., jf. tabel 3.

Tabel 3. Aftalte midler til fonden med Aftale om en grøn transportpolitik (mia. kr., 2009-priser.)

Det skattefinansierede investeringsråderum	70,5
Udbudsgevinst ved Kystbanen	1,3
Provenu fra salg af Scandlines	6,1
Driftsbesparelser som følge af signalprojektet	4,0
Midler fra A/S Storebælt 2010-2022	9,0
Reduktion i kontraktbetalingen til DSB som følge af IC4 (2008-2010)	1,1
Grøn kørselsafgift på udenlandske køretøjer i Danmark	1,0
Salg af DSB-ejede arealer	1,0
I alt	94,0

Infrastrukturfonden kan løbende tilføres midler fra nye holdbare finansieringskilder.

Konkret forventes tilført midler som følge af f.eks.:

- Yderligere gevinster ved en bedre og mere effektiv jernbanedrift.
- Yderligere merprovenu fra en ny kørselsafgift, som rækker udover den del, der skal modsvare nedsættelsen af registreringsafgiften, herunder provenu fra udenlandske bilister og lastbiler.

Herudover kan der tilføres holdbart provenu fra øvrige finansieringskilder, der måtte blive prioriteret til transportområdet i perioden frem mod 2020.

¹ Det Radikale Venstre indgår ikke i aftalen om bedre veje mv. af 2. december 2009.

² De to aftaler af 2. december 2009 er indgået efter afslutningen af FL10 og vil derfor blive optaget på senere bevillingslove. Aftalerne indgår i beskrivelsen af infrastrukturfondens anvendelse i dette afsnit.

Der er med politiske aftaler i efteråret 2009 tilført fonden yderligere midler, jf. tabel 4.

Tabel 4. Aftalte midler til fonden med aftaler i efteråret 2009 (mia. kr., 2009-priser.)

Midler til overbygning ved Kulbanevej (Kbh - Ringsted)	0,4
Vejvedligeholdelse (2010-priser)	2,7
Billiggjorte vejprojekter	0,3

Med aftale om en moderne jernbane er fonden tilført 350 mio. kr. til finansiering af en overdækning af den nye jernbane mellem København og Ringsted gennem det grønne område langs Kulbanevej. Finansieringen vedrører gevinster fra genudbuddet af jernbanetrafikken i Midt- og Vestjylland i perioden december 2010-2018, forventet medfinansiering fra ledningsejere vedr. omlægning af højspændingsanlæg m.v. i forbindelse med etablering af ny bane København-Ringsted og forventede merindtægter fra baneafgifter for årene 2010-2012.

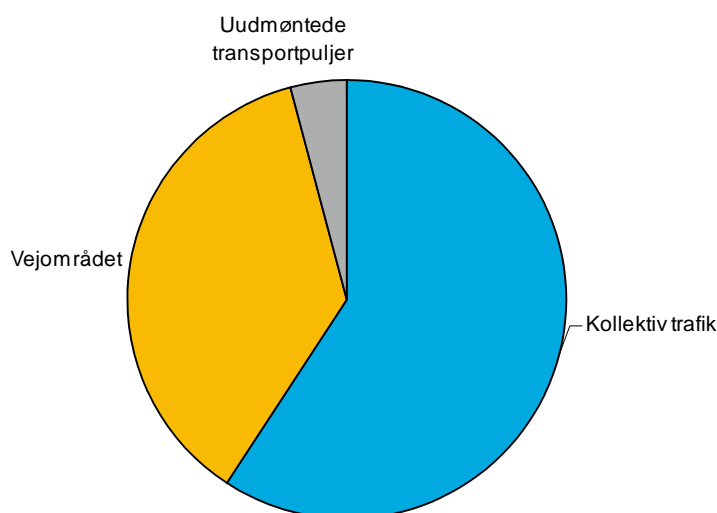
Med aftale om finansloven for 2010 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative) og Dansk Folkeparti blev der tilført 2,7 mia. kr. til Infrastruktur fonden til et ekstraordinært løft i vejvedligeholdelsesindsatsen på det statslige vejnet.

Med Aftale om bedre veje er fonden tilført knap 0,3 mia. kr., der hovedsagligt kommer fra en række færdiggjorte eller næsten færdiggjorte vejprojekter, som er blevet billigere end budgetteret på finansloven.

Disponering af Infrastruktur fonden

Med transportaftalerne er Infrastruktur fondens midler disponeret til konkrete initiativer. Størstedelen af midlerne er disponeret til den kollektive trafik, jf. figur 1.

Figur 1. Anvendelsen af Infrastruktur fonden fordelt på kollektiv trafik og vejområdet



Der er investeret ca. 58 mia. kr. i kollektiv trafik og ca. 36 mia. kr. på vejområdet. Hertil kommer ca. 4 mia. kr. i udmøntede midler fra transportpuljerne, som overvejende vedrører kollektiv trafik, cykler, støjbekæmpelse o.lign.

En nærmere specifikation af anvendelsen findes i tabel 5 og bilag 1.

Tabel 5. Anvendelse af Infrastrukturfonden¹⁾

Udmøntning	Mia. kr. (2009- priser)
1. Igangværende vejprojekter	9,0
2. Reinvesteringer i vejnettet	5,8
3. Igangværende baneprojekter	1,3
4. Reinvesteringer i banenettet 2009-2020	15,2
5. Principbeslutede og nye baneprojekter	35,2
6. Beslutede og nye vejprojekter	14,8
7. Bedre adgang til havnene	1,0
8. Øvrige initiativer	2,4
9. Ekstrabevilling til igangværende vejprojekter	3,5
10. Nye puljer	8,1
11. Pulje til bedre adgang til den kollektive transport (DSB-finansieret)	1,0
I alt	97,3

1. Oversigten er specificeret i bilag 1.

Der er endvidere med Aftale om bedre veje mv. aftalt at afsætte midler til udbygning af Motorring 4 (0,4 mia. kr.) og til stationsmoderniseringspuljen (0,1 mia. kr.), når der er skaffet finansieringsmæssigt grundlag herfor.

På FL10 er der afsat bevillinger i overensstemmelse med den aftalte disponering af infrastrukturfonden. For initiativer, der allerede er igangsat i 2009, er der afsat bevillinger ved aktstykker.

På FL10 er der optaget bevillinger til de besluttede initiativer med transportaftalerne. Der er dog en række besluttede initiativer, hvor bevillingerne først optages på senere bevillingslove:

- For besluttede anlægsprojekter, hvor der endnu ikke er vedtaget anlægslov, afventer optagelse af projektet på bevillingslovene anlægslovens vedtagelse. Det gælder for Frederikssundmotorvejen 2. etape, dobbeltspor Lejre-Vipperød og etablering af ny jernbane mellem København og Ringsted.
- Der er med Aftale om en grøn transportpolitik afsat 21,7 mia. kr. frem til 2020 til et nyt signalsystem på Banedanmarks net. Bevillingerne afsættes på finansloven i takt med projektets milepæle. Der er på FL10 afsat bevillinger frem til projektets første milepæl i 2010.
- Initiativer besluttet i forbindelse med Aftale om bedre veje mv. er ikke optaget på FL10, idet aftalen er indgået efter afslutning af ændringsforslagene til finanslovforslaget for 2010. Der er besluttet en styrket vejvedligeholdelsesindsats i 2010-2013. Bevillingerne optages ved aktstykke i 2010 og på finansloven for 2011. Der er endvidere besluttet en række nye vejanlæg³, der optages på bevillingslove i takt med vedtagelse af anlægslove og evt. aktstykker for projekterne. Endelig er der besluttet puljefinansierede forundersøgelser, der optages på kommende bevillingslove.

³ Det drejer sig om:

Udbygning af Køge Bugt motorvejen, Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord, Udbygning af motorvejen på Vestfyn, Udbygning af Helsingørmotorvejen, Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej, Anlæg af nordlig omfartsvej ved Næstved, Anlæg af nordligt hængsel til Djursland ved Randers, Anlæg af Slagelse omfartsvej, 2. etape, Statsligt bidrag til anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå

De afsatte beløb fremgår af bilag 1.

Aftale om en grøn transportpolitik indeholder endvidere nogle principbeslutede projekter, hvortil der er reserveret midler: opgradering af banen Hobro-Aalborg, etablering af dobbeltspor i Sønderjylland og anlæg af omfartsvej ved Nykøbing Falster. Afsættelse af bevillinger på finansloven til disse projekter afventer færdiggørelse af beslutningsgrundlag og dermed endelig stillingtagen til de enkelte projekter.

Transportpuljer

Der er med transportaftalerne afsat en række nye transportpuljer og samtidig truffet beslutning om anvendelsen af en del af puljemidlerne, jf. tabel 6. Bilag 2 indeholder en oversigt over de konkrete projekter, der er truffet beslutning om inden for de enkelte transportpuljer.

Tabel 6. Nye transportpuljer (mio. kr.)

