



Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område 1. halvår 2010



Status for anlægsprojekter
på Transportministeriets område
1. halvår 2010



Indhold

1. INDLEDNING	7
2. DEN AKTUELLE MARKEDSSITUATION PÅ ANLÆGSOMRÅDET	8
3. STATUS FOR DEN CENTRALE ANLÆGSRESERVE	9
Fløng-Roskilde V	9
Bording-Funder	9
Frederikssundsmotorvejens 1. etape	9
Søften-Skejby	9
4. BANEOMRÅDET	10
4.1. Anlægsprojekter på baneområdet	10
4.1.1. Projekter under projektering	10
Femern Bælt, danske landanlæg, bane.	10
4.1.2. VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet	11
Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup – Vøjens)	11
Beslutningsgrundlag vedrørende opgradering af banen Ringsted – Odense ...	12
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro – Aalborg	12
Forundersøgelse af opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro	12
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især banegodskapaciteten omkring Kastrup	12
VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerød-fingeren gennem etablering af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte	13
Forundersøgelse af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen	13
Beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for Esbjerg Havn og Nyborg Havn	13
Forundersøgelse af banebetjening af Aalborg lufthavn	13
Undersøgelse af letbane i Odense	14
Etablering af kombiterminal ved Køge	14
4.1.3. Projekter under gennemførelse	14
Ny bane København - Ringsted	15
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)	16
Signalprogrammet	17
SAP Implementering af vedligehold og fejlretning	18
Kapacitetsforbedringer vest for København (KØR-projektet)	19
Århus havnebane	19
Nærbaneprojektet (Århus og Aalborg)	20
4.2. Fornyelsesprojekter på baneområdet	21
4.2.1. Fornyelsesprojekter budgetteret efter principperne efter ny anlægsbudgettering	22
Renovering af Nørreport station	22
Sporskifteudveksling på Fredericia st.	23
Sporfornyelse Sønderborg – Tinglev	23
Sporfornyelse Roskilde – Holbæk	24
Sporfornyelse Herning – Holstebro	25
Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse	25
Sporfornyelse Odense – Svendborg	26
Vejen station	26
4.2.2. Projekter under tidligere budgetteringsprincipper	27
Sydbanen – fornyelsesprojekt inkl. hastighedsopgradering	27
S-togspor København H – Dybbølsbro (6. hovedspor)	28
Banegravsindfatningen – Vesterport station	28



Ballastsanering på strækningen Vamdrup – Vojens	29
Skærm-baseret trafikinformation	29
Sporfornyelse København – Helsingør (Kystbanen)	29
5. VEJOMRÅDET	32
5.1. Anlægsprojekter på vejområdet	32
5.2. Projekter efter tidligere budgetteringsprincip	33
Odense - Svendborg, rute 9	33
Rute 15/18 Herning N - Brande og Snejbjerg - Herning Ø	34
Hundige – Greve Syd (Køge Bugt)	34
Udbygning af Motorring 3	35
Brande-Riis, 1. etape (Give N. - Riis)	35
Udbygning af Kongevejen i Helsingør	36
Skejby – Skødstrup	36
5.3. Projekter efter ny anlægsbudgettering	37
Holbæk – Vig, rute 21, etape 2 & 3	37
Fløng - Roskilde V	37
Riis-Ølholm-Vejle	38
Bording-Funder	38
Frederikssundmotorvejens 1. etape	39
Søften-Skejby	39
Brande-Give N (Brande-Riis, 2. etape)	40
Funder-Låsby (Silkeborgmotorvejen)	40
Gørløse omfartsvej	41
Sunds omfartsvej	41
Slagelse omfartsvej 1. og 2. etape	42
Bredsten-Vandel	42
Klipleve-Sønderborg	43
Niveaufri skæring, Grenåvej	43
Udskiftning af Vestbroen, Skovdiget	44
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	44
Opgradering til Kalundborg Havn (Elverdams - Regstrup, Skovvejen)	45
Udbygning af E45, Nørresundby-Bouet, 2. etape	46
Forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3	46
Motorring 4 – Tværvej N. (Frederikssundmotorvejens 2. etape)	46
Skærup-Vejle N. (Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord)	47
Middelfart-Nørre Aaby (Udbygning af motorvejen på Vestfyn 1. etape)	47
Øverødvej-Hørsholm S. (Udbygning af Helsingørmotorvejen 1. etape)	47
Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej	48
Sdr. Borup-Assentoft (Nordligt hængsel til Djursland)	48
Greve S. – Solrød S. (Udbygning af Køge Bugt Motorvejen 1. etape)	48
Udbygning af Motorring 4 omkring København	49
Anlæg af nordlig omfartsvej ved Næstved	49
Anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå	49
5.4. Øvrige VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet	50
Ny forbindelse ved Roskilde fjord	50
E20 Odense SØ – Odense V, udvidelse	51
E45 Fredericia – Kolding, udvidelse	51
Udbygning rute 26, Århus-Viborg	51
Omfartsvej ved Nykøbing F	51
3. Limfjordsforbindelse	51
Rute 18 – forlængelse af motorvejen til Holstebro	51
Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm	52
Skovvejen mellem Holbæk motorvejen og Kalundborg	52
Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9	52
Undersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54)	52



5.5. Udskiftning af overkørselsanlæg på privatbanerne.	53
5.6. Drift og vedligeholdelse og opgørelse af efterslæbsindhentningen.	53
6. PULJEPROJEKTER UNDER TRANSPORTMINISTERIET	55
7. NAVIAIRS ANLÆGSPROGRAM	63
7.1. Økonomioversigt	63
7.2. Uddybende oplysninger vedrørende COOPANS	63
Status	63
Ibrugtagningsår	64
Ændringer til finansloven	64
Den budgetmæssige situation og projektets gennemførelse	64
8. KYSTOMRÅDET	65
Færgelejer ved Bøjden og Fynshav	65
Moler i Hanstholm Havn	65
9. METROEN	67
Baggrund	67
Økonomi	68
Status og hovedtidsplan	69
BI LAG	71
Bilag 1: Igangværende anlægs- og fornyelsesprojekter på baneområdet	71
Bilag 2: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på fjernbanen.	72
Bilag 3: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på S-banen.	73
Bilag 4: Igangværende større anlægsprojekter på vejområdet (åbningsår 2009 -) ..	74



1. Indledning

Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område 1. halvår 2010, herefter Anlægsstatus, giver en orientering til Folketingets Finansudvalg og Folketingets Trafikudvalg om status og udvikling i de større anlægsprojekter på Transportministeriets område, der er finansieret ved bevilling på finansloven eller ved aktstykke. Forbruget for igangværende projekter er opgjort pr. 31. marts 2010. Der afrapporteres på projekter igangsat med aftalerne om en grøn transportpolitik samt tidligere igangsatte projekter.

Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har indgået nedenstående aftaler om en grøn transportpolitik:

- Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om en moderne Jernbane af 22. oktober 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om tillæg til aftale af 22. oktober 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 2. december 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om visse vejprojekter af 22. oktober 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance

Orientering for 2. halvår 2009 blev fremsendt til Folketinget i december 2009.

De projekter, der omtales i anlægsstatus, er på forskellige stadier på vej mod færdiggørelse. Der redegøres i omtalen af hvert enkelt projekt for dets formål og status. Som en del af status indgår en gennemgang af den aktuelle budgetmæssige situation.

Siden seneste anlægsstatus er der foretaget en række organisatoriske ændringer i Transportministeriet. Det tidligere Trafikstyrelsen og Færdselsstyrelsen er blevet slået sammen til en samlet styrelse under navnet Trafikstyrelsen. Banedanmarks bestyrelse blev ophævet pr. 1. juni og anlægsafdelingen fra det tidligere Trafikstyrelsen er blevet overført til Banedanmark. I forlængelse heraf vil der fremadrettet også blive afrapporteret på Vejdirektoratets vejvedligeholdelse.

2. Den aktuelle markedssituation på anlægsområdet

I dette afsnit beskrives markedssituationen overordnet på vej- og baneområdet. Overordnet set har markedet gennem nogle år været præget af højkonjunktur, men er nu påvirket af de ændrede konjunkturer.

Rådgiverkapacitet

Gennem de seneste år har kapaciteten på markedet for rådgivning været udnyttet i betydeligt omfang på både vej- og baneområdet. Vejdirektoratet og Banedanmark vurderer, at uanset de faldende konjunkturer er markedet fortsat presset om end i marginalt mindre omfang end tidligere.

Entreprenørkapacitet

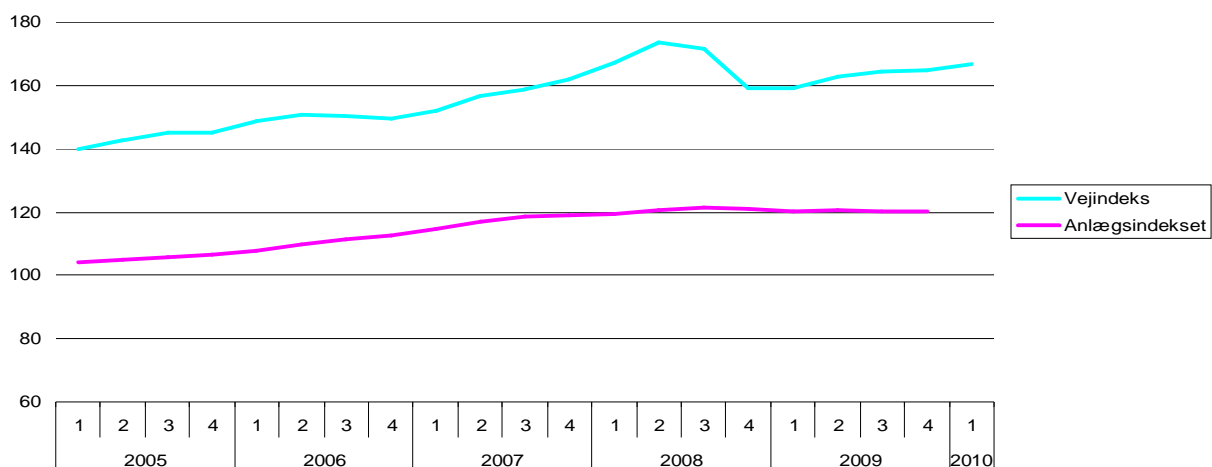
Markedet for entreprenørydelser indenfor såvel vejspecifikke som almindelige entreprisedelser (f.eks. broer) har de seneste år være udnyttet i betydeligt omfang. Dette ændrede sig i 2. og 3. kvartal 2009 og tendensen er fortsat i 4. kvartal 2009 og 1. kvartal 2010. Siden seneste anlægsstatus er der således konstateret en fortsat ledig kapacitet blandt entreprenørerne. Dette vurderes primært at skyldes ændrede konjunkturer.

Markedet for banearbejder (sporfornyelse) har været karakteriseret ved et svagt faldende prisniveau. Da baneområdet ikke i samme omfang som vejområdet har oplevet store prisstigninger i opsvingsperioden, kan det ikke forventes, at baneområdet vil opleve faldende priser i forbindelse med ændringer i konjunkturerne.

Prisudvikling

Gennem de seneste år har både vej- og anlægsindekset været stigende jf. figur 2.1. I sidste halvår af 2008 faldt vejindekset imidlertid, men har været svagt stigende gennem 2009. Anlægsindekset har været jævnt stigende frem til medio 2007, hvorefter indekset har ligget stabilt.

Figur 2.1. Udviklingen i vejindekset og anlægsindekset siden 1. kvartal 2005



Nb. Anlægsindekset er et mere generelt indeks end vejindekset, idet det anvendes generelt for anlægsområdet. Der er ikke offentliggjort tal for første kvartal 2010 for så vidt angår anlægsindekset.

3. Status for den centrale anlægsreserve

Det følger af Budgetvejledningen for 2010 punkt 2.8.3.1, at Transportministeriet i anlægsstatus giver en status for udmøntningen af den centrale anlægsreserve. I tabellen nedenfor gives et overblik over udmøntningen af den centrale anlægsreserve og der redegøres for baggrunden for udmøntningen.

For tilførelse fra den centrale anlægsreserve gælder, at dette er sket i forbindelse med omlægning af projekterne til budgettering efter ny anlægsbudgettering. Der er således ikke tale om nye fordyrelser af projekterne men fordyrelser, der er håndteret i 2009 samt på Finansloven for 2010. Fremadrettet redegøres der alene for ny udmøntning fra den centrale anlægsreserve.

Tablet 3.1. Oversigt over udmøntning af den centrale anlægsreserve.

(mio. kr. 2010-niveau)	Oprindelig reserve	Tidligere udmøntet reserve	Udmøntning siden sidste anlægsstatus	Resterende reserve
Fløng-Roskilde V	302,5	616,6	0,0	-314,1
Bording-Funder	170,2	65,8	0,0	104,4
Fredrikssundsmotorvejens 1. etape	272,8	58,8	0,0	214,0
Søften-Skejby	84,5	10,6	0,0	73,9

Fløng-Roskilde V

Projektet har fået udmøntet hele den til projektet knyttede centrale anlægsreserve, efter der i 2007 blev konstateret en fordyrelse af projektet i 2007 som følge af en markant højere tilbudspris end forudsat i bygherreoverslaget. Fordyrelsen er bevillingsmæssigt håndteret med Akt 98 af 10. februar 2009. Projektet er efterfølgende genudbudt med markant bedre resultat som følge. Projektets økonomi vurderes således som robust.

Bording-Funder

Projektet har fået tildelt midler fra den centrale anlægsreserve, da der er konstateret en fordyrelse af projektet i 2007 som følge af merudgifter med anlægget af dalbroen over Funder Ådal. Fordyrelsen er bevillingsmæssigt håndteret på Finansloven for 2010.

Frederikssundsmotorvejens 1. etape

Projektet har fået tildelt midler fra den centrale anlægsreserve, da der er konstateret en fordyrelse af projektet i 2007 som følge af merudgifter til projektering, tilsyn og administration. Fordyrelsen er bevillingsmæssigt håndteret på Finansloven for 2010.

Søften-Skejby

Projektet har fået tildelt midler fra den centrale anlægsreserve, da der er konstateret en fordyrelse af projektet i 2007 som følge af merudgifter til projektering, tilsyn og administration. Fordyrelsen er bevillingsmæssigt håndteret på Finansloven for 2010.