Pulje	Pulje i alt (2009-priser)	Disponeret FL09 ¹⁾ (2009-priser)	Disponeret FL10 ²⁾ (2010-priser)	Resterende pulje (2010-priser)
Bedre fremkommelighed for busser (2009-2013) ³⁾	1.000	200,0	-	803,2
Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011) ³⁾	300	100,0	-	200,8
Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet	2.000	0	0	2.008,0
Pulje til stationsmoderniseringer ⁴⁾	200	0	90,4	110,4
Nye teknologiske muligheder (2009-2014)	600	145,0	121,8	337,3
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-2014)	800	576,0	113,8	111,0
Mere cykeltrafik (2009-2014)	1.000	134,1	87,4	830,5
Bedre trafiksikkerhed (2009-2014)	500	78,3	83,9	339,5
Fremme af godstrafik på bane (2009-2014)	200	20,0	181,0	0 ⁵⁾
Støjbekæmpelse (2009-2014)	400	63,7	67,5	270,1
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-2014) ⁶⁾	400	309,0	39,0	53,5

1) Disponeret i forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Akt 159 af 18. juni 2009.

2) Disponeret i forbindelse med Aftale om nye initiativer som led i udmøntningen af puljer af 22. oktober 2009.

3) Puljen er på FL10 overført til § 28.62.02 Buspuljer.

4) Der er herudover disponeret 3,5 mio. kr. med Aftale af om tillæg til aftale af 22. oktober 2009 om Nye initiativer som led i udmøntning af puljer.

5) Der er med aftalerne udmøntet 0,3 mio. kr. mere end afsat i puljen. Det udlignes ved kommende udmøntninger af transportpuljerne.

6) Der er herudover disponeret 6 mio. kr. med Aftale om bedre veje mv.

De ikke-disponerede puljemidler er optaget på en særskilt konto på FL10 (§ 28.11.14. Transportpuljer).

De disponerede midler er på FL10 optaget på de relevante konti i relation til de institutioner, der varetager udførelsen af projektet, jf. bilag 2. Enkelte beslutede projekter er dog endnu ikke overført til relevant konto, idet der endnu ikke er taget stilling til den konkrete udførelse af projektet.

2. Driftsbudgettet

Tabel 7, tabel 8 og figur 2 illustrerer de bevillinger, der er afsat på Transportministeriets driftskonti på de enkelte institutioner på FL10.

Bevillingen i 2010 er ca. 375 mio. kr. mindre end i 2009. Dette skyldes primært, at der i 2009 ekstraordinært er afsat 300 mio. kr. til omstillingsudgifter mv. i forbindelse med neddrogning af Banedanmarks entreprenørvirksomhed, jf. Akt 65 21/8 2009.

Tabel 7. Nettodriftsbevillinger på FL10

Mio. kr. (2010-priser)	2009 ¹⁾	2010	2011	2012	2013
Fællesudgifter					
Departementet	132,2	136,4	133,5	131,0	128,4
Reserve og budgetregulering	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane	16,1	14,9	14,7	14,4	14,1
Kommissarius Øerne	4,8	3,9	3,9	3,8	3,7
Auditøren	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	18,2	4,3	4,3	4,2	4,1
Kommissarius Jylland	4,6	3,7	3,7	3,6	3,5
Danmarks Vej- og Bromuseum	5,1	2,7	2,7	2,6	2,6
Vejtrafik					
Vejdirektoratet	390,3	359,5	313,2	284,9	262,3
Færdselsstyrelsen	51,3	43,1	41,1	41,9	36,5
- Adm. af chaufføruddannelsen	1,5	-4,8	-2,9	-4,9	0,0
Luftfart					
Statens luftfartsvæsen	30,3	29,7	29,1	28,3	27,7
Naviair	-4,2	-13,7	-17,5	-17,9	-17,9
Kyster, havne og færgetrafik					
Kystdirektoratet	44,5	42,0	40,3	39,1	38,4
- Oprensning i indsejlinger mv.	57,0	45,1	45,1	44,5	43,7
Banetrafik					
Trafikstyrelsen	143,2	140,2	122,7	78,9	66,7
Banedanmark	547,6	566,8	563,6	560,7	560,4
Banedanmark Entreprise	304,0	-	-	-	-
Driftsbevillinger i alt	1.748,0	1.375,3	1.299,0	1.216,6	1.175,7

1) Se note 1, tabel 1.

Hovedområdet fællesudgifter omfatter departementets driftsbevilling samt en række mindre tilsyn og kommissioner på transportområdet.

Vejtrafik omfatter Vejdirektoratets og Færdselsstyrelsens driftsbevillinger. Vejdirektoratet nettodriftsbevilling dækker over bruttoudgifter og -indtægter på et væsentligt højere niveau, jf. figur 2. Dette skyldes primært, at en række driftsudgifter i relation til

Vejdirektoratets anlæg og vedligeholdelsesopgaver afholdes på driftsbudgettet og overføres til anlægsbevillingerne via interne betalinger.

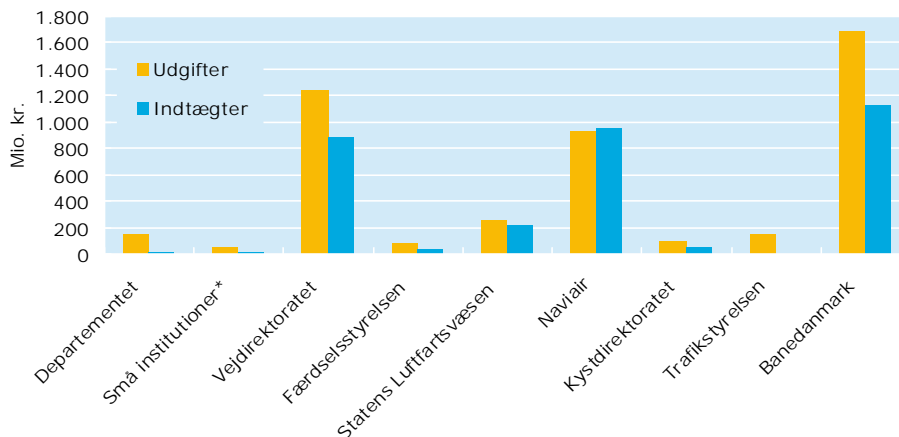
De relativt små driftsbevillinger vedr. luftfart skyldes en høj grad af indtægtsdækning af aktiviteterne på disse områder, jf. figur 2. Statens Luftfartsvæsen og Naviairs aktiviteter er i henhold til internationale aftaler stort set fuldt ud brugerfinansieret.

Kystdirektoratet varetager ministeriets driftsopgaver i relation til kyster og havne. Opgaver i relation til færger varetages af Trafikstyrelsen.

Banetrafik omfatter driftsbevillingerne til Trafikstyrelsen og Banedanmark. Banedanmarks driftsbevillinger afspejler budgetforudsætningerne for perioden frem til 2014 i den politiske aftale om trafik for 2007.

Figur 2 illustrerer, at Transportministeriets driftsbudget er karakteriseret ved en høj grad af indtægtsdækning. Indtægtsdækningen udgør omkring 3,7 mia. kr.

Figur 2. Budgetterede udgifter og indtægter i 2010



* De små institutioner omfatter Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, Kommissarius Øerne, Kommissarius Jylland, Auditøren og Danmarks Vej- og Bromuseum.

Tabel 8 viser institutionernes låneramme og budgetterede antal årsværk i 2010. Typisk anvender institutionerne ca. halvdelen af driftsudgifterne til lønninger. Dog varierer dette afhængig af institutionens opgaver og personalesammensætning.

Tabel 8. Institutionernes lånerammer for 2010 i mio. kr. samt antal budgetterede årsværk på FL10.

Institution	Låneramme	Antal årsværk
Departementet	8,3	150
Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane	1,8	14
Kommissarius Øerne	1,0	5
Auditøren	1,0	2
Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	1,0	4
Kommissarius Jylland	1,0	6
Danmarks Vej- og bromuseum	11,4	3
Vejdirektoratet	337,0	898
Færdselsstyrelsen	19,0	85
Statens luftfartsvæsen	55,8	177
Naviar	1443,4	683
Kystdirektoratet	153,3	118
Trafikstyrelsen	9,4	139
Banedanmark	384,4	2.013
I alt	2.427,8	4.297

Nyt på FL10

Udarbejdelsen af FL10 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2010-2012 på finansloven for 2009. I forhold til forudsætningerne på FL09 er der – udover opregning til 2010-priser – følgende væsentlige ændringer på FL10:

Transportaftaler

- Der er afsat midler til Vejdirektoratets og Trafikstyrelsens udarbejdelse af beslutningsgrundlag og undersøgelser i henhold til aftalerne, jf. bilag 2.
- Der er oprettet et Center for Grøn Transport i Færdselsstyrelsen. Centret skal undersøge tiltag, der kan nedbringe CO₂-udledningen bl.a. ved optimering af aerodynamik for lastbiler, energimærkning af varebiler og energieffektiv køreteknik.