4. Baneområdet

Det nedenstående afsnit indeholder en oversigt over alle igangværende anlægs-, fornyelses- og puljeprojekter på baneområdet, der er igangsat ved aktstykke eller anlægslov.

I afsnit 4.1 gives en status for anlægsprojekter på baneområdet opdelt efter, om de er under projektering eller udførelse. I afsnit 4.1.1 gives en status for anlægsprojekter under projektering på baneområdet. I afsnit 4.1.2. gives en kort status for forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag for baneprojekter, som er igangsat med transportaftalerne fra 2009¹. I afsnit 4.1.3 gives en status for anlægsprojekter på baneområdet under gennemførelse.

I afsnit 4.2 gives en status for fornyelsesprojekter under gennemførelse.

For en oversigt over puljeprojekter under Trafikstyrelsen og Banedanmark se afsnit 6. Puljeprojekter under Transportministeriet. Denne oversigt indeholder alle puljeprojekter, undtagen projekter finansieret af puljen til nye beslutningsgrundlag, der afrapporteres særskilt i afsnit 4.1.2 for baneprojekter samt afsnit 5.2 for vejprojekter.

4.1. Anlægsprojekter på baneområdet

I det følgende gives en status for anlægsprojekter under projektering og gennemførelse på baneområdet. Endvidere gives en kort status på forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag.

4.1.1. Projekter under projektering

I det følgende gives en status for anlægsprojekter, der er under projektering.

Femern Bælt, danske landanlæg, bane.

Formål

Banedanmark har af Transportministeren fået tildelt ansvaret for projektering af de danske jernbanelandanlæg i forlængelse af lov nr. 285 af 15. april 2009 om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg. De danske jernbanelandanlæg skal være klar til ibrugtagning i forbindelse med åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt. Det bemærkes, at Banedanmarks projektering af de danske jernbanelandanlæg ikke indgår i projekteringen mv. af kyst til kyst anlægget, der varetages af Femern Bælt A/S.

Status

Projektet er i opstartsfasen. Der blev primo september 2009 indgået kontrakt om bygherrerådgivning. De egentlige tekniske rådgiverudbud er også afsluttet. Beslutningsgrundlag med tilhørende miljøredegørelser forventes gennemført i løbet af 2010 og 2011. En offentlig høring vil finde sted i starten af 2011. Banedanmark forventer ved udgangen af 2011 at aflevere et beslutningsgrundlag med henblik på en anlægslov.

¹ Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009. Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 samt tillæg til Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 2. december 2009. Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009.

Den budgetmæssige situation

Projektet finansieres af A/S Femern Landanlæg, der er pr. 31. marts 2010 forbrugt 13,3 mio. kr. på projekteringen af en budgetteret totaludgift på 154 mio. kr. Banedanmark har opnået tilsagn om medfinansiering fra EU, svarende til ca. 80 mio. kr. Den resterende del af udgifterne til projekteringen af jernbanelandanlæggene finansieres af A/S Femern Landanlæg.

4.1.2. VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet

I det følgende findes en oversigt over samt status på VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet, som er igangsat med transportaftalerne fra 2009².

Tabel 4.1 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. baneområdet

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	---Ændringer---			Overholdelse af totaludgift	---Opdeling af bevillinger---			Forbrug pr. 31.03.2010	
		Basis-overslag	Tidligere	Nye		Totaludgift	Grundbev.	Pulje-reserve		Ekstra-bevilling
Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup - Vojens)	Akt 116 2008/2009	15,1	0,0	0,0	Ja	15,1	15,1	-	-	0,3
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen mellem Ringsted og Odense	Akt 116 2008/2009	15,1	0,0	0,0	Ja	15,1	15,1	-	-	0,0
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro-Aalborg	Akt 116 2008/2009	6,0	0,0	0,0	Ja	6,0	6,0	-	-	0,3
Forundersøgelse af opgradering til 200 km/t Århus-Hobro	Akt 116 2008/2009	10,0	0,0	0,0	Ja	10,0	10,0	-	-	0,1
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen	Akt 116 2008/2009	10,0	0,0	0,0	Ja	10,0	10,0	-	-	0,8
VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerødfingeren	Akt 116 2008/2009	25,2	0,0	0,0	Ja	25,2	25,2	-	-	1,3
Forundersøgelse af potentialer for yderligere mindre forbedringer af jernbanen	Akt 116 2008/2009	5,0	0,0	0,0	Ja	5,0	5,0	-	-	1,6
Beslutningsgrundlag, herunder VVM-undersøgelser for nye sporforbindelser til Esbjerg Havn og Nyborg Havn	Aftale af 22. oktober 2009	8,0	0,0	0,0	Ja	8,0	8,0	-	-	0,2
Forundersøgelse af en banebetjening af Aalborg Lufthavn	Aftale af 2. december 2009	2,0	0,0	0,0	Ja	2,0	2,0	-	-	0,0
Statsligt tilskud til VVM-analyse af en letbane i Odense	Aftale af 2. december 2009	4,0	0,0	0,0	Ja	4,0	4,0	-	-	0,0
Analyse kombiterminal v. Køge	FFL10	10,0	0,0	0,0	Ja	10,0	10,0	-	-	0,1

NB: Hjemmel angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov, samt hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. Basisbudget angiver anlægsmyndighedens overslag i faste priser uden reserver. Ændringer: Tidligere ændringer til budgettet er ændringer til og med sidste udgave af anlægsstatus. Nye ændringer er ændringer efter sidste anlægsstatus. Overholdelse af totaludgift angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup – Vojens).

Formål

Der er med Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 opnået enighed om, at der anlægges dobbeltspor på strækningen mellem Vojens og Vamdrup i Sønderjylland. Der blev afsat 0,7 mia. kr. til projektet med aftale af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik. Detailprojektering og efterfølgende anlæg af dobbeltsporet kan påbegyndes i 2011 med henblik på ibrugtagning i 2015. Udbygningen vil forbedre togbetjeningen på strækningen på baggrund af en midlertidig signalteknisk løsning, inden Signalprogrammet implementeres i år 2019.

Status

² Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009. Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 samt tillæg til Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 2. december 2009. Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009.



Primo 2010 er en opdatering af den tidligere udarbejdede VVM-redegørelse igangsæt, herunder udarbejdelse af projektforslag og anlægsoverslag på etappen Vamdrup-Vojens inden for rammerne af den eksisterende anlægslov fra 1993 (Lov nr. 218, 1993). Et opdateret beslutningsgrundlag forelægges forligskredsen med henblik på endelig beslutning om detailprojektering og udførelse ultimo 2011.

Den budgetmæssige situation

Der er afsat 15,1 mio. kr. til udarbejdelse af VVM-redegørelse, herunder den allerede afsluttede gennemførlighedsanalyse. De 15,1 mio. kr. er ud over rammen på 0,7 mia. kr. til anlæg af dobbeltspor på strækningen Vamdrup og Vojens.

Beslutningsgrundlag vedrørende opgradering af banen Ringsted – Odense

Projektet vedr. opgradering af banen Ringsted - Odense er en del af "Timemodellen". Projektet vil generelt øge kapaciteten på jernbanen. Udarbejdelse af beslutningsgrundlag vedrørende opgraderingen af banen Ringsted - Odense forventes igangsæt i 2013 og er koordineret med udrulning af Signalprogrammet på strækningen.

Der er afsat 15,1 mio. kr. til udarbejdelse af beslutningsgrundlag, og der er reserveret 0,6 mia. kr. til gennemførelse af projektet.

Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro – Aalborg

Projektet vedr. opgraderingen af banen Hobro – Aalborg er en del af "Timemodellen". Projektet vil generelt øge kapaciteten på jernbanestrækningen. Projektet vedr. udarbejdelsen af et beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedrørende opgradering af banen mellem Hobro og Aalborg er påbegyndt og forventes afsluttet i 2012. Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat 6,0 mio. kr. til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget og reserveret 0,2 mia. kr. til projektet. Endvidere blev der på Finansloven for 2004 afsat 10,3 mio. kr. til modernisering af strækningen, som kan anvendes til projektet.

Forundersøgelse af opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro

Projektet vedr. opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro er en del af "Timemodellen." Forundersøgelse af opgradering af strækningen er igangsæt primo 2010. Der er afsat 10,0 mio. kr. til forundersøgelsen.

VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især bane-godskapaciteten omkring Kastrup

Formålet med VVM-undersøgelsen af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især bane-godskapaciteten omkring Kastrup, er at fremtidssikre godstogskapaciteten. VVM-undersøgelsen afsluttes i efteråret 2011.

Der er udarbejdet en rapport med trafikale analyser for Øresundsbanen med fokus på Københavns Lufthavn, Kastrup station. Rapporten angiver to primære forslag til forbedring af godskapaciteten; en sporsluse og et niveaufrit udfløtningsanlæg.

Der er afsat 10,0 mio. kr. til udførelse af VVM-undersøgelsen.



VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerød-fingeren gennem etablering af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte

Udarbejdelsen af en VVM-undersøgelse af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte er påbegyndt i september 2009 med igangsætning af trafikale analyser af forskellige muligheder for kapacitetsudvidelser på strækningen. Idéfasehøring samt høring af eksterne myndigheder i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer er påbegyndt i maj 2010. Udbudsprocessen for den samlede tekniske rådgivning forventes afsluttet 2010. Der er afsat 25,2 mio. kr. til udarbejdelse af VVM-undersøgelsen. VVM-undersøgelsen forventes færdiggjort i 2012.

Forundersøgelse af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen

Med aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er det besluttet, at der skal gennemføres forundersøgelser af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen. Undersøgelserne gennemføres i perioden 2009-2013, indenfor en økonomisk ramme på 5,0 mio. kr. På baggrund af de indtil nu gennemførte forundersøgelser blev det med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 besluttet at igangsætte et projekt vedrørende ATC-linieledere på fjernbanen og HKT-optimeringer på S-banen ved Østerport og Ny Ellebjerg – København H, jf. oversigt over puljeprojekter i afsnit 5.

I efteråret 2010 og foråret 2011 gennemføres en ny runde analyser af mindre forbedringsmuligheder med henblik på prioritering i 2011.

Beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for Esbjerg Havn og Nyborg Havn

Med aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 er der opnået enighed om at afsætte midler til udarbejdelse af beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for anlæg af ny sporforbindelse ved Esbjerg Havn og Nyborg Havn. Beslutningsgrundlag for begge projekter skal foreligge i 2012. Der er afsat 8 mio. kr. til gennemførelse af undersøgelserne.

Der er med aftalen af 22. oktober 2009 endvidere reserveret statslige bidrag til ny sporforbindelse til Esbjerg Havn på 100,0 mio. kr. og bidrag til ny sporforbindelse til Nyborg Havn på 15,0 mio. kr. De statslige bidrag finansieres af puljen til fremme af godstrafik på jernbanen.

Forundersøgelse af banebetjening af Aalborg lufthavn

Der er med aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en fremtidig banebetjening af Aalborg lufthavn. Det er endvidere i forbindelse med aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 besluttet at afsætte 15 mio. kr. til støjreduktion ved Lindholm Station i Nørresundby med henblik på undgå støjgener fra klargøringsanlægget.

I forbindelse med forundersøgelsen af en fremtidig banebetjening af Aalborg lufthavn skal muligheden for etablering af klargøringsfaciliteter ved lufthavnen undersøges som



en supplerende mulighed for at undgå togenes returløb til Lindholm for klargøring samt for at undgå støjgener i forbindelse med klargøring af tog ved Lindholm.

Forundersøgelsen forventes afsluttet i 2011 således, at der kan tages stilling til en eventuel efterfølgende VVM-undersøgelse samtidig med, at resultatet af den igangsatte VVM-undersøgelse af støjreduktion ved Lindholm station foreligger. Hermed kan der i efteråret 2011 tages samlet beslutning om, hvorvidt det igangsatte projekt vedrørende støjreduktion ved Lindholm station skal gennemføres, eller der alternativt skal anlægges en ny banestrækning til Aalborg lufthavn. Der er afsat 2,0 mio. kr. til gennemførelse af undersøgelsen.

Undersøgelse af letbane i Odense

Odense kommune har besluttet at gennemføre en VVM-analyse af en letbane i Odense. Der er med Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at reservere et statsligt bidrag på 4,0 mio. kr. til VVM-undersøgelsen af en 1. etape af en letbaneløsning i Odense.

Før VVM-undersøgelsen kan gennemføres, skal der gennemføres en forundersøgelse. Forundersøgelsen er igangsat og gennemføres i regi af Odense Kommune. Forundersøgelsen forventes afsluttet ultimo 2010. VVM-undersøgelsen forventes igangsat i 2011 og afsluttet i 2012.

Etablering af kombiterminal ved Køge

Det følger af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, at muligheden for etablering af en helt ny kombiterminal ved Køge skal undersøges. Projektet finansieres af puljen til fremme af godstrafik på jernbanen.

Med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer er parterne enige om i første omgang at kortlægge behovet for en kombiterminal ved Køge med udgangspunkt i en markedsundersøgelse. På baggrund af resultatet af markedsundersøgelsen tages der stilling til behovet for yderligere undersøgelser. Der er afsat 10,0 mio. kr. (2009 prisniveau) til analysen. Heraf anvendes 2,0 mio. kr. til markedsundersøgelsen. Projektet gennemføres af Trafikstyrelsen.

Markedsundersøgelsen er igangsat og arbejdet forløber planmæssigt. Når markedsundersøgelsen er gennemført, vil der blive taget stilling til projektets videre forløb. Trafikstyrelsen forventer at færdiggøre og afrapportere på undersøgelsen i efteråret 2010.

4.1.3. Projekter under gennemførelse

I det følgende gives en status for igangværende anlægsprojekter.