Øvrigt

- Der er oprettet et fællesstatsligt Økonomisk Servicecenter, der er forankret i Finansministeriet. Som konsekvens heraf er Transportministeriets administrative fællesskab (Koncenta) nedlagt ultimo juni 2009 og derfor ikke opført på FL10. De hidtidige økonomisk administrative opgaver i Koncenta er overgået til det nye center.
- I 2009 er anlægsafdelingen i Banedanmark Entreprise nedlagt og samtidig er der foretaget en fuld integration af virksomheden i Banedanmark, jf. Akt 65 21/8 2009. Den nye enhed ("Banedanmark Produktion") varetager primært vedligeholdelse af jernbanen. På FL10 er Banedanmark Entreprise derfor nedlagt som selvstændig statsvirksomhed (§ 28.63.21), og indgår i stedet i Banedanmark driftsbevilling (§ 28.63.01). Banedanmark Produktion er optaget på en særskilt underkonto, således at økonomien i enheden illustreres på finansloven.
- Principperne for SLV's og Naviairs prisfastsættelse er ændret fra et N+2 til et N+(2-5) princip. Dette indebærer, at et under- eller overskud i 2008 indregnes i raterne i

2010, 2011, 2012 og 2013 frem for som hidtil kun i 2010. Dette sikrer en mere jævn udvikling af afgifterne for at flyve i dansk luftrum.

Øvrige bemærkninger til driftsbudgettet

- Trafikstyrelsens bevilling falder frem mod 2013. Dette skyldes, at bevillingerne til udarbejdelse af nye beslutningsgrundlag primært er givet i 2010 og 2011. Desuden udløber en merbevilling til Trafikstyrelsens sikkerhedsopgaver mv. i 2011. Der vil blive foretaget en evaluering med henblik på fastsættelse af bevillingsniveauet efter 2011.
- Der pågår udarbejdelse af lovforslag om en eventuel omdannelse af Naviair til en selvstændig offentlig virksomhed.

3. Infrastruktur

Bevillinger til anlæg og vedligeholdelse af infrastruktur (veje, baner og kystbeskyttelse) fremgår af tabel 9.

En række besluttede initiativer til udbygning og vedligeholdelse af infrastrukturen er ikke optaget på FL10. Bevillingerne for 2010-2013 ventes derfor at blive større end de anførte beløb i tabel 9.

Tabel 9. Bevillinger til anlæg og vedligeholdelse af infrastruktur på FL10

Mio. kr. (2010-priser)	2009 ¹	2010	2011	2012	2013
Fællesudgifter					
Reserver til anlægsprojekter	179,9	427,8	497,7	464,1	409,6
Transportpuljer	10,6	538,0	861,1	959,0	959,0
Vejtrafik					
Anlægsprojekter	2.248,9	2.220,1	3.689,4	3.970,6	3.002,3
Sikkerhed og miljø	364,4	219,2	226,3	171,6	169,0
Vedligeholdelse	1.903,7	1.032,1	1.068,9	1.001,9	963,0
Kyster, havne og færgetrafik					
Kystbeskyttelse mv.	91,4	280,9	128,5	103,5	103,5
Banetrafik					
Anlægsprojekter og små projekter	748,0	255,9	531,0	246,2	195,0
Fornyelse	1.841,4	1.681,0	1.702,9	1.655,9	1.544,0
Vedligeholdelse	1.113,1	1.029,6	1.037,7	1.019,4	988,9
Signalprogram	176,1	508,3	63,5	68,8	1,5
Infrastrukturbevillinger i alt	8.677,5	8.192,9	9.807,0	9.661,0	8.335,8

1) Se note 1, tabel 1.

Bevillingerne opført under Fællesudgifter omfatter centrale reserver til anlægsprojekter i henhold til principperne i Ny anlægsbudgettering, jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006 samt de nye transportpuljer, jf. bilag 2.

Vejtrafik omfatter Vejdirektoratets bevillinger til anlæg af nye veje og vedligeholdelse af statsvejnettet. Der er endvidere en pulje til mindre projekter vedr. sikkerhed og miljø (anlæg af cykelstier, sort-plet bekæmpelse, støjbekæmpelse mv.). Der henvises endvidere til bilag 3, hvoraf det fremgår, hvor anlægsarbejderne udføres.

Bevillingen ved kyster, havne og færgetrafik vedrører Kystdirektoratets anlægsopgaver, der primært er kystbeskyttelse på Vestkysten.

Banetrafik omfatter Banedanmarks bevillinger til anlæg af nye baner samt fornyelse og vedligeholdelse af det eksisterende banenet. Der er med Aftale om trafik for 2007 afsat en forøget bevilling til genopretning af jernbanenet.

Nyt på FL10

Udarbejdelsen af FL10 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2010-2012 på finansloven for 2009. I forhold til forudsætningerne på FL09 er der – udover opregning til 2010-priser - følgende væsentlige ændringer på FL10:

Transportaftaler:

- Det er besluttet at igangsætte Banedanmarks Signalprogram, der indebærer en udskiftning af alle signalerne på såvel fjern- som S-banenettet frem til 2021, jf. bilag 3. Totaludgiften for Signalprogrammet er budgetteret til henholdsvis ca. 20 mia. kr. på fjernbanen og ca. 4 mia. kr. på S-banen, inkl. en central reserve. Der er fastlagt to milepæle for hvert af projekterne:

1. Udsendelse af udbudsmateriale for signalsystemleverancer
2. Endelig indgåelse af kontrakt for signalsystemleverancer

Milepælene udgør tidspunkter i projektførelsen, hvor der er indhentet ny viden i forhold til det foreliggende grundlag samtidig med, at det fortsat er muligt at standse projektet, hvis den nye viden adskiller sig markant fra det forventede.

Der er i første omgang alene afsat bevilling til at nå frem til milepæl 1 samt bevilling til visse andre dispositioner, som er nødvendige af hensyn til den samlede gennemførelse af Signalprogrammet på § 28.63.08. Banedanmark, Signalprogrammet.

Tidligere afsatte bevillinger til projekterne GSM-R (nye togradioer) og STM (oversættelsesmodul fra gammelt til nyt signalsystem) er overført til den nye hovedkonto, idet disse projekter nu er integreret i Signalprogrammet. Endvidere er der indarbejdet en effektiviseringsgevinst for Signalprogrammet, som er den forudsatte besparelse på spor, sikring og fjernstyring samt trafikstyring som følge af det nye signalsystem.

- Bevillingen på Banedanmarks fornyelseskonto (§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet) er forøget som følge af, at der er afsat 210 mio. kr. til renovering af Nørreport station.
- Der er med Aftale om en grøn transportpolitik afsat midler til etablering af en række nye vejprojekter samt yderligere bevillinger til flere igangsatte vejprojekter, jf. bilag 1. Bilag 3 viser en oversigt over igangværende anlægsprojekter.
- I forbindelse med de nye anlægsprojekter er der i henhold til principperne i ny anlægsbudgettering tilført midler til den centrale anlægsreserve (§ 28.11.13), der skal finansiere evt. merudgifter til de enkelte projekter, der ikke kan afholdes inden for projektbevillingen.
- Der er oprettet en række nye transportpuljer og foretaget en delvis udmøntning af puljerne til konkrete projekter, der er optaget på relevante konti, jf. afsnit 1 samt bilag 1 og 2.
- Med aftalen er anlægspuljen for 2004-2012 (§ 28.11.11. Pulje til bedre sikkerhed og bedre kapacitet) nedlagt og erstattet af de nye transportpuljer. De tidligere afsatte puljemidler indgår således i finansieringen af de nye transportpuljer.

Øvrigt

- Med aftale om finanslov 2010 af 11. november 2009 mellem Regeringen (Venstre og de Konservative) og Dansk Folkeparti er der som led i nye vækstinitiativer afsat midler til en række initiativer på Kystdirektoratets område:
 - Hovedreparationer af færgelejerne ved Bøjden og Fynshav i 2010 (29 mio. kr.)
 - Istandsættelse af ydermoler og to tværmoler ved Hanstholm Havn i 2010-2011 (47 mio. kr.)
 - Istandsættelse af læmolerne i henholdsvis Løkken og Nr. Vorupør i 2010 under forudsætning af, at Thisted Kommune og Hjørring Kommune bidrager med et tilsvarende beløb, og at kommunerne overtager det fremtidige ejerskab af molerne (12 mio. kr.)
 - Rydning af miner på Skallingen i 2010-2013. Dermed ryddes den sidste del af Skallingen for miner. (114 mio. kr.)
 - Pulje på 4 mio. kr. årligt i 2010-2011 til kystsikring på små øer.
- Der er indarbejdet hjemmel til, at Banedanmark kan bekæmpe graffiti på stationer og stationsnære områder i samarbejde med andre myndigheder. Udgiften afholdes af en eksisterende pulje til Miljø og arbejdsmiljø.
- Der er foretaget en rebudgettering af KØR-projektet (mindre Kapacitetsudbygninger af banestrækningen København-Ringsted), der indebærer en revideret årsfordeling for projektet.
- Der er foretaget en rebudgettering af afløbsprofilen for en række af de igangværende anlægsprojekter med henblik på at tilpasse bevillingen til Vejdirektoratets aktuelle planer for udgiftsafløb for de enkelte projekter. Dette har ikke betydning for de forventede åbningsår for de igangværende projekter.

Øvrige bemærkninger til infrastrukturbudgettet

- I forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik blev der afsat i alt 625 mio. kr. til en ekstraordinær vejvedligeholdelsesindsats i 2009. Samtidig blev der afsat 15 mio. kr. til en drift- og vedligeholdelsesanalyse med henblik på bl.a. at afdække det fremtidige bevillingsbehov.
- På baggrund af drifts- og vedligeholdelsesanalysen er der med Aftale om bedre mv. besluttet et markant løft af vedligeholdelsesindsatsen af det statslige vejnet i 2010-2013 med en merbevilling på 2,7 mia. kr., jf. afsnit 1. Bevillingerne optages ved aktstykke i 2010 og på finansloven for 2011.
- En række besluttede anlægsprojekter indenfor transportaftalerne optages først på bevillingslovene efter vedtagelse af anlægsloven, jf. afsnit 1.

4. Tilskud mv.

Bevillinger til tilskud (trafikkøb mv.) fremgår af tabel 10.

Tabel 10. Tilskudsbevillinger på FL10 fordelt på hovedformål

Mia kr. (2010-priser)	2009	2010	2011	2012	2013
Fællesudgifter					
Pulje til analyse	22,6	33,9	30,8	25,7	25,6
Takstnedsættelse i den kollektive trafik	123,3	124,4	124,4	124,4	124,4
Transportforskning	16,4	16,3	16,0	15,6	15,3
I alt	162,3	174,6	171,2	165,7	165,3
Vejtrafik					
Medfinansiering af kommunale vejanlæg	0,0	128,7	139,5	114,5	114,4
Støtte til initiativer vedr. biobrændstoffer	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO ₂ -udledning	6,4	64,9	66,1	66,0	45,4
Rabatter på fjernbusruterne	6,0	8,0	8,0	8,0	8,0
I alt	33,4	201,6	213,6	188,5	167,8
Luftfart					
Tilskud til Odense og Sønderborg Lufthavne	4,8	4,9	4,9	4,9	4,9
I alt	4,8	4,9	4,9	4,9	4,9
Kyster, havne og færgetrafik					
Bornholmstrafikken	141,8	146,0	143,5	143,5	143,5
Forvaltning af statslige aktiver vedr. Bornholm	4,9	2,9	6,7	6,7	6,7
Øvrige samfundsbegrundede færger	18,9	19,0	19,0	19,0	19,0
Oprensning Hals Barre	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
I alt	166,4	168,7	170,0	170,0	170,0
Banetrafik					
DSB og DSB s-tog a/s	3.547,4	3.702,2	3.823,0	3.707,4	3.706,8
Arriva	197,9	199,7	191,5	189,9	189,9
Reserve til togtrafik mv.	-5,8	0,0	0,0	9,7	10,5
Tilskud til særlige rabatter	108,4	110,2	110,2	110,2	110,2
Indkøb af jernbanetrafik (Kystbanen)	143,3	169,6	166,6	149,3	145,3
Privatbaner	172,3	176,4	178,5	178,6	178,6
Baneafgifter mv. (Storebælt og Øresund)	423,0	425,7	425,7	425,7	425,7
I alt	4.586,5	4.783,8	4.895,5	4.770,8	4.767,0
Tilskudsbevillinger i alt	4.953,4	5.333,6	5.455,2	5.299,9	5.275,0

1) Se note 1, tabel 1.

For så vidt angår fællesudgifter er der primært tale om tilskud til trafikelskaber for at opretholde en reduceret takstbetaling for børn i den kollektive trafik.

Bevillingerne til vejtrafik vedrører primært medfinansiering af kommunale anlægsprojekter og Færdselsstyrelsens puljer i Center for Grøn Transport.

Luffart omfatter statens overtagelse af udbetalingen af det hidtidige amtslige tilskud til Odense og Sønderborg Lufthavne.

Bevillingerne til kyster, havne og færger vedrører samfundsbegrundet driftsstøtte til færgebetjeningen af bl.a. Bornholm.

Tilskudsbevillingerne til banetrafik vedrører primært indkøb af jernbanetrafik i henhold til transportministerens kontrakter med DSB, Arriva (Midt- og Vestjylland) og DSBFirst (Kystbanen). Der er endvidere bevilling til den statslige betaling til Sund og Bælt A/S for benyttelse af jernbaneforbindelserne over Storebælt og Øresund, herunder Kastrupbanen samt indtægter fra Banedanmarks opkrævning af baneafgifter fra jernbanevirksomhedernes anvendelse af banenetnet.

Nyt på FL10

Udarbejdelsen af FL10 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2010-2012 på finansloven for 2009. I forhold til forudsætningerne på FL09 er der – udover opregning til 2010-priser – følgende væsentlige ændringer på FL10:

Transportaftaler:

- Der er på FL10 oprettet en ny konto til Vejdirektoratets tilskudsadministration (§ 28.21.23) i forlængelse af aftalen. På kontoen afholdes udgifter til statslig medfinansiering af følgende kommunale vejanlægsprojekter:

- Etablering af en ny vejforbindelse over Odense Kanal (125 mio. kr.).

- Anlæg af en tunnel under Marselis Boulevard i Århus (250 mio. kr.).

Der er endvidere afsat 35 mio. kr. til forbedring af fremkommeligheden og sikkerheden fra statsvejen mellem Åkirkeby og Rønne til Rønne Havn. Endvidere afsættes 10 mio. kr. som led i Ringkøbing-Skjern kommunes projekt "Søvejen mod vest".

De konkrete udførelsesplaner for projekterne er på et tidligt stadium, hvorfor den budgetterede årsfordeling af tilskuddene er foreløbig og vil blive revideret på kommende bevillingslove.

- Bevillingen til analyser mv. er øget i forhold til FL09. Dette skyldes, at der er afsat 60 mio. kr. til udvikling og drift af en landsdækkende trafikmodel med henblik på at styrke grundlaget for strategisk planlægning på transportområdet for perioden 2009-2020. Endvidere er det besluttet at gennemføre tre strategiske analyser, der skal bidrage til at kortlægge fremtidens trafikale udfordringer og løsningsmuligheder i Østjylland, hovedstadsområdet og i forhold til elektrificering af banenetnet. Der er afsat i alt 60 mio. kr. til disse analyser.
- Der er på FL10 oprettet en ny konto: Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO₂-udledning (§ 28.22.04) i forlængelse af aftalen. På kontoen budgetteres med udgifter på 284 mio. kr. frem til 2013 til konkrete CO₂-initiativer forankret i Center for Grøn Transport i Færdselsstyrelsen. Initiativerne omfatter bl.a. forsøgsprojekter vedr. mere energieffektive transportløsninger, optimering af aerodynamik for lastbiler, energimærkning af varebiler og kurser i energieffektiv køreteknik.

- Som følge af at leveringen af IC2- og IC4-tog er forsinket, er kontraktbetalingen til DSB (§ 28.61.01) reduceret med 440 mio. kr. i 2009 og 183 mio. kr. i 2010. Reduktionen indgår i Infrastrukturfonden.
- Gevinsten fra genudbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland er indarbejdet på FL10. Gevinsten udgør gennemsnitligt 20 mio. kr. årligt i perioden frem til 2018, hvor den kommende kontrakt udløber. Gevinsten indgår i Infrastrukturfonden.

Øvrigt

- Der er afsat 8 mio. kr. årligt på en ny konto: Rabatter til bestemte passagergrupper på fjernbusruterne (§ 28.22.05). Ordningen omfatter rabatter til børn, studerende og pensionister og skal sikre, at disse kundegrupper opnår nærmere fastsatte rabatter til fjernbusserne, jf. Akt. 146 af 28. maj 2009.
- Der er overført 1,5 mio. kr. årligt fra Statslige aktiver vedr. Bornholm (§ 28.43.06) til finansiering af statens kompensation til Bornholms Regionskommune for tabt skatteprovenu som følge af registreringen af færgerne til Bornholm i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).
- Der afsættes 2,5 mio. kr. til Bornholmstrafikken i 2010 til sejlads med en ekstra konventionel færge på de 32 største rejsedage i sommeren 2010. Beløbet overføres fra overskydende midler fra § 28.43.06.
- Kontraktbetalingen til DSB (§ 28.61.01) er forhøjet med 9,1 mio. kr. i 2010 og 2011 til iværksættelsen af tryghedspakke på s-banen, jf. Akt 14 29/10 2009. Udgiften finansieres af en reserve til jernbanetrafik (§ 28.61.04).
- Fra 2011 vil provenuet fra den samlede statslige pensionskompensation til privatbanerne indgå i de almindelige overførsler mellem staten og regionerne i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT). På FL10 er de ca. 75 mio. kr. årligt fra 2011 opført på en særskilt reserve.
- Budgetteringen af baneafgifter på FL10 er opjusteret i forhold til forudsætningerne på FL09 på grundlag af forventet trafikomfang i 2010. En del af merindtægten indgår i Infrastrukturfonden.