Tabel 4.2. Økonomioversigt over anlægsprojekter på baneområdet under gennemførelse

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	Basis- overslag	--- Ændringer ---		Overholdelse af totaludgift	--- Opdeling af bevillinger ---			Forbrug 31.03.2010	Åbningsår	
			Tidligere	Nye		Totaludgift	Projektbev.	Central reserve			Ekstra- bevilling
Ny anlægsbudgettering											
København-Ringsted over Køge ¹⁾	Lov 527 af 26. maj 2010	8.005,0	0,0	0,0	ja	10.406,5	8.805,5	1.601,0	-	0,0	2018
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød) ¹⁾	Lov 232 af 17. marts 2010	996,2	0,0	0,0	Ja	1.295,1	1.095,8	199,2	-	26,0	2015
Signalprogrammet ¹⁾	Akt F 2008/2009 Akt Q 2008/2009 Akt 95 2009/2010 Akt I 2009/2010	-	-	-	Ja	-	-	-	-	160,4	2021
Tidligere budgetteringsprincip											
SAP system	Akt 81 2007/2008	45,0	-	-	Ja	45,0	45,0	-	-	32,8	2010
Kapacitetsforbedringer vest for København	FL04	979,0	0,0	0,0	Ja	979,0	979,0	-	-	187,7	2013
Århus Havnebane	FL04	90,1	82,8	-8,0	Ja	164,9	164,9	-	-	135,8	2008
Nærbaneprojektet (Århus og Aalborg)	FL01 Akt 15 2005/2006	186,9	53,0	-21,5	Ja	235,3	235,3	-	-	216,5	2004

1) Projektets totaludgift er ekskl. midler overført til Trafikstyrelsen til gennemførelse af myndighedsgodkendelse af projektet.

NB: Hjemmel angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov, samt hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. Basisbudget angiver anlægsmyndighedens overslag i faste priser uden reserver. Ændringer: Tidligere ændringer er ændringer til budgettet til og med sidste udgave af anlægsstatus. Nye ændringer er ændringer efter sidste anlægsstatus. Overholdelse af totaludgift angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

Med ny anlægsbudgettering (Akt 16 af 24. Oktober 2006) blev der indført ekstern kvalitetssikring af anlægsprojekter over 250 mio. kr. og erfaringsbaserede reserver. Reserven udgør 30 pct., hvor der foreligger VVM-undersøgelse eller lignende, og 50 pct., hvor der ikke foreligger VVM-undersøgelse eller lignende. Tidligere lå reserverne indeholdt i de enkelte budgetposter. Således var størrelsen af de enkelte budgetposter fastsat ud fra en subjektiv vurdering af den gennemsnitlige statistiske sikkerhed for budgetoverslaget (såkaldt successiv kalkulation).

Ny bane København - Ringsted

Formål

Det er med Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 besluttet, at der anlægges en ny bane mellem København og Ringsted over Køge. Etableringen af denne nye korridor giver det nødvendige grundlag for yderligere vækst i landsdelstrafikken, pendlertrafikken og banegodstrafikken.

Den nye bane mellem København og Ringsted er fundamentet for en mere konkurrence-dygtig togdrift med færre forsinkelser, ligesom den vil være en nødvendig forudsætning for at tilbyde brugerne hurtigere forbindelser mellem landsdelene.

Med den nye bane lægges en grundsten for realiseringen af "Timemodellen", der vil sikre en rejsetid på én time på strækningen København-Odense, Odense-Århus, Århus-Aalborg og på sigt Odense-Esbjerg samt Odense-Herning.

Der følger af aftalen, at den del af den nye bane, der løber gennem det grønne område ved Kulbanevej i Valby, overdækkes. Forligskredsen bag aftalen om en moderne jernbane har den 11. maj 2010 endvidere besluttet at afsætte yderligere 16 mio. kr. til projektet til etablering af støjafskærmning langs Allingevej i Hvidovre.



Den nye bane forventes ibrugtaget i 2018.

Status

Lov om anlæg af en ny bane mellem København og Ringsted er vedtaget af Folketinget den 18. maj 2010. Anlægsloven svarer til den projekterede løsning i Miljøredøgørelsen af 8. september 2009 inklusiv tilvalg af overdækning ved Kulbanevej.

Der er gennemført forlodsovertagelse af 39 ejendomme for i alt 82,4 mio. kr.

Den budgetmæssige situation

Der er i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 reserveret midler til kapacitetsudvidelse af strækningen samt midler til overdækning af banen langs Kulbanevej. Endvidere er der tilført projektet yderligere 16 mio. kr. til etablering af støjafskærmning på Allingevej i Hvidovre. Med anlægsloven har projektet en bevilliget totaludgift på 10.406,5 mio. kr. (2010-priser). Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)

Formål

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 er det besluttet at udbygge Nordvestbanen ved anlæg af et ekstra jernbanespor på strækningen mellem Lejre og Vipperød. Udbygningen giver mulighed for rejsetidsreduktioner på op til seks minutter hver vej for den enkelte togpassager, bedre køreplaner og en fordobling af trafikomfanget til gavn for pendlerne.

Status

Lov om anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen svarende til den projekterede løsning for fuld udbygning i Miljøredøgørelsen blev endeligt vedtaget den 2. marts 2010.

Med Aftale af 2. december 2009 om tillæg til aftale af 22. oktober 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer er det besluttet at etablere en gangtunnel ved Hvalsø station, der går hele vejen under banen med henblik på sikre tilstrækkelig P-plads kapacitet ved stationen.

Der er gennemført forlodsovertagelser af otte ejendomme for i alt 14,5 mio. kr.

Den budgetmæssige situation

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 er der afsat midler til projektet. Endvidere er der afsat 3,5 mio. kr. til finansiering af gangtunnel ved Hvalsø station med Aftale af 2. december 2009 om tillæg til aftale af 22. oktober 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer. Gangtunnelen finansieres af puljen til stationsmoderniseringer. Med anlægsloven har projektet en bevilliget totaludgift på 1.295,1 mio. kr. (2010-priser). Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.



Signalprogrammet

Formål

Som led i Aftalen af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik blev det besluttet at etablere et nyt signalsystem på både fjernbanen og S-banen. På fjernbanen etableres et signalsystem, der lever op til de fælleseuropæiske standarder (ERTMS), og på S-banen etableres et standard bybanesystem.

Udskiftningen af signalsystemerne på fjernbanen forventes afsluttet i 2021, mens signalsystemerne på S-banen forventes udskiftet i 2020.

Status

Arbejdet med udskiftning af Banedanmarks signalsystemer blev igangsat umiddelbart efter den politiske beslutning.

Der er identificeret to milepæle for Signalprogrammet, hvor Banedanmark skal fremsende en statusrapportering for økonomi, tidsplan og risikovurdering for henholdsvis fjernbanen og S-banen med henblik på stillingstagen til projektet. De to milepæle er før udsendelse af udbudsmaterialet samt inden underskrivelse af den endelige kontrakt med leverandøren.

Statusrapport ved første milepæl for S-bane blev politisk godkendt den 29. januar 2010 af forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, og udbudsmaterialet er udsendt. Statusrapport for første milepæl for fjernbanen blev politisk godkendt af forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik den 17. maj 2010, og det forventes, at udbudsmaterialet for fjernbanen udsendes ved udgangen af 2. kvartal 2010.

Kontrakt med uafhængig assessor om tilsyn med såvel leverandørerne som Banedanmark i forhold til sikkerhedsspørgsmål blev efter EU-udbud tildelt Lloyd's i december 2009.

Ifølge direktiv 2008/57/EF om interoperabilitet i jernbanesystemet i fællesskabet skal medlemsstaterne udvikle et oversættelsesmodul (STM), således at tog udrustet med ERTMS onboard-udstyr kan køre på baner med det nuværende danske ATC-togkontrollsystem. Udviklingen af oversættelsesmodulet er igangsat med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 og blev ved fortrolig Akt Q af 18. juni 2009 bevillingsmæssigt integreret som en del af Signalprogrammet. Udviklingen af STM-modulet er et centralt element i udskiftningen af Banedanmarks signalsystemer.

Det forventes, at en dansk STM som planlagt er færdigudviklet fra fabrikkens side ultimo 2012.

Den danske STM skal derefter testes på to teststrækninger. Testen kræver, at STM indbygges i tog, som er udstyret med ERTMS-udstyr fra den leverandør, som der indgås kontrakt med. Det forventes, at testfasen er færdiggjort og STM-modulet er godkendt til drift medio 2014.

Med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 blev det besluttet at udskifte Banedanmarks radiosystem med et radiosystem baseret på den europæiske standard GSM-R. En central del af det nye signalsystem er udvidelse af det nye radiosystem fra kun at



transmittere tale til også at kunne transmittere data. Derfor er projektet om udskiftning af Banedanmarks radioer integreret i Signalprogrammet med fortroligt akt F af 26. februar 2009. Der er besluttet at gennemføre de to dele af udskiftningen af radioerne (teleradio og dataradio) som et projekt i flere etaper.

Udskiftningen af de eksisterende togradioer er forsinket med et år i forhold til den oprindelige tidsplan pga. gennemførelse af en VVM-undersøgelse. Den samlede tidsplan vil ikke blive påvirket heraf, da der er planlagt luft mellem de enkelte etaper i udskiftningen af togradiosystemet og togradiosystemet forventes endeligt udskiftet i 2014.

Den budgetmæssige situation

Banedanmark fik ved Finansudvalgets godkendelse af fortrolig Akt F af 26. februar 2009 hjemmel til at igangsætte programmet og føre det frem til dets første milepæl for henholdsvis fjernbaneprojektet og S-bane-projektet. STM-projektet blev bevillingsmæssigt overført til Signalprogrammet, jf. Akt Q af 18. juni 2009. Ydermere blev bevillingen til det samlede radioprojekt overført til Signalprogrammet med Finansloven for 2010.

Finansudvalget har med godkendelsen af Akt 95 af 11. februar 2010 givet Banedanmark hjemmel til at afholde udgifter frem til 2. milepæl for S-banen (den endelige kontraktindgåelse). Med godkendelsen af fortroligt Akt I af 3. juni 2010 har Finansudvalget givet Banedanmark hjemmel til at føre fjernbaneprojektet frem til 2. milepæl (den endelige kontraktindgåelse), at afholde udgifter til driftstest af en STM samt at fremrykke starten af design af ERTMS-ombordudstyr til rullende materiel fra 2012 til 2011 i forhold til oprindeligt planlagt.

Signalprogrammets nuværende bevilling frem til anden milepæl forventes overholdt.

Afrapportering på Aftale om trafik for 2007 samt Aftale om en grøn transportpolitik (foråret 2010) indeholder en uddybende afrapportering om Signalprogrammet.

SAP Implementering af vedligehold og fejlretning

Formål

Projektet omhandler opdatering af Banedanmarks økonomisystem SAP. Projektet er en videreførelse af første del af SAP-projektet, som blev gennemført i 2008.

Projektets anden del har til formål at forbedre systemunderstøttelsen af Banedanmarks vedligeholdelses- og fejlretningsopgaver på jernbanenettet og er planlagt afsluttet medio 2010.

Status

Systemet er som planlagt sat i drift den 22. marts 2010. I perioden frem til forventeligt primo juli foregår driften med ekstra brugersupport, samtidig med at der udføres fejlretninger og forankres forretningsprocesser. Projektet forventes endelig afsluttet i juli 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet er igangsat ved fortrolig Akt N af 12. juni 2008 nu akt 81 2007/2008. Med aktstykket er der bevilliget en totaludgift på 45,0 mio. kr. (2010-priser). Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.



Kapacitetsforbedringer vest for København (KØR-projektet)

Formål

I trafikaftalen fra 2003 blev det aftalt at sikre en kapacitetsudvidelse på strækningen Østerport – Ringsted.

Trafikaftalen fra 2003 er udmøntet i Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 og Aftale om trafik for 2008 med beslutningen om at anlægge et nyt spor øst for Ringsted samt at etablere to spor mellem København H og Ny Ellebjerg.

Status

KØR- projektet er i udførelsesfasen delt op i to individuelle projekter:

- Dobbeltspor København H – Vigerslev

Der er indgået entreprenørkontrakter på de første entrepriser. Det første egentlige nybygningsarbejde er påbegyndt i marts 2010 omfattende nyt sporanlæg mellem København H og Dybbølsbro. I eftersommeren 2010 planlægges jord- og konstruktionsarbejder mellem Dybbølsbro og Vigerslev påbegyndt, herunder udvides den nuværende bro ved Enghavevej, og der etableres en helt ny bro for Gl. Køge Landevej.

Dobbeltsporet København H - Vigerslev forventes ibrugtaget i 2012.

- Overhalingsspor ved Ringsted

Jord- og konstruktionsarbejder er stort set afsluttet. Spor- og kørestrømsarbejder pågår. Der pågår projektering for entreprisen som omfatter sikringsarbejder og fjernstyring.

Overhalingssporet ved Ringsted forventes ibrugtaget i efteråret 2010.

Etapen til Ny Ellebjerg udformes således, at det er fuldt anvendeligt ved etableringen af den nye bane København - Køge - Ringsted. Ligeledes er anlægget af nyt spor øst for Ringsted udformet således, at den indgår i den nu besluttede nybygningsløsningen København – Køge – Ringsted.

Den budgetmæssige situation

På Finansloven for 2004 er der bevilliget en totaludgift på 979,0 mio. kr. (2010-priser). Projektets bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Århus havnebane

Formål

Projektet Århus havnebane har til formål at forbedre adgangsforholdene til Århus Havn. Projektet skal samtidig forbedre afviklingen af vejtrafikken til og fra Århus Havn via Marselis Boulevard.



Status

Projektet har været delt op i delprojekt A og delprojekt B. Delprojekt A blev varetaget af Banedanmark og omfattede spor og sikringstekniske ændringer på Århus Hovedbanegård, der er foranlediget af etableringen af Århus havnebane. Delprojekt B omfattede etablering af havnebanen fra udkørslen af Århus Hovedbanegård til havneterminalerne i den nye Århus Østhavn. Delprojekt B varetages af Århus Havn.

Delprojekt A - status

Ibrugtagningen er opstartet og projektet forventes afsluttet august 2010. Projektet var oprindeligt planlagt færdiggjort primo 2009. Den senere gennemførelse skyldes dels forhandlinger med Århus Kommune, der ikke ville give tilladelse til gennemførelse af arbejdet om natten og dels forsinkelse af opdateringer af sikringsanlægget, da valideringsprocessen af projektet vedr. opdateringen har taget længere tid end forventet.

Delprojekt B - status

Konstruktion af bro og dæmning samt etablering af spor er afsluttet, og der er foretaget sikringsteknisk ibrugtagning af overkørselsanlæggene. Herved blev delprojekt B afsluttet i primo april 2010.

Den budgetmæssige situation

På Finansloven for 2004 er der bevilliget en totaludgift på 164,9 mio. kr. (2010-priser). Den nye Århus havnebane åbnede for trafik i december 2008, med enkelte planlagte afslutningsarbejder til gennemførelse i 2009/2010. Projektet forventes afsluttet august 2010.