5. Indtægtsbudgettet

Indtægtsbudgettet for FL10 fremgår af tabel 8.

Tabel 8. Indtægtsbudgettet på FL10 fordelt på hovedområde

Mia kr. (2010-priser)	2009	2010	2011	2012	2013
Fællesudgifter					
Udbytte fra Post Danmark A/S	0,0	600,0	600,0	600,0	600,0
Udbytte fra DSB og DSB s-tog a/s	364,0	164,0	159,6	159,0	158,2
Indtægtsbudget i alt	364,0	764,0	759,6	759,0	758,2

1) Se note 1, tabel 1.

Indtægtsbudgettet omfatter udbytter fra selskaber på Transportministeriets område.

Udbyttet vedr. DSB og DSB S-tog A/S er reduceret i overensstemmelse med forudsætningerne i Aftale om trafik for 2007.

For Post Danmark A/S er der ikke udbetalt udbytte i 2009 for regnskabsåret 2008.

Udbyttet fra Post Danmark for 2010-2013 er budgetteret på grundlag af udbyttet for tidligere regnskabsår. Der er gennemført en fusion af Post Danmark med det svenske Posten AB til Post Norden. Der vil fremover blive betalt udbytte fra Post Norden til den danske og svenske stat i henhold til ejerandelene (40/60). Der er ikke taget stilling til størrelsen af det fremtidige udbytte.

Bilag 1. Oversigt over disponerede midler i Infrastruktur fonden

Initiativer (mio. kr, 2009-priser)	Beløb	FL-konto	Status på FL10
1. Igangværende vejprojekter	9.049		
Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter ¹	9.049	28.21.20	Videreført på FL10 med opdateret årsfordeling
2. Reinvesteringer i vejnettet	3.060		
Afsat på FL09 - 255 mio. kr. i 2009	255	28.21.30	-
Basis 2010-2020, 255 mio. kr. årligt ² og ⁹	2.805	28.21.30	Videreført på FL10
En forstærket indsats i vedligeholdelsen af det statslige vejnet 2010-2013 (2010-priser)	2.700	28.21.30	Udgiften i 2010 optages på aktstykke
3. Igangværende baneprojekter	1.300		
Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter ³	1.300	28.63.02	Videreført på FL10 med opdateret årsfordeling
4. Reinvesteringer i banenet 2009-2020	15.168		
Trafikaftale 2007, 2009-14	9.368	28.63.05	Videreført på FL10
Fortsættelse af basisbevillingsniveau 2015-20	5.800	-	Optages på kommende bevillingslove
5. Principbesluttede og nye baneprojekter ⁴	35.218		
Nyt signalsystem på Banedanmarks net (2009-2020)	21.700	28.63.08	Første fase er igangsat med Akt. F af 26. februar 2009. Bevillinger til første fase er optaget på FL10 på ny særskilt hovedkonto
Udbygning af jernbanekapaciteten København-Ringsted	10.350	-	Optagelse af bevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i efteråret 2009
Opgradering af banen Ringsted-Odense (reserveret)	600	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
Opgradering af banen Hobro-Aalborg (reserveret)	200	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
Modernisering af Nørreport	210	28.63.05	Beløbet er optaget på FL10
Fremrykket opgradering af Sydbanen	158	28.63.05	Projektet er igangsat med Akt. E af 5. februar 2009 og gennemføres i 2009
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)	1.300	28.62.01/ 28.63.02	Optagelse af bevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i folketingsåret 2009/2010. Trafikstyrelsen forestår forberedelse af anlægslov og projektering. Projektet overdrages efterfølgende til udførelse i Banedanmark
Etablering af dobbeltspor i Sønderjylland (reserveret)	700	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
6. Besluttede og nye vejprojekter	14.800		
Anlæg af Silkeborgmotorvejen	6.291	28.21.20	Der er afsat bevilling på FL10 i henhold til anlægslov af 28. april 2009 (L110).
Anlæg af Frederikssundmotorvejen, 2. etape ⁵	1.214	-	Optagelse af bevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i efteråret 2009
Udbygning af Køge Bugt motorvejen 1. etape Greve S – Solrød S	1.567	-	Besluttet med aftale om bedre veje mv. Optagelse af bevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i efteråret 2010
Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord	1.376	-	Besluttet med aftale om bedre veje mv. Senest februar 2010 igangsættes forberedende projektering ved aktstykke. Optagelse af samlede projektbevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i foråret 2010
Udbygning af motorvejen op Vestfy 1. etape Middelfart – Nørre Aaby	1.146	-	Besluttet med aftale om bedre veje mv. Optagelse af bevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i foråret 2010
Udbygning af Helsingørmotorvejen 1. etape Øverødvej – Hørsholm S	1.370	-	Besluttet med aftale om bedre veje mv. Optagelse af bevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i foråret 2010
Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej	439	-	Besluttet med aftale om bedre veje mv. Optagelse af bevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i foråret 2010

Anlæg af nordlig omfartsvej ved Næstved	704	-	Besluttet med aftale om bedre veje mv. Optagelse af bevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i foråret 2011
Anlæg af nordligt hængsel til Djursland ved Randers	340	-	Besluttet med aftale om bedre veje mv. Optagelse af bevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i foråret 2010
Anlæg af Slagelse omfartsvej – 2. etape	109	-	Besluttet med aftale om bedre veje mv. Primo 2010 igangsættes forberedende projektering ved aktstykke mhp. koordineret udførelse med 1. etape. Optagelse af samlede projektbevillinger for 1. og 2. etape på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i efteråret 2010
Nord- og sydvendte ramper, ny bro mv. ved Køge Nord st.	117	-	Besluttet med aftale om bedre veje mv. Udføres som led i anlæg af Køge Bugt 1. etape Greve S – Solrød S
Anlæg af parallelspor i forbindelse med udvidelsen af motorvejen ved Vejle fjord.	36	-	Besluttet med aftale om bedre veje mv. Udføres som led i udbygningen af motorvejen ved Vejle Fjord.
Reserveret statsligt bidrag til anlæg af en omfartsvej nord om Grenaa	100	-	Besluttet med aftale om bedre veje mv. Optages på bevillingslove efter færdiggørelse af forundersøgelse.
7. Bedre adgang til havnene	971		
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	150	28.21.20	Optaget på FL10 i henhold til igangsættelsesaktstykke (Akt. 111 af 12. marts 2009)
Opgradering til Kalundborg Havn (Holbækmotorvejen-Kalundborg)	200	28.21.20	Optaget på FL10 i henhold til igangsættelsesaktstykke (Akt. 113 af 12. marts 2009)
VVM-undersøgelser af etablering af motorvej ml. Holbækmotorvejen og Kalundborg ⁷	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Udbygning af Jyske Motorvej mellem Nørresundby og Bouet (Aalborg Havn)	71	28.21.20	Optaget på FL10 i henhold til igangsættelsesaktstykke (Akt. 112 af 12. marts 2009)
Etablering af bedre forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3 (Københavns Havn)	150	28.21.20	Optaget på FL10 i henhold til igangsættelsesaktstykke (Akt. 114 af 12. marts 2009)
Ramme til anlæg af omfartsvej ved Nykøbing Falster (Gedser Havn) (reserveret)	400	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
Opgradering af Kongevejen i Helsingør (Helsingør Havn) ⁶	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Bedre adgang til Rønne Havn ⁶	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Statsligt bidrag til anlæg af ny forbindelse over af Odense Kanal (Odense Havn) ⁶	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Forundersøgelse vedr. omfartsvej ved Grenå mellem rute 16 og Grenå Havn ⁷	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Forundersøgelse vedr. yderligere opgraderinger af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm ⁷	-		Puljefinansieret, se bilag 2
VVM-undersøgelse af et slusespor ved vestenden af Kastrup station ⁷	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn ⁸	-		Puljefinansieret, se bilag 2
8. Øvrige initiativer	2.367		
Banedanmarks rådighedspuljer fra tidligere trafikaftale (2009-14)	786		Videreført på FL10
Vejdirektoratets pulje "Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø" (2009-12)	657		Videreført på FL10
1-årig vejvedligeholdelsespakke samt konsulentundersøgelse (2009)	640		Afsat i 2009 med Akt. 97 af 19. februar 2009
Grøn Transportvision DK: Forsøgsprojekter (2010-13)	200	28.22.01/ 28.22.04	Optaget på FL10 i henhold til Akt. 108 af 12. marts 2009