I Status for anlægsprojekter på Transportministeriets området 2. halvår 2009, blev der orienteret om, at der var risiko for at TEN-T støttebeløbet ville blive reduceret fra EU's side som følge af den forsinkelse, der var varslet i delprojekt A. Det forventes nu, at Banedanmark opnår det fulde støttebeløb på trods af forsinkelsen. Den bevilligede totaludgift forventes således overholdt.

Nærbaneprojektet (Århus og Aalborg)

Formål

Projektet omfatter etablering af nærbaner omkring Århus og Aalborg, herunder bl.a. etablering af nærbanestationer og hastighedsopgradering af strækningerne Århus – Ryomgaard og Skanderborg – Silkeborg.

Status

De væsentligste dele af projektet blev afsluttet omkring årsskiftet 2004/2005, dog uden endelig ibrugtagningstilladelse. Der blev søgt endelig ibrugtagningstilladelse i december 2009, og det forventes at arbejdet afsluttes med en godkendelse medio 2010.

Delprojektet Skanderborg – Silkeborg afventer et antal opgraderinger af sikringsanlægget inden den permanente ibrugtagningstilladelse. Med en enkelt undtagelse forventes sikringsanlægget opgraderet ultimo 2010 og endelig ibrugtagningstilladelse ventes medio 2011.



Den budgetmæssige situation

På finansloven for 2001 samt akt 15 2005/2006 er der bevilliget en totaludgift på 235,3 mio. kr. (2010-priser). Projektets bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Tabel over ibrugtagne anlægsprojekter med beskeden risiko.

Nedenfor angives ibrugtagne anlægsprojekter, hvor der kun udestår mindre restarbejder, matrikulær berigtigelse og lignende, og hvor risikoen ved afslutningen af projekterne vurderes at være beskeden.

Tabel 4.3. Ibrugtagne anlægsprojekter, hvor der kun mangler restarbejder, og hvor risikoen vurderes at være beskeden (mio. kr.)

Projekt	Projektbeskrivelse	Åbningsår	Restprognose*	Forventet totaludgift
Fjernstyringscentral S-banen (FL04)	Fornyelse af S-banens fjernstyringssystem samt udvidelse af det fjernstyrede område med strækningen Hellerup - Hillerød	2007	0,6	352,5
Jernbanesikkerhed (FL01)	Etablering af ATC-togstop, inkl. ATP mobil smat forbedret sikkerhed for krydsende trafikanter	2006	2,6	110,0
Ringsted banetekniske anlæg (FL00 samt Akt 68 2006/2007)	Etablering af nyt sikringsanlæg til Ringsted station	2007	1,2	128,1
Nye S-tog, infrastruktur (FL00)	Tilpasning af S-banens infrastruktur	2007	14,1	831,7

* Restprognose er udtryk for de forventede omkostninger, der er forbundet med de manglende restarbejder.

Projektet Jernbanesikkerhed har en forventet totaludgift som er 3,6 mio. kr. højere end den bevilligede totaludgift. Projektet Ringsted banetekniske anlæg har en forventet totaludgift, som er 1,5 mio. kr. højere end den bevilligede totaludgift. Budgetoverskridelserne på de enkelte projekter vurderes at kunne håndteres inden ofr den samlede bevilning til anlæg af jernbaneinfrastruktur. Budgetoverskridelserne er endvidere under grænsen for forelæggelse for Finansudvalget. Billiggjorte projekter medgår til at finansiere andre fordyrede anlægsaktiviteter på banen.

4.2. Fornyelsesprojekter på baneområdet

I det følgende gives en status for fornyelsesprojekter under gennemførelse. Det vurderes, at budgetoverskridelser på enkelte projekter kan håndteres inden for den samlede bevilning til fornyelse af jernbaneinfrastrukturen. Alle budgetoverskridelser er endvidere under grænsen for forelæggelse for Finansudvalget. Billiggjorte projekter medgår til at finansiere andre fordyrede fornyelsesaktiviteter på banen.



Tabel 4.4. Økonomioversigt over fornyelsesprojekter på baneområdet

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	Basis- overslag	--- Ændringer ---			--- Opdeling af bevillinger ---				Forbrug 31.03.2010	Åbningsår
			Tidligere	Nye	Overholdelse af totaludgift	Totaludgift	Grundbev.	Intern- reserve	Ekstra- bevilling		
Ny anlægsbudgettering											
Renovering af Nørreport station	FL10	-	-	-	Ja	-	-	-	-	20,3	2014
Sporskifteudveksling Fredericia station (fortroligt aktstykke)	Akt H 2009/2010	-	-	-	Ja	-	-	-	-	4,5	2011
Sporfornyelse Sønderborg-Tinglev	Akt 112 2009/2010	170,3	-	17,0	Ja	187,3	170,3	17,0	-	75,5	2010
Sporfornyelse Svanemøllen-Hillerød (Nordbanen)	Akt 111 2009/2010	366,3	-	-14,3	Ja	402,9	366,3	36,6	-	38,3	2010
Sporfornyelse Roskilde-Holbæk	Akt 115 2008/2009	91,2	-	-15,1	Ja	100,3	91,2	9,1	-	17,2	2011
Sporfornyelse Herning-Holstebro	Akt 118 2009/2010	256,8	-	-38,0	Ja	282,5	256,8	25,7	-	31,9	2010
Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse	Akt 61 2008/ 2009	125,4	17,3	-16,4	Nej	137,9	125,4	12,5	-	116,8	2011
Sporfornyelse Odense-Svendborg	Akt 135 2008/2009	163,8	3,3	5,7	Ja	180,2	163,8	16,4	-	178,7	2010
Vejen station	Akt 8 2008/2009	51,2	10,8	3,4	Nej	56,3	51,2	5,1	-	61,2	2010
Tidligere budgetteringsprincip											
Sydbanen - fornyelsesprojekt inkl. hastighedsopgradering (fortroligt aktstykke)	Akt R 2007/2008 Akt S 2007/2008 Akt E 2008/2009	-	-	-	Nej	-	-	-	-	434,5	2009
S-togsspor København H-Dybbølsbro (6. Hovedspor) (fortroligt aktstykke)	Akt K 2008/2009	-	-	-	Ja	-	-	-	-	140,2	2011
Banegravsindfætningen - Vesterport station	Akt 196 2008/2009	100,9	-	-31,1	Ja	100,9	100,9	-	-	41,8	2010
Ballastrensning Vamdrup-Vojens	Akt 82 2008/2009	33,4	-	-0,2	Ja	33,4	33,4	-	-	28,5	2010
Skærm baseret trafikinformation	Akt 194 2007/2008	51,9	-	-2,5	Ja	51,9	51,9	-	-	28,6	2010
Sporfornyelse København-Helsingør (Kystbanen)	Akt 199 2005/2006 Akt 143 2006/2007 Akt 191 2007/2008	230,0	105,0	2,0	Nej	335,0	335,0	-	-	329,9	2008

NB: Hjemmel angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov, samt hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. Basisbudget angiver anlægsmyndighedens overslag i faste priser uden reserver. Ændringer: Tidligere ændringer er ændringer til budgettet til og med sidste udgave af anlægsstatus. Nye ændringer er ændringer efter sidste anlægsstatus. Overholdelse af totaludgift angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

4.2.1. Fornyelsesprojekter budgetteret efter principperne efter ny anlægsbudgettering

Ny anlægsbudgettering jf. Akt 16 af 24. oktober 2006 gælder kun for anlægsprojekter, men Banedanmark har i 2008 valgt at igangsætte udvikling af et koncept for delvis anvendelse af principperne for ny anlægsbudgettering på fornyelsesprojekter. Den delvise anvendelse af principperne blev implementeret for første gang i forbindelse med sporfornyelse Odense – Svendborg og omfatter øvrige projekter i dette afsnit (4.2.1).

Renovering af Nørreport station

Formål

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der afsat 210,0 mio. kr. til gennemførelse af en modernisering af Nørreport station. Projektet omfatter modernisering af Nørreport station med henblik på at sikre bedre luftkvalitet på S-bane- og fjernbaneperronerne, opfriske interiøret m.v. Banedanmark har planlagt hovedstandsættelse af bl.a. topmembranen for tunnelen ved Nørreport station samt en istandsættelse af de bærende konstruktioner herunder udskiftning af membranen på konstruktionens overside for at sikre en længere levetid. De to delprojekter udføres samtidig som det samlede projekt renovering af Nørreport station.

Renoveringen af Nørreport station skal foregå ved en lukning af fjerntogsperronen i 8 måneder. Dette vil berøre fjerntogspassagererne, der i stedet vil kunne benytte S-tog til Nørreport station eller anvende alternative rejseruter. Denne udførelsesstrategi muliggør, at der indenfor den økonomiske ramme forventes at kunne tilvælges optioner ved-



rørende en genåbning af nordligt trappeløb fra overfladen til S-togsperronen, ny belægning på fjerntogsperronen, renovering af trappen ved Gothersgade og hovedtrappen fra fjerntogsperronen til forhal samt supplerende perronbelægning på S-togsperron. Det indgår i projektet, at der skal findes løsninger på kapacitetsproblemet i byggeperioden, herunder eksempelvis øget busdrift.

Endvidere forventes projektet koordineret med Københavns Kommunes og DSB's byrumsprojekt for området omkring Nørreport.

Renoveringen af Nørreport station forventes gennemført inden udgangen af 2014.

Status

Projektering af det samlede projekt er påbegyndt og forventes afsluttet primo 2011. Byggherreoverenskomsten mellem Banedanmark, DSB og Københavns Kommune blev underskrevet ultimo april 2010.

Udførelsen af projektet forventes påbegyndt ultimo 2011. Arbejderne under jordoverfladen forventes afsluttet ultimo 2013 og arbejderne over jordoverfladen forventes afsluttet ultimo 2014 for.

Den budgetmæssige situation

Bevillingen til projektet er samlet på Finansloven for 2010. Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Sporskifteudveksling på Fredericia st.

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt at udveksle sporskifter på dele af Fredericia og Vejle station. Udvekslingen er nødvendig for at kunne opretholde det nuværende omfang af togdriften. Det forventes, at der opnås synergieffekter ved at have en fælles projektorganisation for arbejderne på de to stationer.

Status

Der er udført detailprojektering af projektet og der pågår udarbejdelse af udbudsmateriale.

Det forventes, at der afgives bestilling på bygherreleverancer i løbet af efteråret 2010 og at der gennemføres udbud af entreprenørydelser ultimo og entreprenørkontrakten forventes indgået primo 2011.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykket er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt H af 3. juni 2010. Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Sporfornyelse Sønderborg – Tinglev

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt sporfornyelse på strækningen Sønderborg – Tinglev, idet sporenes nuværende tilstand



har medført hastighedsnedsættelser. Arbejdet gennemføres for, at hastigheden kan hæves til den oprindelige strækningshastighed. Endvidere vil sporfornyelsen fremadrettet forebygge risikoen for yderligere hastighedsnedsættelser eller lukning af strækningen.

Status

Der er afholdt licitation på hovedentreprisen, og kontrakten er underskrevet i november 2009. Spor- og broarbejdet er igangsat april 2010 og forventes afsluttet i august 2010. Herefter udestår kun planlagt efterjustering af sporet i 2011.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke for projektet er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt A af 22. oktober 2009, nu Akt 112 2009/2010. Med aktstykket er der bevilliget en totaludgift på 187,3 mio. kr. (2010-priser). Den bevilligede totaludgift forventes overholdt, men det forventes, at der trækkes på projektreserven (10 pct.), da udgifterne til byggeplads samt projektering er steget.

Sporfornyelse Svanemøllen – Hillerød (Nordbanen)

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelse på de væsentligste dele af den ca. 30 km. lange strækning Svanemøllen – Hillerød. Arbejdet gennemføres for at forebygge hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Status

Arbejdet er opdelt i en spor-, kørestrøm-, jord- og afvandingsentreprise samt en sikringsentreprise. Første del af projektet blev gennemført som planlagt i foråret 2010. Etape 2 blev påbegyndt primo juni, og forløber planmæssigt.

Det forventes at projektet er færdigt ultimo 2010, så der kun udestår planlagt efterjustering af sporet samt afsluttende arbejder i 2011.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke for projektet er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt B af 22. oktober 2009, nu Akt 111 2009/2010. Med aktstykket er der bevilliget en totaludgift på 402,9 mio. kr. (2010-priser). Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Sporfornyelse Roskilde – Holbæk

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 planlægger Banedanmark fornyelse af spor og sporskifter på stationerne Hvalsø, Vipperød, Tølløse og Holbæk.

Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, herunder sikre overhalings- og krydsningsmuligheder samt imødegå risiko for hastighedsnedsættelser og alvorlige driftsforstyrrelser på strækningen.

Projektet forventes udført medio 2010 med planlagt efterjustering af sporet og skinneslibning medio 2011.



Status

På grund af den lange vinter er der mindre forsinkelser i udførelsen, men projektets samlede tidsplan og økonomi forventes at holde.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt M af 18. juni 2009, nu Akt 115 2009/2010. Med aktstykket er der bevilliget en totaludgift på 100,3 mio. kr. (2010-priser). Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Sporfornyelse Herning – Holstebro

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelse af spor på strækningen Herning-Holstebro. Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Status

Der er indgået kontrakt med konsortiet Wiebe/Willke om udførelse af entreprisen. Arbejdet i marken er igangsat i maj 2010, strækningen forventes ibrugtaget i august 2010 og slutjusteringen er planlagt til gennemførelse i oktober 2010.

Den afsluttende efterjustering af sporet og skinneslibning forventes udført medio 2011.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt E af 10. december 2009, nu Akt 118 2009/2010. Med aktstykket er der bevilliget en totaludgift på 282,5 mio. kr. (2010-priser). Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark påbegyndt fornyelse af spor- og sikringsanlægget inkl. kabelanlæg på Esbjerg station, idet sporenes nuværende tilstand har medført hastighedsnedsættelse på stationen, og kabelanlæggets tilstand har medført et betydeligt antal fejl. Endvidere skal sikringsanlægget levetidsforlænges og opgraderes i forbindelse med sporfornyelsen.

Status

Arbejdet er opdelt i to etaper. Første etape omfatter det meste af sporfornyelsen samt ændringer i sikringsanlægget. Anden etape vil omfatte mindre sporfornyelser samt ombygning af sikringsanlægget. Første etape af projektet er blevet fordyret på grund af meromkostninger til bl.a. jord- og sikringsarbejder, hvorfor projektet er sat i bero bortset fra mindre nødvendige arbejder på projektets første fase.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt L af 20. maj 2009, nu Akt 61 2008/2009. Med aktstykket er der bevilliget en totaludgift på 137,9 mio. kr. (2010-priser).



Jord- og sikringsarbejderne er blevet dyrere end forventet, og der har været merudgifter til rådgivning/projektering. Den forventede totaludgift til første etape er 126,3 mio. kr. hvilket ligger indenfor aktstykkets bevilling.

Projektets anden etape er pt. stillet i bero på grund af fordyrelsen af første etape. Banedanmark er i gang med at gennemgå projektet i forhold til at identificere potentielle reduktioner i projektet, således at det kan gennemføres indenfor den afsatte bevilling. Dette arbejde forventes afsluttet i løbet af 2010, så anden etape, hvis den fornødne bevilling er til stede, kan gennemføres i 2011. Banedanmark vurderer, at berostillelsen af projektet ikke vil få konsekvenser i forhold til afviklingen af køreplanen frem til, at projektet kan genoptages.

Sporfornyelse Odense – Svendborg

Formål

I sommeren 2009 blev der udført sporfornyelse på dele af strækningen mellem Odense og Svendborg på grund af nedslidning af sporet. Arbejdet blev udført for at kunne opretholde den nuværende togdrift og imødegå hastighedsnedsættelser.

Status

Der udestår enkelte arbejder, og projektet forventes afsluttet ultimo 2010. Den planlagte efterjustering af sporet forventes gennemført medio 2010.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt B af 4. december 2008, nu Akt 135 2008/2009. Med aktstykket er der bevilliget en totaludgift på 180,2 mio. kr. (2010-priser). Den bevilligede totaludgift forventes overholdt, men det forventes dog, at der trækkes på projektreserven (10 pct.), da behovet for skærvesupplering var større end forventet på grund af større mængder urenheder i skærverne end forudsat. Endvidere udestår der prisfastsættelse af mindre arbejder med entreprenøren.

Vejen station

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 er Banedanmark i gang med at ombygge spor og perron på Vejen station.

Arbejdet gennemføres for at imødegå risiko for yderligere hastighedsnedsættelser og alvorlige driftsforstyrrelser, idet sporenes tilstand har medført en permanent hastighedsnedsættelse til 40 km/t på strækningen. Det nye spor vil fremover give mulighed for hastighed gennem stationen på 160 km/t.

Status

Sporene er ibrugtaget november 2009. Den permanente ibrugtagningstilladelse forventes ultimo 2010.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt J af 7. maj 2009, nu Akt 8 2008/2009.



Projektet er fordyret i forhold til den bevilligede totaludgift. Det skyldes ændrede forudsætninger i form af et større omfang af sporombygningen end forudsat, og ekstraomkostninger til tilsyn, da projektet er blevet opdelt i flere etaper end forudsat for at overholde de med operatøren aftalte spærringer. Derfor har der været øgede udgifter til projektering og ændrede mængder af skinner og dræn end forudsat.

Forbruget er højere end den bevilligede totaludgift inkl. projektreserver. Fordyrelsen finansieres af den samlede ramme på §28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.). Idet den forventede fordyrelse udgør mindre end 10 pct. af den bevilligede totaludgift inkl. projektreserver, skal fordyrelsen ikke forelægges Finansudvalget. Da Banedanmark har en særlig bevillingsbestemmelse på Finansloven der betyder at projektfordyrelser skal forelægges Finansudvalget hvis projektet fordyres med 10 pct. dog mindst 10 mio. kr.

4.2.2. Projekter under tidligere budgetteringsprincipper

Sydbanen – fornyelsesprojekt inkl. hastighedsopgradering

Formål

Banedanmark har gennemført sporfornyelse af Sydbanen mellem Ringsted og Næstved og arbejder i efteråret 2009 på sporfornyelse ved Lundby station og i 2010 ved dele af Nykøbing F station. Samtidig gennemføres en hastighedsopgradering mellem Ringsted og Vordingborg til 160 km/t., som det er besluttet med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

Status

Anlægget er ibrugtaget i 2009 for strækningen Ringsted - Vordingborg, mens arbejdet på Nykøbing F station og tre dæmninger på strækningen Ringsted – Vordingborg udføres i 2010.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt E af 5. januar 2009. Det oprindelige sporfornyelsesprojekt blev tiltrådt ved fortroligt Akt R af 18. juni 2008. Fortroligt Akt S af 18. juni 2008 gav hjemmel til projektering af hastighedsopgraderingen. Akt E udvider og supplerer således Akt R af 18. juni 2008 og fortroligt Akt S af 18. juni 2008.

Det forventede forbrug er højere end den bevilligede totaludgift primært pga. udgifter til ekstra ballastsanering, udbedring af blød bund samt afvandingsarbejder. Fordyrelsen finansieres af den samlede ramme på §28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.). Idet den forventede fordyrelse udgør mindre end 10 pct. af den bevilligede totaludgift skal fordyrelsen ikke forelægges Finansudvalget. Da Banedanmark har en særlig bevillingsbestemmelse på Finansloven der betyder at projektfordyrelser skal forelægges Finansudvalget hvis projektet fordyres med 10 pct. dog mindst 10 mio. kr.



S-togsspor København H – Dybbølsbro (6. hovedspor)

Formål

Hovedformålet med projektet er at forøge kapaciteten for S-tog ved at etablere et supplerende hovedspor fra København H til Skelbæk vest for Dybbølsbro.

Samtidig med etablering af det nye hovedspor gennemfører Banedanmark fornyelse af dele af sporanlægget mellem København H og Dybbølsbro samt hele S-banens kørestrømsanlæg mellem København H og Valby.

Ved fortroligt Akt K af 7. maj 2010 er projektet reduceret i forhold til det oprindelige projektomfang med henblik på at sikre overholdelse af budgettet.

Status

Etablering af nyt køreledningsanlæg på strækningen Skelbæk – Valby er under afslutning. Etableringen af spor og kørestrømsanlæg på Københavns H udføres i perioden august 2010 til september 2011. Ændringer i el-anlæg for hhv. Vesterport og Enghave omformerstationer udføres i samme periode.

Større sikringstekniske arbejder gennemføres i sommeren 2011. Det nye S-togsspor forventes ibrugtaget i 2011.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt K af 7. maj 2009. Aktstykket erstatter tidligere tiltrådt Akt E af 27. marts 2008. Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Banegravsindfatningen – Vesterport station

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 gennemføres fornyelse af banegravsindfatningen ved Vesterport station. Banegravens indfatningsvægge fornyes, og de tilhørende rækværker af beton udskiftes i de to banegrave på strækningen mellem "Ved Vesterport" og "H.C. Andersens Boulevard". Derudover skal undersiden af broen ved Kampmannsgade fornyes, og de tilhørende rækværker udskiftes. Arbejderne gennemføres for at sikre et acceptabelt sikkerhedsniveau for rækværkerne, der er opført i 1913. Derudover skal Kampmannsgadebroen fornyes for at opretholde dens nuværende funktion som vejbærende bro.

Status

I 2009 er arbejder på den vestlige side af banegravene langs S-togssporene gennemført, og i 2010 gennemføres arbejder på den østlige side langs Kystbanesporene. Arbejdet foretages i sporspæringer, der er koordineret med arbejderne på Boulevardtunnelen og på Nordbanen. Malerarbejdet på S-togssiden af banegraven udføres i 2010. Projektet forløber planmæssigt.



Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt C af 4. december 2008, nu Akt 196 2008/2009. Med aktstykket er der bevilliget en totaludgift på 100,9 mio. kr. (2010-priser). Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Ballastsanering på strækningen Vamdrup – Vojens

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark udført ballastsanering på store dele af den ca. 18 km lange strækning mellem Vamdrup og Vojens, idet ballastens tilstand medførte hastighedsnedsættelser på strækningen. Arbejdet blev gennemført i påsken 2009 bl.a. for fremadrettet at imødegå risiko for yderligere hastighedsnedsættelser og alvorlige driftsforstyrrelser.

Status

Der udføres planlagt efterjustering af sporet i 2010. Der pågår udbedring af mangler samt udførelse af planlagte afslutningsarbejder.

Projektet forventes endeligt afsluttet i 2010.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke for projektet er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt A af 23. oktober 2008, nu Akt 82 2008/2009. Med aktstykket er der bevilliget en totaludgift på 33,4 mio. kr. (2010-priser). Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Skærbaseret trafikinformation

Formål

Som følge af Aftale om trafik for 2007 og 2008 afvikles efterslæbet på trafikinformationsskærme og løbende forny trafikinformationsudstyret på alle Banedanmarks strækninger. Afviklingen af efterslæbet på trafikinformationen skal endvidere sikre bedre trafikinformation for blinde og svagtsende. Antallet af passagerer, der som følge af nedslidte anlæg dagligt oplever mangelfuld trafikinformation, skal ved udgangen af 2014 være reduceret til 10.000 passagerer.

Status

Afvikling af efterslæbet sker i perioden 2008-2010. Montering og installation er påbegyndt, og udskiftningen forventes afsluttet ultimo 2010.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke for projektet er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt F af 27. marts 2008, nu Akt 194 2007/2008. Med aktstykket er der bevilliget en totaludgift på 51,9 mio. kr. (2010-priser). Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Sporfornyelse København – Helsingør (Kystbanen)

Formål

I 2007 blev ca. 48 km spor på Kystbanen sporombygget. Arbejdet blev gennemført for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Status

Sporfornyelsen blev påbegyndt i maj 2007, men på grund af blandt andet større kompleksitet i forbindelse med udførelsen samt manglende levering af sporjusteringsmateriale forventes projektet først afsluttet i ultimo 2010.

Projektet blev ibrugtaget over to etaper i hhv. 2007 og 2008. Afsluttende sporjustering udføres primært i 2010. Trafikstyrelsens godkendelse af hastighedsopgraderingen mellem Hellerup og Klampenborg forventes i 2010.

Det bemærkes, at der herforuden skal gennemføres ca. 10 km yderligere sporfornyelse på Kystbanen på strækningen mellem Nivå og Helsingør. Denne sporfornyelse forventes udført i 2013.

Den budgetmæssige situation

Der har under gennemførelsen af projektet vist sig at være en række fordyrende forhold, primært på grund af ekstra jord- og drænarbejder, så projektet ikke har kunnet holdes inden for den oprindelige bevilling på 245 mio. kr. De ekstra jord- og drænarbejder har ikke kunnet gennemføres samtidig med sporombygningen og har således forsinket den endelige afslutning af projektet.

Finansudvalget har den 13. december 2007 tiltrådt Akt 191 2007/2008, hvormed projektets samlede bevilling blev hævet til 319,0 mio. kr. (2007-priser). Med aktstykket er der bevilliget en totaludgift til projektet på 335,0 mio. kr. (2010-priser).

Projektet er yderligere fordyret i mindre omfang, idet der blandt andet har været behov for ekstra skærver i forbindelse med sporjusteringsarbejdet, flere sikringstekniske analyser og udgifter til projektering i forbindelse med hastighedsopgradering til 120 km/t på strækningen Hellerup – Klampenborg samt øgede omkostninger til nedsugning af kabler. Fordyrelsen finansieres af den samlede ramme på § 28.63.05. Idet den forventede fordyrelse udgør mindre end 10 pct. af den bevilligede totaludgift, skal fordyrelsen ikke forelægges Finansudvalget. Da Banedanmark har en særlig bevillingsbestemmelse på Finansloven der betyder at projektfordyrelser skal forelægges Finansudvalget hvis projektet fordyres med 10 pct. dog mindst 10 mio. kr.

Tabel over ibrugtagne fornyelsesprojekter med beskeden risiko.

Nedenfor angives ibrugtagne fornyelsesprojekter, hvor der kun udestår mindre restarbejder, matrikulær berigtigelse og lignende, og hvor risikoen ved afslutningen af projekterne vurderes at være beskeden.

Tabel 4.5. Ibrugtagne fornyelsesprojekter, hvor der kun mangler restarbejder, og hvor risikoen vurderes at være beskeden (mio. kr.)

Projekt	Projektbeskrivelse	Åbningsår	Restprognose*	Forventet totaludgift
Sporfornyelse Holbæk-Kalundborg	Sporombygning på strækningen.	2009	0,4	60,6
Hellerup-Klampenborg (Akt 208 2007/2008)	Sporombygning på strækningen.	2008	-3,2	148,8
Sporfornyelse mv. Farumbanen (Akt 120 2007/2008)	Sporombygning Svanemøllen-Farum	2008	5,4	350,8
Sporfornyelse Køge Bugt banen (Akt 69 2006/2007)	Sporombygning på strækningen.	2008	0,0	244,5
Hundige stationsbro (Akt 192 2007/2008)	Fornyelse af stationsbroen	2008	1,1	28,2
Sporfornyelse Fredericia-Århus	Sporombygning på strækningen.	2008	2,8	352,4

* Restprognose er udtryk for de forventede omkostninger, der er forbundet med de manglende restarbejder og evt. manglende afklaring med entreprenøren. En positiv restprognose angiver de forventede omkostninger til restarbejderne og en negativ restprognose angiver forventet besparelse som følge af udestående med entreprenører mv.

Afholdte licitationer på fornyelsesområdet

Ved Banedanmarks udbud af projekter er indholdet af aktstykkerne ofte fortroligt frem til den endelige kontraktindgåelse. Dette er af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projekter. Siden Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område for 2. halvår 2009 er fortroligheden ophævet for følgende aktstykker, idet der er indgået endelige kontrakter:

- Sporfornyelse Sønderborg – Tinglev - fortroligt aktstykke for projektet er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt A af 22. oktober 2009, nu Akt 112 2009/2010.
- Sporfornyelse Svanemøllen – Hillerød - fortroligt aktstykke for projektet er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt B af 22. oktober 2009, nu Akt 111 2009/2010.
- Sporfornyelse Roskilde – Holbæk -fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt M af 18. juni 2009, nu Akt 115 2009/2010.
- Sporfornyelse Herning – Holstebro - fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt E af 10. december 2009, nu Akt 118 2009/2010.

Der har været afholdt nedenstående licitation i forbindelse med de nævnte aktstykker:

Tabel 4.6. Afholdte licitationer (mio. kr.)