Grøn Transportvision DK: Yderligere konkrete CO2-initiativer (2009-12)	84	28.22.01/ 28.22.04	Optaget på FL10 i henhold til Akt. 108 af 12. marts 2009
9. Ekstrabevilling til igangsatte vejprojekter	3.545	28.21.20	Optaget på FL10 i henhold til Akt. 90-96 og Akt. 98-100
10. Nye puljer	8.100		
Bedre fremkommelighed for busser (2009-13)	1.000		Se bilag 2
Fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)	300		Se bilag 2
Medfinansiering af færgeinvesteringer i kommuner med småøer og ø-kommuner (2009)	200		Se bilag 2
Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet, heraf 0,5 mia. kr. til letbane i Århus	2000 2.000		Se bilag 2
Stationsmoderniseringer (2009-14)	200		Se bilag 2
Nye teknologiske muligheder (2009-14)	600		Se bilag 2
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-14)	800		Se bilag 2
Mere cykeltrafik (2009-14)	1.000		Se bilag 2
Bedre trafiksikkerhed (2009-14)	500		Se bilag 2
Fremme af gods på bane (2009-14)	200		Se bilag 2
Støjbekæmpelse (2009-14)	400		Se bilag 2
Forlængelse af pulje til fremme af sikkerhed og miljø (2013-14)	300		Bevillingen i 2013 er optaget på FL10
Forlængelse af pulje bedre sikkerhed ved overskæringer (2015-20)	200		Optages på kommende finanslove
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-14)	400		Se bilag 2
11. Pulje til bedre adgang til den kollektive transport (DSB-finansieret)	1.000		Afholdes af DSB
I alt	96.746		
Reserverede projekter ¹¹			
Udbygning af Motorring 4 omkring København	311		Midlerne forudsættes tilvejebragt ved realisering af mindreudgifter på igangværende projekter eller anden finansiering
Pulje til stationsmoderniseringer	100		Midlerne forudsættes tilvejebragt ved realisering af mindreudgifter på igangværende projekter eller anden finansiering -

Noter:

1. Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter omfatter følgende vejprojekter:

- Ny motorvej, Vejle - Herning, etapen Riis – Ølholm – Vejle
- Anlæg af Herning N – Brande mellem Herning Ø og Snejbjerg
- Ny motorvej, Århus – Herning, etapen Bording – Funder
- Ny motorvej, Søften – Skejby ved Århus
- Ny motorvej, Vejle – Herning, Brande – Give N, 2. del
- Ny motortrafikvej, Bredsten – Vandel mellem Vejle og Billund
- Ny omfartsvej ved Sunds nord for Herning
- Ny motorvej, Odense – Svendborg
- Anlæg af niveaufri skæring ved Grenåvej i Århus
- Udbygning af Holbækmotorvejen, Fløng - Roskilde V
- Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, Motorring 3 – Motorring 4

- Udbygning af Kongevejen i Helsingør
- Ny omfartsvej ved Gørløse på rute 6 mellem Helsingør og Roskilde
- Ny bro ved Skovdiget på Hillerødmotorvejen
- Ny omfartsvej ved Slagelse
- Ny motorvej Kliplev – Sønderborg
- Ny motortrafikvej Holbæk – Vig 2. og 3. etape
- Anlæg af Hundige – Greve S (Køge Bugt)
- Anlæg af Ønslev – Sakskøbing
- Anlæg af Brande – Riis, 1. etape
- Udbygning af E45 mellem Nørresundby og Bouet
- Ny motorvej, Skejby– Skødstrup ved Århus
- Anlæg af diagonalvej syd om Give
- Udbygning af Motorring 3

2. Med Aftale om finansloven for 2010 er der tilført 2,7 mia. kr. reserveret til forbedret vejvedligeholdelse (2010-priser).

Med Aftale om en moderne jernbane er der tilført 350 mio. kr. til finansiering af overdækning af Kulbanevej i Valby i forbindelse med udbygning af jernbanen mellem København og Ringsted: Gevinster fra genudbuddet af jernbanetrafikken i Midt- og Vestjylland (160 mio. kr.), medfinansiering fra ledningsejere i forbindelse med udbygningen af jernbanen mellem København og Ringsted (115 mio. kr.) Og øgede baneafgifter 2010-2012 (75 mio. kr.).

Med Aftale om bedre veje er der tilført 276 mio. kr.: Billiggjorte afsluttede vejprojekter (224 mio. kr.), billiggørelse af nye vejprojekter efter ekstern kvalitetssikring af budgetterne (31 mio. kr.), synergieffekt ved samtidig etablering af 1. og 2. fase af Slagelse Omfartsvej (10 mio. kr.) og mindredgifter ved projektet vedr. midlertidig udvidelse af Vejle fjordbroen (11 mio. kr.).

3. Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter omfatter følgende baneprojekter:

- KØR-projektet (kapacitetsforbedringer på strækningen København-Ringsted)
- Nye togradioer (GSM-R)
- Forberedelse af togkontrolsystem
- Etablering af fordelingsstation på Vestfyn

4. Under forudsætning af beslutning om gennemførelse af projekterne opgradering Ringsted-Odense og opgradering Hobro-Aalborg, som der ikke pt. skal tages endelig stilling til, da beslutningsgrundlaget ikke er færdiggjort.

5. Der afsættes i første omgang midler til anlæg af en 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvej (1,2 mia. kr.) tættest på København, hvor trafikmængderne og trængselsproblemerne i dag er størst. Der vil i 2011 blive taget stilling til etablering af motorvejen på hele strækningen til Frederikssund.

6. Finansieres via puljen "Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse".

7. Finansieres via puljen "Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning".

8. Finansieres via "puljen til fremme af godstrafik på bane".

9. Indgår ikke i aftalen.

10. Der er afsat 36 mio. kr. til anlæg af parallelspor til forberedelse til senere anlæg af tilslutningsanlæg ved Ny Højen.

11. Der er med Aftale om bedre veje mv. aftalt at afsætte midler til udbygning af Motorring 4 og til stationsmoderniseringspuljen, når der er skaffet finansieringsmæssigt grundlag herfor gennem fremtidige mindredgifter på igangværende projekter eller anden ny finansiering.

Bilag 2. Disponering af transportpuljer

I bilaget gives en status over udmøntning af de nye transportpuljer i konkrete projekter.

Bedre fremkommelighed for busser (2009-2013)

Puljen er afsat med 200 mio. kr. årligt i 2009-2013. Puljen udmøntes til konkrete projekter af Trafikstyrelsen på grundlag af ansøgninger fra relevante aktører.

Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)

Puljen er afsat med 100 mio. kr. årligt i 2009-2011. Puljen udmøntes til konkrete projekter af Trafikstyrelsen på grundlag af ansøgninger fra relevante aktører.

Medfinansiering af færgeinvesteringer i kommuner med småøer og økommuner (2009)

Puljen er afsat med 200 mio. kr. i 2009. Puljen udmøntes til konkrete projekter af Indenrigs- og Socialministeriet på grundlag af ansøgninger fra relevante aktører.

Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet

Projekt	Udgift i alt Mio.kr.,	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Pulje i alt (2009-priser)	2.000,0		
Resterende pulje (2010-priser)	2.008,0	FL10	28.11.14

Pulje til stationsmoderniseringer (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr.	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Pulje i alt (2009-priser)	200,0		
Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)			
Flytning og modernisering af Enghave Station ¹⁾	90,4	-	-
Resterende pulje (2010-priser) ²⁾	110,4	FL10	28.11.14

1) Indbudgetteringen på bevillingslovene afventer en nærmere afklaring af projektets udførelse.

2) Der er heraf disponeret 3,5 mio. kr. til etablering af gangtunnel på Hvalsø station med Aftale af 2. december 2009 om tillæg til aftale af 22. oktober 2009 om Nye initiativer som led i udmøntning af puljer.