Aktstykke	Projekt/entreprise	Licitationsdato	Kontrakt tildelt	Kontraktsum
Akt 112 2009/2010	Sporfornyelse Sønderborg-Tinglev	22. oktober	Balfour Beatty Rail Danmark	88,6
Akt 115 2008/2009	Sporfornyelse Roskilde-Holbæk	22. december 2009	Aasleff Rail og Leonhard Weiss	37,3
Akt 111 2009/2010	Sporfornyelse Svanemøllen-Hillerød	3. og 17. november 2009	Leonhard Weiss og Bravida	179,6
Akt 118 2009/2010	Sporfornyelse Herning-Holstebro	26. februar 2010	Join Venture Willke/H.F.Wiebe	94,7

5. Vejområdet

I det følgende gennemgås igangværende anlægsprojekter på vejområdet. Afsnit 5.1 giver en oversigt af økonomien på anlægsprojekterne. Afsnit 5.2 giver en status på anlægsprojekter efter de tidligere budgetteringsprincipper, mens afsnit 5.3 giver en status på anlægsprojekter efter ny anlægsbudgettering. Afsnit 5.4 giver en status for øvrige igangværende VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet, mens afsnit 5.6 giver en status på vedligeholdelsesindsatsen på statsvejnettet. Afsnit 5.5 giver en status på moderniseringen af sikrede overkørselsanlæg.

I afsnit 6 gives en oversigt over puljeprojekter på vejområdet under Transportministeriet.

5.1. Anlægsprojekter på vejområdet

Nedenfor gives en status på igangværende anlægsprojekter på vejområdet. Bilag 4 indeholder en oversigt over den geografiske placering af igangværende større anlægsprojekter på statsvejnettet.

Tabel 5.1. Økonomioversigt over Vejdirektoratets anlægsprojekter

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	---/Ændringer---			---Opdeling af bevillinger---					Forbrug pr. 30.03.2010	Åbningsår
		Basis-overslag	Tidligere	Nye	Overholdelse af totaludgift	Totaludgift	Projektbev.	Central reserve	Ekstra-bevilling		
Tidligere budgetteringsprincip											
Odense – Svendborg Rute 9 1)	FL2000	1.268,0	525,0	-	Ja	1.793,0	1.793,0	-	-	1.642,5	2009
Herning N – Brande, Herning Ø-Snejbjerg Rute 15/18 1)	FL2000	1.716,2	165,8	-	Ja	1.882,0	1.882,0	-	-	1.700,8	2008
Hundige – Greve Syd (Køge Bugt)	FL2003	330,3	59,0	-	Ja	389,3	389,3	-	-	378,2	2008
Udbygning af Motorring 3	FL2003	1.293,3	740,8	-	Ja	2.034,1	2.034,1	-	-	1.924,0	2008
Brande – Riis, 1. etape 1)	FL2004	302,3	-	-	Ja	302,3	302,3	-	-	298,4	2008
Udbygning af Kongevejen Helsingør	FL2004	55,4	-	-	Ja	55,4	55,4	-	-	52,5	2009
Skejby – Skødstrup 1)	FL2007	231,5	27,2	-	Ja	258,7	258,7	-	-	233,2	2008
Ny anlægsbudgettering											
Holbæk – Vig, etape 2 og 3	FL2000 Akt 90 2008/2009	1.292,6	-	-	Ja	1.695,6	1.431,7	263,9	-	98,5	2013
Flæng – Roskilde V	FL2006 Akt 98 2008/2009	1.482,2	647,0	0,0	Ja	2.258,2	2.258,2	-	-	334,5	2013
Riis – Ølholm - Vejle	FL2004 Akt 95 2008/2009	1.502,0	13,2	-	Ja	1.953,5	1.651,9	301,6	-	157,9	2013
Bording – Funder	FL2004	832,3	72,8	-	Ja	1.087,8	983,4	104,4	-	280,9	2012
Frederikssundmotorvejen, 1. etape	FL2004	1.330,5	174,8	-16,0	Ja	1.743,1	1.529,1	214,0	-	690,2	2013
Søften – Skejby	FL2004	413,9	10,8	0,1	Ja	538,3	464,4	73,9	-	320,5	2010
Brande – Give N	FL2007 Akt 93	380,8	8,7	-	Ja	495,9	419,3	76,6	-	73,3	2012
Funder – Låsby	Anlægsslov af 6. maj 2009	5.061,5	7,4	3,6	Ja	6.657,6	5.633,2	1.024,4	-	146,3	2016
Gørlese omfartsvej	FL2007 Akt 91 2008/2009	137,0	-	1,5	Ja	178,6	151,0	27,6	-	16,6	2011
Sunds omfartsvej	FL2007 Akt 100 2008/2009	181,8	-	-	Ja	236,7	200,2	36,5	-	3,0	2012
Slagelse omfartsvej, 1 og 2 etape	FL2007 Akt 96 2008/2009	511,7	-	104,9	Ja	632,6	535,2	97,4	-	4,7	2013
Bredsten – Vandel	FL2007 Akt 94 2008/2009	422,5	-	-	Ja	549,7	465,0	84,7	-	9,5	2012
Klipleve – Sønderborg	FL2007 Akt 99 2008/2009 Akt 84 2009/2010	2.018,9	-	-	Ja	2.126,6	2.126,6	-	-	264,0	2013
Grenåvej, niveaufri skæring	FL2008 Akt 92 2008/2009	97,2	2,1	0,9	Ja	126,8	107,2	19,6	-	19,8	2010
Skovdiget, Vestbroen	FL2008 Akt 92 2008/2009	209,3	-	-	Ja	272,2	230,0	42,2	-	66,6	2010
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	Akt 111 2008/2009	120,5	-	3,1	Ja	156,5	132,4	24,1	-	1,6	2012
Opgradering til Kalundborg Havn	Akt 113 2008/2009	160,5	-	-	Ja	208,7	176,6	32,1	-	0,3	2013
Udbygning af E45 Nørresundby-Bouet, 2. etape	Akt 112 2008/2009	53,4	-	-	Ja	73,2	61,9	11,3	-	0,3	2010
Forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3	Akt 114 2008/2009	118,2	-	-	Ja	153,6	130,0	23,6	-	0,2	2012
Motorring 4-Tværvæg N. (Frederikssundmotorvejen, 2. etape)	Anlægsslov L1506 af 27. december 2009	977,7	-	-	Ja	1.287,9	1.089,9	198,0	-	0,2	2015

Tabellen fortsættes på næste side ...



Tabel 5.1. Økonomioversigt over Vejdirektoratets anlægsprojekter (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	---Ændringer---			Overholdelse af totaludgift	---Opdeling af bevillinger---			Forbrug pr. 30.03.2010	Åbningsår	
		Basis-overslag	Tidligere	Nye		Central reserve	Ekstra-bevilling	Projektbet.			
Ny anlægsbudgettering: projekter aftalt ved efterårets forhandlinger som følge af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009											
Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord	Anlægslov L523 af 26. maj 2010	-	-	-	Ja	1.474,6	1.247,7	226,9	-	-	2015
Udbygning af motorvejen på Vestfyen	Anlægslov L524 af 26. maj 2010	-	-	-	Ja	1.205,9	1.020,4	185,5	-	-	2015
Udbygning af Helsingørmotorvejen	Anlægslov L528 af 26. maj 2010	-	-	-	Ja	1.434,0	1.213,4	220,6	-	-	2016
Udbygning af Brande Omfartsvej	Anlægslov L525 af 26. maj 2010	-	-	-	Ja	464,5	393,1	71,4	-	-	2014
Nordligt hængsel til Djursland som 2+1 vej	Anlægslov L526 af 26. maj 2010	-	-	-	Ja	341,3	288,8	52,5	-	-	2014
Udbygning af Køge Bugt motorvejen	Aftale af 2. december 2009	-	-	-	Ja	1.779,1	-	-	-	-	2016
Udbygning af Motorring 4 ²⁾	Aftale af 2. december 2009	-	-	-	Ja	324,1	-	-	-	-	-
Nordlig omfartsvej ved Næstved med højbro og tilhørende VVM-undersøgelse	Aftale af 22. oktober 2009	-	-	-	Ja	737,0	-	-	-	-	2016
Nordlig omfartsvej ved Grenå	Aftale af 2. december 2009	-	-	-	Ja	100,0	-	-	-	-	-

1) Bevillingen er ikke reguleret for besparelser.

2) Projektet er overdraget til Vejdirektoratet i forbindelse med Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 til udførelse når finansiering findes.

NB: Hjemmel angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov, samt hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. Basisbudget angiver anlægsmyndighedens overslag i faste priser uden reserver. Ændringer: Tidligere ændringer er ændringer til budgettet til og med sidste udgave af anlægsstatus. Nye ændringer er ændringer efter sidste anlægsstatus. Der redegøres for nye ændringer. Overholdelse af totaludgift angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

5.2. Projekter efter tidligere budgetteringsprincip

Med ny anlægsbudgettering (Akt 16 af 24. Oktober 2006) blev der indført ekstern kvalitetssikring af anlægsprojekter over 250 mio. kr. og erfaringsbaserede reserver. Reserven udgør 30 pct., hvor der foreligger VVM-undersøgelse eller lignende, og 50 pct., hvor der ikke foreligger VVM-undersøgelse eller lignende. Tidligere lå reserverne indeholdt i de enkelte budgetposter. Således var størrelsen af de enkelte budgetposter fastsat ud fra en subjektiv vurdering af den gennemsnitlige statistiske sikkerhed for budgetoverslaget (såkaldt successiv kalkulation).

I dette afsnit beskrives projekter, der ikke er budgetteret efter principperne i ny anlægsbudgettering. Projekterne er åbnet for trafik senest i 2009.

Odense - Svendborg, rute 9

Formål

Formålet med motorvejsprojektet er at forbedre vejforbindelsen mellem Odense og Svendborg, herunder også af hensyn til færgeforbindelsen Spodsbjerg – Tårs.

Status

Med åbning af den sidste etape fra Kværndrup til Svendborg d. 26. juni 2009 er hele motorvejen fra Odense til Svendborg nu åbnet for trafik.

Der udestår færdiggørelse af lokalvejnettet omfattende bl.a. ombygning af krydset Odensevej / Ring Nord samt anlæg af en trykledning, der skal føres over Odense/Svendborg banen.

Den budgetmæssige situation



Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 1.793,0 mio. kr. I 2009 blev der konstateret en billiggørelse på 85 mio. kr. (09 pl), der er overført til Infrastrukturfonden.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 bliver foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. Det følger af Finansloven, at den regnskabsmæssige afslutning af Vejdirektoratets projekter sker året efter, at projektet åbnes. En eventuel yderligere billiggørelse vil blive overført til Infrastrukturfonden.

Rute 15/18 Herning N - Brande og Snejbjerg - Herning Ø

Formål

Formålet med projektet er blandt andet at skabe ny infrastruktur omkring Herning og dermed forbinde Herning med resten af motorvejsnettet.

Status

Projektet er forløbet som planlagt, og alle etaper er åbnet for trafik i 2008.

Der udestår restarbejder, herunder endelig afregning med entreprenøren. De nødvendige tiltag fra den eksterne kvalitetssikring af det gennemførte arbejde (trafiksikkerhedsrevisionerne) vil blive besluttet og værdisat inden sommerferien 2010 med forventet udførelse i løbet af 2010.

Herning kommune har ved overdragelsen taget forbehold for spildevandsledning på Silkeborgvej pga. en mindre skade. Entreprenøren har foretaget reparation i 2010, og Vejdirektoratet foretager en ny TV-inspektion, inden sagen afsluttes.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 1.882,0 mio. kr. I 2009 blev der konstateret en billiggørelse på 160 mio. kr. (09 pl), der er overført til Infrastrukturfonden.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 bliver foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. Det følger af Finansloven, at den regnskabsmæssige afslutning af Vejdirektoratets projekter sker året efter, at projektet åbnes. En eventuel yderligere billiggørelse vil blive overført til Infrastrukturfonden.

Hundige – Greve Syd (Køge Bugt)

Formål

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på Køge Bugt Motorvejen ved udbygning med yderligere et spor i hver retning mellem Hundige og Greve Syd.

Status

Projektet er forløbet som planlagt, og den udbyggede motorvej blev taget i brug i 2008. Afsluttende arbejder pågår.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 389,3 mio. kr.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 bliver foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. Det følger af Finansloven, at den regnskabs-



mæssige afslutning af Vejdirektoratets projekter sker året efter, at projektet åbnes. En eventuel billiggørelse vil blive overført til Infrastrukturfonden.

Udbygning af Motorring 3

Formål

Formålet er at udbedre trængselsproblemer og forbedre fremkommeligheden ved udbygning af Motorring 3 fra 4 til 6 spor fra Jægersborg til Holbækmotorvejen.

Status

Udvidelsen blev som planlagt taget i brug i 2008.

Der pågår udenfor trafikarealer mindre færdiggørelsesarbejder, eksempelvis beplantning.

Udbygningen af Motorring 3 mellem Slotsherrensvej og Roskildevej er i forbindelse med finansloven for 2008 overgået til at være en integreret del af Frederikssundmotorvejen (1. etape). For denne delstrækning henvises til rapporteringen herfor.

Den budgetmæssige situation

2 af de 3 hovedentrepriser er endeligt afregnet, mens der i den ene hovedentreprise er rejst en række meget store ekstrakrav, der er blevet afvist af Vejdirektoratet. Sagen forventes nu tidligst afgjort ved voldgiftsnævnet i 2011.

Henset til den igangværende voldgiftssag er der stadig usikkerhed om projektets endelige totaludgift. Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 2.034,1 mio. kr.

Brande-Riis, 1. etape (Give N. - Riis)

Formål

Formålet er at anlægge en 5,5 km lang motorvej fra Give N - Riis som en del af rute 18 Holstebro – Vejle for at understøtte erhvervsudviklingen i det Midt- og Vestjyske område samt forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden.

Status

Projektet er gennemført som planlagt, og den sidste del af projektet blev åbnet for trafik oktober 2008.

Der udestår salg af ejendom samt restarbejder.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 302,3 mio. kr.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 blive foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. Det følger af Finansloven, at den regnskabsmæssige afslutning af Vejdirektoratets projekter sker året efter, at projektet åbnes. En eventuel billiggørelse vil blive overført til Infrastrukturfonden.



Udbygning af Kongevejen i Helsingør

Formål

Formålet er at forbedre de trafikale forhold på Kongevejen i Helsingør.

Status

Vejdirektoratet og Helsingør Kommune har med udgangspunkt i trafikaftalen af 5. november 2003 indgået aftale om at tilpasse omfanget af projektet i forhold til budgettet.

Projektet er forløbet som planlagt og dele af strækningen er færdiggjort i 2009. Færdiggørelsesarbejderne afsluttes primo juni 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 55,4 mio. kr. Herudover bidrager Helsingør Kommune med ca. 7,6 mio. kr. til bl.a. forskønnelse af projektet (beplantning m.v.).

I forbindelse med trafikaftalen af 29. januar 2009 blev der afsat yderligere 52,8 mio. kr. fra Puljen til bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse til en række yderligere forbedringer på strækningen. Denne bevilling er udmøntet via Akt. 115 af 10. marts 2009 og indgår i tabel 5.1.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 blive foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. Det følger af Finansloven, at den regnskabsmæssige afslutning af Vejdirektoratets projekter sker året efter, at projektet åbnes. En eventuel billiggørelse vil blive overført til Infrastruktur fonden.

Skejby – Skødstrup

Formål

Formålet med anlæg af motorvejen er dels at sikre Djursland en god forbindelse til Den jyske motorvej, dels at aflaste Grenåvej og dermed forbedre de trafikale forhold i det nordlige Århus.

Status

Projektet er forløbet som planlagt og blev åbnet for trafik i september 2008.

Der pågår stadig arbejder og undersøgelser af sætningerne på bro 15 ved afkørselsanlægget ved Lystrup. Vejdirektoratets rådgiver COWI har fremlagt resultatet af de første geotekniske undersøgelser samt udkast til løsningsforslag for bro 15 i december 2009. Den afsluttende rapport og rådgivernes anbefaling forventes medio 2010. Målet er at implementere en løsning i løbet af 2010.

Der udestår afsluttende arbejder omfattende følgevejvisning, matrikulær berigtigelse og beplantning. Endvidere er forbedringsforslag fra trafikikkerhedsrevisionsrapporten fra foråret 2009 nu implementeret.

Den budgetmæssige situation



Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 258,7 mio. kr. I 2009 blev der konstateret en billiggørelse på 2,4 mio. kr. (09 pl), der er overført til Infrastrukturfonden.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 blive foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. Det følger af Finansloven, at den regnskabsmæssige afslutning af Vejdirektoratets projekter sker året efter, at projektet åbnes. En eventuel yderligere billiggørelse vil blive overført til Infrastrukturfonden.

5.3. Projekter efter ny anlægsbudgettering

Holbæk – Vig, rute 21, etape 2 & 3

Formål

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på strækningen mellem Holbæk og Vig.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2013.

I forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at anlægge vejen som en 2+1 motortrafikvej på hele strækningen.

Detailprojekteringen er i gang på hele strækningen. På den sydlige strækning er de første delekspropriationer gennemført. De første broarbejder forventes at starte juli-august 2010.

På den nordlige strækning gennemføres detailbesigtigelse sidst i maj 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 1.695,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Fløng - Roskilde V

Formål

Formålet er at udbedre trængselsproblemer og forbedre fremkommeligheden ved udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2013.

Fra oprindeligt at være opdelt i 2 hovedentrepriser er projektet nu opdelt i 21 hoved- og fagentrepriser, hvilket er sket med henblik på at øge konkurrencen ved at gøre entrepriserne mindre og dermed sikre, at flere og mindre entreprenører kan byde.

Der er pt. indgået 14 entreprisekontrakter, der alle er igangsat i marken.

Alle ekspropriationer er gennemført.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 2.258,2 mio. kr., som forventes overholdt.



Riis-Ølholm-Vejle

Formål

Formålet er at forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden ved anlæg af 15 km motorvej mellem Ølholm og Vejle N, inkl. udbygning af E45 mellem Hornstrup og Vejle N, og udbygning af en ca. 10 km lang strækning af motortrafikvejen Riis-Ølholm til motorvej.

Status

Projektet forløber som planlagt, og forventes åbnet i 2013.

Ekspropriation af de resterende hele ejendomme er sket i løbet af 2009, og delekspropriationerne er begyndt sidst på året 2009 og afsluttes i august 2010. Brorådgivning og broarbejder er under udbud, og de første broarbejder er begyndt i marken ultimo 2009.

På baggrund af geotekniske undersøgelser pågår der arbejde med kalkstabilisering samt vurdering af stabiliteten af afgravningsskråningerne. Projektet udfører udvidelsen af broen for Tørringvej med brug af en nyudviklet miljørigtig beton

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 1.953,5 mio. kr., som forventes overholdt.

Bording-Funder

Formål

Formålet med anlæg af motorvej mellem Bording og Funder er at forbedre fremkommeligheden på Rute 15 (Århus-Herning). Desuden medfører forlængelsen af motorvejen fra Herning, at der bliver motorvej på hele den ca. 30 km lange strækning mellem Herning og Silkeborg.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2012.

Entreprenøren har ikke kunnet overholde den oprindelige tidsplan for arbejdet med dalbroen. Dette forventes dog ikke at have betydning for projektets samlede tidsplan.

Øvrige broarbejder er kontraheret i 2. kvartal i 2009. De første broer stod færdig november 2009, og resten af broerne forventes at stå færdig 3.kvartal 2010.

De arkæologiske undersøgelser og ledningsomlægninger er udført.

Den vestlige del af jordarbejdet er kontraheret og anlægsarbejdet er begyndt i december 2009. Den østlige del af jordarbejdet er udbudt i 1. kvartal 2010. Licitation er afholdt 13. april 2010. Tidsplanen holdes.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 1.087,8 mio. kr., som forventes overholdt.



Frederikssundmotorvejens 1. etape

Formål

Formålet med 1. etape er at skabe sammenhæng i motorvejsnettet mellem Motorring 3 og Motorring 4 og fjerne den trafikale flaskehals i krydset mellem Ring 3 Jyllingevej og den eksisterende Frederikssundmotorvej. Denne strækning er en del af planerne om anlæg af en motorvej fra Motorring 3 og til Frederikssund.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2013.

Der er nu udført entreprisarbejder for 400 mio. kr. ud af samlet entreprisbudget på ca. 970 mio. kr. De sidste jord- og vej-entrepriser er kontraheret i 1. kvartal 2010. Herefter resterer kun udbud af mindre entrepriser for rampekryds, belægning, tavler, belysning og beplantning. Alle entrepriser er i god fremdrift.

Der er på nuværende tidspunkt opkøbt ca. 19 hektar af de 26 hektar, der ifølge anlægsloven skal erhverves til erstatningsskov i forbindelse med Vestskoven.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 1.743,1 mio. kr., som forventes overholdt. Det vurderes på nuværende tidspunkt, at totaløkonomien for projektet udvikler sig positivt. De seneste licitationer har vist tegn på et marked med god konkurrence og fornuftige priser.

Søften-Skejby

Formål

Formålet med anlæg af motorvejen er, at sikre Djursland en god forbindelse til Den Østjyske Motorvej (E 45). Det andet formål er at sikre bedre fremkommelighed mellem Djurslandsmotorvejen og Randersvej samt mellem E45 og Randersvej.

Status

Projektet forløber som planlagt.

Den østlige del af projektet er åbnet 9. november 2009.

Den største del af anlægget og den nye lokale vej blev ibrugtaget i slutning af maj 2010.

Der er indgået aftale med entreprenøren om, at åbningen af motorvejen fremskyndes. Det betyder, at den endelige færdiggørelsesfrist ændres fra den 1. oktober 2010 til den 30. juli 2010.

Den officielle åbning forventes i slutning af august 2010.

Alle licitationerne er nu afholdt, og kontrakterne er indgået. De sidste entrepriser omfatter arbejde vedr. støjskærme, beplantning, signalanlæg og tavler.

Den budgetmæssige situation



Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 538,3 mio. kr., som forventes overholdt.

Det vurderes på nuværende tidspunkt, at totaløkonomien for projektet udvikler sig positivt. De seneste licitationer har vist tegn på et marked med god konkurrence og fornuftige priser.

Brande-Give N (Brande-Riis, 2. etape)

Formål

Formålet med er at anlægge en 8,5 km lang motorvej fra Brande - Give N som en del af rute 18 Holstebro - Vejle for at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område samt forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2012.

Broarbejderne blev kontraheret i 2 entrepriser i 2009, og anlægsarbejderne afsluttes i juni 2010. Jord- og belægningsarbejderne har været i licitation med et gunstigt resultat. De arkæologiske undersøgelser er næsten afsluttet med undtagelse i områder med ryddet skov og det område, hvor der forventes råstofindvinding. Tilladelsen til råstofindvindinger er opnået og retableringsplanen med en stor sø er godkendt.

I forbindelse med den politiske Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 blev det besluttet at udvide Brande omfartsvej til motorvej, på den ca. 7 km. lange strækning øst om Brande, jf. selvstændig projektbeskrivelse. Nærværende projekt vil blive tilpasset denne beslutning.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 495,9 mio. kr., som forventes overholdt.

Funder-Låsby (Silkeborgmotorvejen)

Formål

Formålet med projektet er at forbedre de overordnede vejforbindelser mellem Midt- og Vestjylland og Århus området. Projektet vil forbedre fremkommelighed, trafiksikkerhed og miljø i forhold til de nuværende forhold.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2016.

Linjebesigtigelserne er gennemført i november 2009 og februar 2010.

De første ekspropriationer af erhvervsjendomme gennem Silkeborg by er påbegyndt i efteråret 2009. Erstatningsstørrelsen vurderes til at være højere end forventet, men det er endnu for tidligt at konkludere, om tendensen er gennemgående.



Der er fundet et større affaldsdepot ved Hårup. Vilkårene for behandlingen af depotet er under forhandling med Silkeborg Kommune. Effekten heraf er under vurdering og der afrapporteres herpå i Anlægsstatus for 2. halvår 2010.

De første anlægsarbejder forventes påbegyndt i 2011, hvor også broarbejdet med krydsningen af Gudenaen forventes at starte.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 6.657,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Gørløse omfartsvej

Formål

Formålet er at forbedre forholdene for den overordnede trafik mellem Helsingør, Hillerød og Roskilde og aflaste Gørløse By for gennemkørende trafik.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2011.

Der er indgået kontrakt vedr. broarbejderne i august 2009. I april 2010 er der indgået kontrakt med hensyn til jord-, afvanding- og asfaltarbejderne.

I 2012 vil der være nogle restarbejder såsom kryds og rundkørsel, der med fordel kan udføres efter at omfartsvejen er taget i brug. Slidlaget forventes ligeledes udført i 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 178,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Sunds omfartsvej

Formål

Den nye omfartsvej anlægges på rute 34, ca. 15 km nord for Herning i retning mod Skive og har til formål bl.a. at forbedre fremkommeligheden på rute 34 samt at aflaste Sunds Hovedgade for især den tunge trafik.

Status

Projekteringen forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2012.

Detailbesigtigelse blev afholdt den 25. februar 2010, hvor projektet blev godkendt. Ekspropriation afholdes medio 2010. Broprojektering har været i udbud, og der er indgået kontrakt med brorådgiver.

Broarbejderne udbydes og opstartes medio 2010. Anlægsarbejderne vil pågå fra ultimo 2010 til ultimo 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 236,7 mio. kr., som forventes overholdt.



Slagelse omfartsvej 1. og 2. etape

Formål

Formålet er at forbedre forholdene for den regionale trafik i området og det lokale trafikmiljø i Slagelse by. Endvidere vil projektet betyde at trafikken mellem Kalundborg og Næstved over Slagelse ikke skal køre på og derefter af motorvejen.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2013.

I forbindelse med den politiske Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 blev det besluttet at anlægge 2. etape af Slagelse omfartsvej. Der vil således ske en tæt udførelsesmæssig koordinering mellem de to etaper.

Projekteringen af etape 1 afsluttes sommeren 2010. Der er foretaget arealerhvervelse/ekspropriation, og der forventes indgået kontrakt om entreprenørydelser ultimo 2010. Der er i foråret 2010 foretaget en VVM-screening af etape 2 og der er foretaget en konsolidering af anlægsoverslaget for projektet. I forlængelse af VVM-screeningen forventes der i efteråret 2010 fremsat forslag til anlægslov for etape 2.

Anlægsstart for projektet vil således være ultimo 2010 med planlagt åbning af vejen i efteråret 2013.

Den budgetmæssige situation

Det samlede projekt har en bevilliget totaludgift på 632,6 mio. kr., som forventes overholdt.

På Finansloven for 2011, sammenlægges etape 1 og etape 2 til et samlet projekt "Slagelse omfartsvej, etape 1 og 2", jf. Akt 96 2009/2010. Ved sammenlægningen med etape 1 fratrækkes 10,6 mio.kr. i forventet besparelse på etape 1 som følge af synergieffekter ved sammenlægningen.

Bredsten-Vandel

Formål

Formålet med motortrafikvejen Bredsten-Vandel er at afhjælpe de trafikale problemer på den eksisterende rute 28. Motortrafikvejen skal aflaste Ny Nørup for den tunge gennemkørende trafik samt øge trafiksikkerheden og fremkommeligheden på strækningen mellem Billund og Vejle.

Status

Projektet er foran tidsplanen og forventes at åbne i 2012, dvs. et år tidligere end oprindeligt planlagt.

Anlægsarbejdet er påbegyndt. Broarbejder blev påbegyndt i november 2009 og afsluttes i november 2010. Dalbroer er påbegyndt april 2010 og afsluttes september 2011. Jordarbejde er påbegyndt i maj 2010. Faunabroen forventes påbegyndt august 2010. Åbningsåret fremskyndes fra år 2013 til år 2012 som følge af optimering af anlægsfasen ved at bro- og jordentrepriser kører samtidigt.



Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 549,7 mio. kr., som forventes overholdt.

Kliplev-Sønderborg

Formål

Motorvejen skal skabe en bedre vejforbindelse mellem Den Sønderjyske Motorvej og Allsundområdet. Samtidig skal den styrke udviklingen i området.