Nye teknologiske muligheder (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr.	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Pulje i alt (2009-priser)	600,0		
Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)			
Intelligent trafikstyring på Helsingørmotorvejen	75,0	TB09	28.21.30
Intelligent trafikstyring ved Limfjordstunnelen	50,0	TB09	28.21.30
Forundersøgelser vedr. etablering af digitalt vejnet	20,0	TB09	28.21.10
Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)			
ITS udviklingsforum til forsknings- og analyseopgaver	5,0	FL10	28.21.10
1. etape af trafikstyring på Amagermotorvejen	62,8	FL10	28.21.30
Kørsel i nødspor på Hillerødmotorvejen, Værløse - Skovbrynet	21,0	FL10	28.21.30
Forprojekt vedrørende GPS-indsamling af realtids trafikinformation	3,0	FL10	28.21.10
Udvidelse af ITS-systemerne på Helsingørmotorvejen	30,0	FL10	28.21.30
Resterende pulje (2010-priser)	337,3	FL10	28.11.14

Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2009-priser)	800,0		
Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)			
Opgraderinger af banestrækningen Struer-Langå	25,0	TB09	28.62.01 og 28.63.02
Forbedringer af indkørselsforhold for tog, Aalborg-Lindholm, Holstebro og Struer	8,0	TB09	28.62.01 og 28.63.02
Forlængelse af perroner på Kystbanen	16,4	TB09	28.63.02
Forbedring af til- og frakørselsbaner ifm. krydsombygning i Vium	2,2	TB09	28.21.21
Udbygning af Kongevejen i Helsingør	52,8	TB09	28.21.21
Bedre adgang til Rønne Havn	15,0	FL10	28.21.23
Bedre raste- og sideanlæg	20,0	TB09	28.21.21
Forøgelse af frihøjden ved tre motorvejsbroer	29,7	TB09	28.21.30
Medfinansiering af anlæg af ny forbindelse over Odense Kanal	125,0	FL10	28.21.23
Medfinansiering af anlæg af en tunnel under Marselis Boulevard i Århus	250,0	FL10	28.21.23
Midlertidig udvidelse af Vejle Fjord broen1)	31,9	TB09	28.21.21
Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)			
Opgraderinger af banestrækningen Struer-Langå	25,0	TB09	28.62.01 og 28.63.02
Forbedringer af indkørselsforhold for tog, Aalborg-Lindholm, Holstebro og Struer	8,0	TB09	28.62.01 og 28.63.02
Optimering af automatisk togkontrolsystem (HKT) på S-banen	10,4	FL10	28.62.01 og 28.63.02
ATC linieledere på fjernbanen	3,5	FL10	28.62.01 og 28.63.02
Opgradering af kørestrømsforsyning på kystbanen	19,9	FL10	28.63.02
Yderligere statsligt bidrag til en omfartsvej omkring Rønne	20,0	FL10	28.21.23
Rammebeløb på 10 mio. kr. til forbedring af vejnettet mv. som led i Ringkøbing-Skjern kommunes projekt "Søvejen mod vest"	10,0	FL10	28.21.23
Udbygning og anlæg af rastepladser langs statsvejnettet, 2010-2013 (Ustrup V., Hylkedal V., Pedersminde og Kongsted N.)	50,0	FL10	28.21.21
Resterende pulje (2010-priser)	111,0	FL10	28.11.14

Mere cykeltrafik (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr.	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Pulje i alt (2009-priser)	1.000,0		
Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)			
Ramme til medfinansiering af sammenhængende og innovative cykelprojekter	100,0	TB09	28.21.23
Anlæg af cykelsti på Rute 16 øst for Hundested	7,7	TB09	28.21.21
Anlæg af cykelsti sydvest for Nyborg	14,3	TB09	28.21.21
Anlæg af cykelsti syd for Ribe	12,1	TB09	28.21.21
Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)			
Anlæg af cykelsti mellem Viborg og Foulum	15,4	FL10	28.21.21
Etablering af bro eller stitunnel på Ballerup Byevej mellem Vestbuen og Smørum Parkvej	11,7	FL10	28.21.21
Etablering af stitunnel under Viborgvej ved Hammel, Anbækvej	4,6	FL10	28.21.21
Ramme til medfinansiering af sammenhængende og innovative cykelprojekter	55,7	FL10	28.21.10 og 28.21.23
Resterende pulje (2010-priser)	830,5	FL10	28.11.14

Bedre trafiksikkerhed (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr.	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Pulje i alt (2009 priser)	500,0		
Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)			
Styrket indsats mod højresvingulykker	10,0	TB09	28.21.30
Styrket indsats mod spøgelsesbilister	10,0	TB09	28.21.30
Trafiksikkerhedskampagner	10,0	TB09	28.21.10
Bekæmpelse af grå strækninger på det overordnede vejnet	25,0	TB09	28.21.21
Forsøg med kameraovervågning af jernbanearealer til modvirkning af ulovlig indtrængen	3,3	TB09	28.63.02
Forbedret ulykkesstatistik	10,0	TB09	28.12.07 og 28.21.10
eCall som en del af alarmberedskabet i Danmark	10,0	TB09	28.11.71
Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)			
Pilotprojekt om brug af sensorteknologi til overvågning af baneoverkørsler og dæmninger omkring banestrækninger	5,5	FL10	28.63.02
Simulator til lokomotivføreruddannelsen ¹⁾	12,5	-	-
Udvidelse af projekt om udvidet ulykkesstatistik til at omfatte indsamling af data fra dødsulykker på kommunevejene	15,9	FL10	28.21.10
Videreførelse af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via rabatsaneringer, anlæg af rumleriller og forbedret belysning	20,0	FL10	28.21.30
Videreførelse af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via etablering af sikkerhedszoner og sideudvidelser	20,0	FL10	28.21.30
Trafiksikkerhedskampagner - kampagner rettet til motorcyklister og mod uopmærksomhed i trafikken	10,0	FL10	28.21.10
Resterende pulje (2010-priser)	339,5	FL10	28.11.14

1) Projektet er betinget af, at der sker en omlægning af den eksisterende praktik- og efteruddannelse, hvilket skal forhandles med arbejdsmarkedets parter. Indbudgettering af projektet på bevillingslovene afventer denne afklaring.

Fremme af gods på bane (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2009-priser)	200,0		
Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)			
Analyse af mulighederne for at etablere en ny kombiterminal ved Køge	10,0	FL10	28.62.01
Tilskud til etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn	10,0	-	-
Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)			
Kapacitetsudvidelse på kombiterminalerne i Høje Taastrup og Taulov	66,0	FL10	28.63.02
Reserve til medfinansiering af en ny sporforbindelse til Esbjerg Havn ¹⁾	100,0	-	-
Reserve til medfinansiering en ny sporforbindelse til Nyborg Havn ¹⁾	15,0	-	-
Resterende pulje (2010-priser)	0 ²⁾	FL10	28.11.14

1) Indbudgetteringen på bevillingslovene afventer en nærmere afklaring af projektets udførelse.

2) Der er med aftalerne udmøntet 0,3 mio. kr. mere end afsat i puljen. Det udlignes ved kommende udmøntninger af transportpuljerne.

Støjbekæmpelse (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2009-priser)	400,0		
Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)			
Støjsisolering af stærkt støjbelastede boliger	15,0	TB09	28.21.21
Støjreduktion ved Lindholm Station i Nørresundby	15,0	TB09	28.63.02
Etablering af støjskærme på Helsingørmotorvejen ved Gentofte	7,7	TB09	28.21.21
Udvikling af nye metoder til støjbekæmpelse	10,0	TB09	28.21.21
Støjreducerende skinneslibning af banenettet 2010-2015	16,0	FL10	28.63.02
Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)			
Støjbekæmpelse på Helsingørmotorvejen ved Emdrup Sø, Dyssegårdsvej og Hans Jensens Vej	26,9	FL10	28.21.21
Støjafskærmning på Vestmotorvejen ved Slagelse ..	12,1	FL10	28.21.21
Støjafskærmning på Holbækmotorvejen ved Torkilstrup	12,1	FL10	28.21.21
Støjafskærmning på Viborgvej ved Anbæk	7,6	FL10	28.21.21
Støjpartnerskaber mellem Banedanmark og private boligejere langs sidebanerne	8,8	FL10	28.63.02
Resterende pulje (2010-priser)	270,1	FL10	28.11.14

Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr.	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Pulje i alt	400,0		
Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)			
Etablering af en landstrafikmodel	60,0	TB09 og FL10	28.11.71
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland	25,0	TB09 og FL10	28.11.71
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet	25,0	TB09 og FL10	28.11.71
Strategisk analyse af elektrificering af banenettet	10,0	FL10	28.11.71
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen	10,0	TB09 og FL10	28.62.01
VVM-undersøgelse af S-banebetjeningen i Hillerødfingeren	25,0	TB09 og FL10	28.62.01
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen mellem Ringsted og Odense	15,0	FL10	28.62.01
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro-Aalborg	6,0	FL10	28.62.01
VVM undersøgelser vedr. Skovvejen (Holbæk-Kalundborg)	25,0	FL10	28.21.10
Opdatering af VVM-redegørelse om dobbeltspor i Sønderjylland	15,0	TB09 og FL10	28.62.01
Opdatering af VVM-redegørelse vedr. omfartsvej ved Nykøbing Falster	5,0	FL10	28.21.10
VVM-undersøgelse for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinien)	10,0	FL10	28.21.10
Økonomiundersøgelse vedr. udbygning af Rute 26 på strækningen Århus-Viborg	2,0	TB09	28.21.10
VVM-undersøgelse af udbygning af Rute 26 på strækningen Århus-Viborg	25,0	FL10	28.21.10
Forundersøgelse af opgradering af banen Århus-Hobro til 200 km/t	10,0	FL10	28.62.01
Forundersøgelser af potentialet for mindre forbedringer af jernbanen	5,0	TB09 og FL10	28.62.01
Forundersøgelser af en forlængelse af Slagelse Omfartsvej	2,0	TB09	28.21.10
Forundersøgelser af en forlængelse af motorvejen Vejle- Herning til Holstebro	4,0	TB09 og FL10	28.21.10
Forundersøgelser vedr en ny omfartsvej ved Grenå	5,0	FL10	28.21.10
Forundersøgelser vedr. opgraderinger af Rute 34 og 26 ved Skive	10,0	FL10	28.21.10
Screeningsanalyse vedr. baneforbindelse til en række havne	5,0	TB09	28.62.01
Opdatering af den amtsligt udarbejdede VVM-redegørelse vedr. anlæg af en nordlig omfartsvej ved Næstved	5,0	TB09	28.21.10
Opdatering af den amtsligt udarbejdede VVM-redegørelse vedr. anlæg af det "Nordlige Hængsel til Djursland" ved Randers i form af en motortrafikvej mellem Assentoft og Sdr. Borup	5,0	TB09	28.21.10
Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)			
Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9	6,0	FL10	28.21.10
Udarbejdelse af beslutningsgrundlag, herunder VVM-undersøgelser for projekterne til Esbjerg Havn og Nyborg Havn	8,0	FL10	28.21.10
Undersøgelse af behovet og mulighederne for indførelse af højere tilladt totalvægt og akseltryk for lastbiler	3,0	FL10	28.21.10 ¹⁾
Reservation til evt. VVM-undersøgelse af en forlængelse af motorvejen Vejle-Herning på strækningen fra Herning til Holstebro (Rute 18)	20,0	FL10	28.21.10
Forundersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved – Rønnede (Rute 54)	2,0	FL10	28.21.10
Resterende pulje (2010-priser)	53,5	FL10	28.11.14 ²⁾

1) Undersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet i samarbejde med Færdselsstyrelsen.

2) Der er yderligere disponeret 6 mio. kr. med Aftale om bedre veje, hhv. 4 mio. i bidrag til VVM-undersøgelse af letbane i Odense og 2 mio. til en forundersøgelse af banebetjening af Aalborg lufthavn.

Bilag 3. Anlægsprojekter på FL10 (vej og bane)⁴

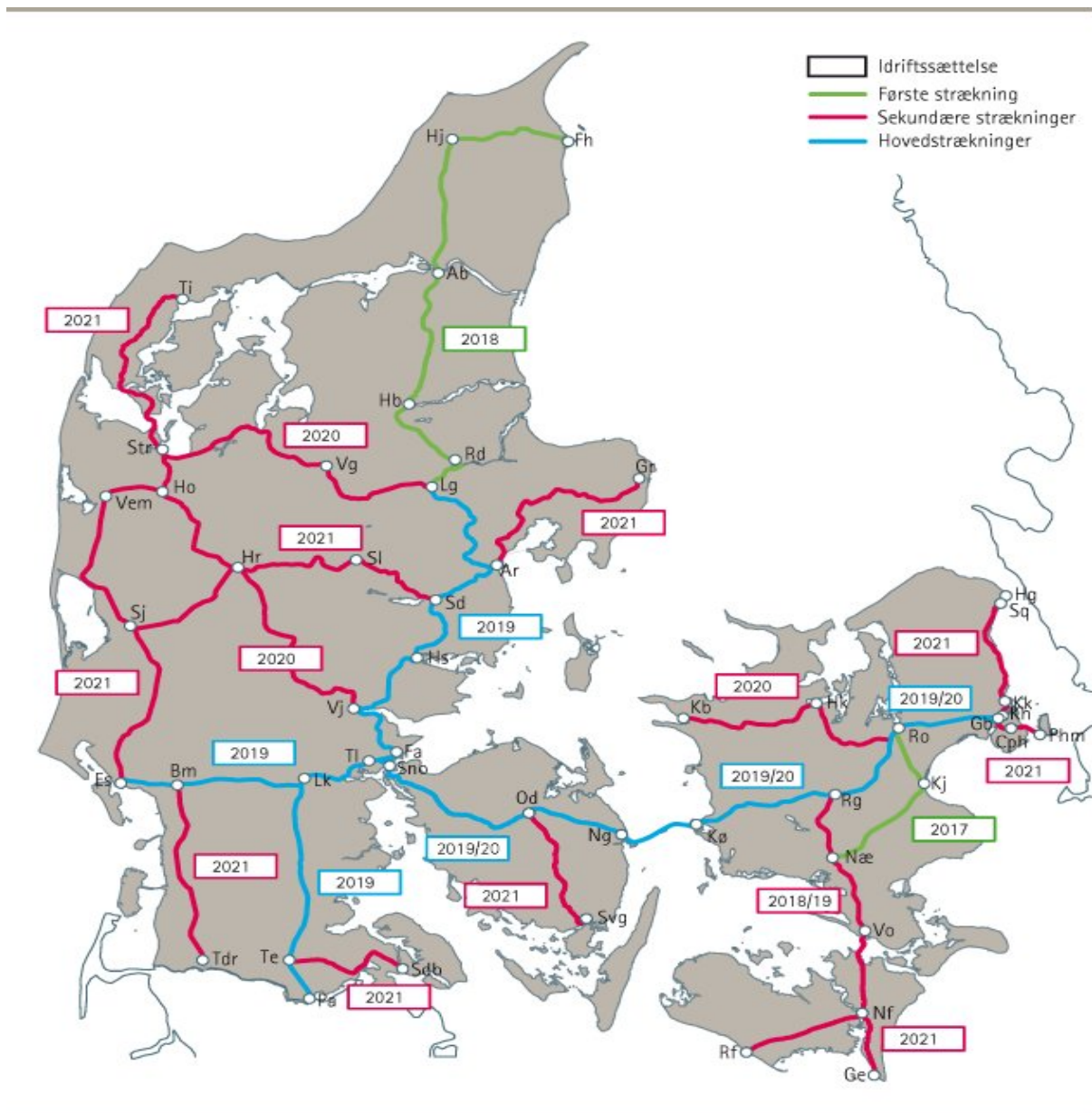
Mio. kr., 2010-priser	Totaludgift ⁵	Forventet åbningsår
Vejprojekter		
Anlæg af motorvej Søften-Skejby ved Århus	538	2010
Ny bro ved Skovdiget – Vestbroen på Hillerødmotorvejen	272	2010
Anlæg af niveaufri skæring, Grenåvej	127	2010
Anlæg af Gørløse omfartsvej	179	2011
Udbygning af E45, Nørresundby-Bouet, 2. etape	73	2011
Anlæg af motorvej, Bording-Funder (Rute 15)	1.088	2012
Anlæg af Sunds omfartsvej	237	2012
Anlæg af motorvej Brande-Give N	496	2012
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	157	2012
Opgradering til Kalundborg Havn (Holbækmotorvejen-Kalundborg)	209	2012
Etablering af bedre forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og M3	154	2012
Anlæg af Frederikssundmotorvejen, 1. etape (M3-M4)	1.743	2013
Udbygning af motorvej på Rute 21, Fløng-Roskilde V	2.258	2013
Anlæg af motorvej, Riis-Ølholm-Vejle	1.954	2013
Anlæg af højklasset vej, Holbæk-Vig (Rute 21) etape 2 og 3	1.696	2013
Anlæg af motorvej Kliplev-Sønderborg (OPP-projekt)	2.335	2013
Anlæg af Slagelse omfartsvej	529	2013
Anlæg af motortrafikvej Bredsten-Vandel	550	2013
Anlæg af motorvej, Funder-Låsby ved Silkeborg (Rute 15)	6.658	2016
Baneprojekter		
Kapacitetsudbygning vest for København (KØR-projektet)	965	2011
Signalprogrammet, frem til 1. milepæl ⁶	1.575	2010
Forberedelse af togkontrolsystem	34	2010
Fordelingsstation Vestfyn	31	2013

⁴ Tabellen viser projekter på FL10 med åbningsår 2010 eller senere. FL10 indeholder endvidere små bevillinger til en række ibrugtagne projekter til restarbejder mv. En række projekter besluttet i 2009 er endnu ikke optaget på finansloven. Jf. afsnit 1,

⁵ Totaludgiften udgøres af projektbevillingen samt central reserve.

⁶ Der er med Akt F af 26. februar 2009 og på FL10 afsat bevillinger frem til 1. milepæl samt til visse andre tiltag i perioden 2009-2020, som det er nødvendigt at iværksætte nu. Totaludgiften for det samlede projekt udgør ca. 24 mia. kr. inkl. centrale reserver, og forventes afsluttet i 2021.

Udrulningsplaner for signalprogrammet



Igangværende større anlægsprojekter på vejområdet (åbningsår 2009 -)



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55
Telefax 33 12 38 93
trm@trm.dk
www.trm.dk

ISBN 87-91511-63-1