Status

Projektet er udbudt som et såkaldt OPP-projekt. Tre af de fire prækvalificerede konsortier kom med deres tilbud den 17. november 2009. Den 21. december 2009 blev det offentliggjort, at OPP-konsortiet KMG havde afgivet "det økonomisk mest fordelagtige tilbud". Den 21. januar 2010 tiltrådte Finansudvalget aktstykke 84 2009/2010, hvori der anmodes om udvalgets tilslutning til, at der indgås en OPP-aftale mellem Vejdirektoratet og KMG. Den 17. februar 2010 blev aftalen underskrevet af Vejdirektoratet og KMG. Herefter er projektet overgået til anlægsfasen med virkning fra 1. marts 2010.

KMG har meddelt Vejdirektoratet, at de forventer at kunne færdiggøre motorvejen allerede i begyndelsen af 2012. Da KMG indtil videre ikke er forpligtet over for Vejdirektoratet til at overholde dette tidspunkt, men alene Vejdirektoratets krav om åbning senest i efteråret 2013, ændres åbningsåret ikke nu. Anlægsbetalingen forfalder ved åbning og kan således evt. ske i 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har efter akt. 84 af 21. januar 2010 en bevilliget totaludgift på 2.334,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Totaludgiften blev jf. aktstykke 84 2009/2010, reduceret med 208,0 mio.kr. Den nye totaludgift indeholder en OPP-anlægsdel på 1.126,1 mio.kr., som udbetales til OPP-konsortiet, når projektet åbner. Beløbet prisopregnes ikke. Dertil kommer en Vejdirektorsanlægsdel på 583,7 mio. kr. til Vejdirektoratets afholdte og kommende udgifter til entrepriseydelse, arealerhvervelse, tilsyn mv. Vejdirektoratet betaler endvidere for de efterfølgende 26 driftsår efter åbning et fast årligt beløb til KMG på 16,0 mio. kr. svarende til i alt 416,8 mio. kr. i 2010-priser. Den nye totaludgift omfatter således både anlæg og drift.

Projektet er budgetteret efter ny anlægsbudgettering, men ved overgang til et OPP-projekt blev der efter en konkret vurdering indarbejdet reserve til projektet i projektbevillingen. Bevillingen forventes overholdt.

Niveaufri skæring, Grenåvej

Formål

Formålet med projektet er at nedlægge jernbaneskæringen ved Grenåvej, hvilket dels vil øge sikkerheden på både vej og bane, dels vil forbedre fremkommeligheden på Grenåvej.



Status

Projektet forløber planmæssigt efter den i 2008 reviderede tidsplan, som blev udarbejdet på baggrund af en konsolidering af projektet.

Vejdirektoratet forventer, at projektet åbnes som planlagt ultimo 2010. Slidlag lægges pga. vinterperioden dog først i 2011.

Ekspropriation er afholdt, og der er indgået kontrakt på vej-, bane- og broarbejder.

Anlægsarbejdet er påbegyndt i december 2009. Anlægsarbejdet forløber planmæssigt. Der er aftalt banelukning med Banedanmark og DSB i perioden 12. juni - 12. september 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 126,8 mio. kr., som forventes overholdt.

Udskiftning af Vestbroen, Skovdiget

Formål

Formålet er at sikre, at vestbroen ved Skovdiget har den nødvendige bæreevne.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2010.

Projektet gennemføres som en totalentreprise. Derudover er der indgået kontrakt om sænkning af køreledninger. Trafikoplægninger og belysning udføres som tillægsarbejder til totalentreprisen. Licitationen for totalentreprisen er blevet afholdt i april 2009 og resultatet var gunstigt.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 272,2 mio. kr., som forventes overholdt.

Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn

Formål

Projektet har til formål at sikre fremkommelighed i forhold til Esbjerg Havn i form af en ny vejforbindelse til havnen samt en udbygning af den eksisterende Gammelby Ringvej.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2012.

Esbjerg Kommune og Esbjerg Havn har udarbejdet et skitseprojekt samt gennemført en VVM-screening af projektet. Vejdirektoratet har opdateret VVM-screeningen.

Der er gennemført besigtigelse den 7. april 2010, hvor projektet blev godkendt, og hvor aftale med Esbjerg Kommune og Esbjerg Havn om vederlagsfri overtagelse af arealer blev godkendt.



Første spadestik er taget den 8. juni 2010. Anlægsarbejder på første del af strækningen er påbegyndt.

Udbuds- og ekspropriationsmateriale for 2. etape er under udarbejdelse og anlægsarbejderne for 2. etape forventes påbegyndt ultimo 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 156,5 mio. kr., som forventes overholdt.

EU har den 29. oktober 2009 bekræftet at ville støtte projektet. Størrelsen af støtten forventes på nuværende tidspunkt at være på omkring 25 mio. kr. Støtten vil indgå i finansieringen af totaludgiften, hvorved den statslige udgift til projektet reduceres svarende til den opnåede EU-støtte. Der vil ske tilbageførsel af disse midler til Infrastrukturonden, jf. principperne om rullende planlægning i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

Opgradering til Kalundborg Havn (Elverdam - Regstrup, Skovvejen)

Formål

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet, at perspektivet på sigt er, at rute 23 skal udbygges til motorvej på strækningen fra Holbækmotorvejen til Kalundborg. Opgradering af Skovvejen er første del af dette arbejde.

Status

Projektet omhandler opgraderingsarbejder inden for en samlet ramme på 208,7 mio. kr. Der er udarbejdet et skitseprojekt for opgraderingsarbejderne, der vil danne grundlag for en VVM-screening, som gennemføres inden sommerferien 2011. Skitseprojektet er tiltrådt af Kalundborg kommune i april 2010.

Projektet er forsinket og forventes først åbnet i 2013 i stedet for 2012.

Forsinkelsen skyldes for det første, at det i forbindelse med den nærmere planlægning af anlæggets udformning viste sig, at en etablering af tilslutningsanlæg ved Hjortholmvej ikke var optimal på grund af terrænforhold og miljøforhold.

Forsinkelsen skyldes for det andet, at det har vist sig, at det eksisterende lokale vejnets beskaffenhed ikke ville kunne klare den kommende trafikbelastning uden større opgraderinger. Efter dialog med de lokale borgere og Holbæk kommune er der valgt en løsning, hvor den eksisterende Hjortholmvej syd for Skovvejen afbrydes og forlænges langs den eksisterende Skovvej frem mod Roskildevej, hvor der etableres et fuldt tilslutningsanlæg.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 208,7 mio. kr., som forventes overholdt

Udbygning af E45, Nørresundby-Bouet, 2. etape

Formål

Motorvej E45 udvides i nordgående retning mellem Nørresundby C (frakørsel 22) og Bouet (frakørsel 20) for at forbedre fremkommeligheden på strækningen på de mest trafikerede tider af døgnet.

Status

Det forventes, at projektet er klar til indvielse allerede i slutningen af 2010 mod tidligere 2011.

VVM-screeningen er gennemført, og miljøcenteret har truffet afgørelse om, at udvidelsen ikke er VVM-pligtig. Detailbesigtigelse og ekspropriation forventes at ville kunne ske medio 2010.

Anlægsarbejderne vil pågå fra medio 2010 til ultimo 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 73,2 mio. kr., som forventes overholdt.

Forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3

Formål

Rampen vil betyde en væsentlig forbedring af fremkommeligheden for trafik fra Helsingørmotorvejen/Lyngby omfartsvej til Motorring 3 i sydgående retning.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2012.

Der er gennemført en miljøvurdering af projektet. Der er på baggrund heraf vurderet, at udformningen af projektet er omfattet af den allerede gennemførte VVM i forbindelse med udbygningen af Motorring 3. Der er indgået aftaler med rådgivere i 2009 og projektet er færdiggjort april 2010. Besigtigelsesforretning er berammet til august 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilliget totaludgift på 153,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Motorring 4 – Tværvej N. (Frederikssundmotorvejens 2. etape)

Formål

Frederikssundmotorvejens 2. etape omfatter anlæg af 4-sporet motorvej fra Motorring 4 til Tværvej samt en forlængelse af Tværvej som motortrafikvej, så der opnås forbindelse fra motorvejen ved Ledøje-Smørum til Frederikssundsvej. Med Tværvejsforbindelsen vil der i realiteten blive anlagt en mindre del af en fremtidig Ring 5.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2015.

Projektet blev vedtaget med anlægslov den 15. december 2009.



Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilliget totaludgift på 1.287,9 mio. kr., som forventes overholdt.

Skærup-Vejle N. (Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord)

Formål

Formålet med projektet er at udbygge Den Østjyske Motorvej E45 omkring Vejlefjordbroen for at forbedre fremkommeligheden på strækningen.

Endvidere er det besluttet at etablere parallelspor på en del af strækningen til brug for forberedelse af eventuelt senere anlæg af et tilslutningsanlæg ved Ny Højen.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2015.

Projektet er igangsat med akt. 92 2009/2010 med henblik på at igangsætte forberedende projektering mv. Der er vedtaget anlægslov den 12. maj 2010. Projektering er igangsat.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilliget totaludgift på 1.474,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Middelfart-Nørre Aaby (Udbygning af motorvejen på Vestfyn 1. etape)

Formål

Formålet med projektet er at udbygge motorvejen på Vestfyn mellem Middelfart og Nørre Aaby for at forbedre fremkommeligheden for trafikanter mellem øst og vest Danmark samt forbedre trafikafviklingen lokalt og regionalt.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2015.

Der er vedtaget anlægslov den 12. maj 2010 for hele strækningen mellem Odense Vest og Middelfart.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilliget totaludgift på 1.205,9 mio. kr., som forventes overholdt.

Øverødvej-Hørsholm S. (Udbygning af Helsingørmotorvejen 1. etape)

Formål

Formålet med projektet er at udbygge Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Hørsholm Syd for at forbedre fremkommeligheden på en af de vigtigste pendlerstrækninger til og fra København.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2016.



Der er vedtaget anlægslov den 12. maj 2010 for hele strækningen mellem Øverødvej og Isterød.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilliget totaludgift på 1.434,0 mio. kr., som forventes overholdt.

Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej

Formål

Med udbygningen af omfartsvejen til motorvej vil hele strækningen mellem Herning og Vejle i år 2014 være motorvej.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2014.

Der er vedtaget anlægslov den 12. maj 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilliget totaludgift på 464,5 mio. kr., som forventes overholdt.

Sdr. Borup-Assentoft (Nordligt hængsel til Djursland)

Formål

En etablering af et nordligt hængsel til Djursland vil aflaste den nuværende hovedlande-vejsstrækning igennem den sydlige del af Randers.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2014.

Der er vedtaget anlægslov den 12. maj 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilliget totaludgift på 341,3 mio. kr., som forventes overholdt.

Greve S. – Solrød S. (Udbygning af Køge Bugt Motorvejen 1. etape)

Formål

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Solrød Syd.

Det er endvidere besluttet at anlægge et tilslutningsanlæg med nord- og sydvendte ramper samt ny bro til Parker og Rejs ved ny station i Køge Nord med henblik på at styrke muligheden for at kombinere biltrafikken med kollektiv transport.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2016.



VVM-redegørelse er offentliggjort. Der forventes fremsat forslag til anlægslov for hele strækningen mellem Greve Syd og Køge i efteråret 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet forventes på anlægsloven at få en bevilliget totaludgift på 1.779,1 mio. kr., som forventes overholdt.

Udbygning af Motorring 4 omkring København

Formål

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på Motorring 4 omkring København mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen.

Status

VVM-redegørelse er offentliggjort.

Der forventes fremsat forslag til anlægslov i efteråret 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet forventes på anlægsloven at få en bevilliget totaludgift på 324,1 mio. kr., som forventes overholdt.

Det fremgår af Aftale om bedre veje mv. af 22. oktober 2009, at projektet finansieres forud for andre projekter, når der er tilvejebragt finansieringsmæssigt grundlag herfor i Infrastrukturfonden gennem fremtidige mindreudgifter på igangværende projekter eller anden ny finansiering.

Anlæg af nordlig omfartsvej ved Næstved

Formål

Formålet med projektet er anlægge en nordlig omfartsvej ved Næstved der vil aflaste Næstved by for gennemkørende trafik.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2016.

Det er besluttet, at krydsningen af Susådalen sker med en højbro, hvilket har krævet en supplerende VVM-undersøgelse. Arbejdet med den supplerende VVM-undersøgelse er i gang. Det forventes, at Vejdirektoratet i efteråret 2010 vil indstille, at der kan fremsættes forslag til anlægslov i foråret 2011.

Den budgetmæssige situation

Projektet forventes på anlægsloven at få en bevilliget totaludgift på 737,0 mio. kr., som forventes overholdt.

Anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå

Formål

Formålet med projektet er at etablere en nordlig omfartsvej ved Grenå for at forbedre adgangen til Grenå Havn.

Status

Arbejdet med forundersøgelsen pågår og den forventes klar ved årsskiftet 2010/2011.

Den budgetmæssige situation

Der afsættes 100 mio. kr. til statsligt bidrag til projektet samt 5 mio. kr. til forundersøgelsen.

5.4. Øvrige VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet

I det følgende findes en oversigt over samt status på igangværende VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet, som er igangsat med transportaftalerne fra 2009³ eller fra tidligere aftaler.

Tabel 5.2. VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. i Vejdirektoratet

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	Basis- overslag	---Ændringer---		Overholdelse af totaludgift	--- Opdeling af bevillinger ---			Forbrug pr. 31.03.2010	
			Tidligere	Nye		Totaludgift	Grundbev.	Pulje- reserve		Ekstra- bevilling
Ny forbindelse ved Roskilde Fjord (VVM-undersøgelse)	Aftale om transport for 2007	30,0	-	-	Ja	46,3	46,3	-	-	44,4
E20, Odense SØ - Odense V, udvidelse (VVM-undersøgelse)	Trafikforliget 2003	20,0	-	-	Ja	22,4	22,4	-	-	0,5
E45, Fredericia - Kolding, udvidelse (VVM-undersøgelse)	Trafikforliget 2003	10,0	-	-	Ja	11,2	11,2	-	-	0,4
Transportaftaler fra 2009										
Rute 26 på strækningen Århus-Viborg (økonomiundersøgelse og evt. VVM)	Akt 116 2008/2009	27,4	-	-	Ja	27,4	27,4	-	-	0,8
Omfartsvej ved Nykøbing Falster (VVM-undersøgelse)	Akt 116 2008/2009	5,1	-	-	Ja	5,1	5,1	-	-	0,0
Afslutning af VVM-undersøgelse for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholminien)	Akt 116 2008/2009	10,2	-	-	Ja	10,2	10,2	-	-	0,0
Forlængelse af motorvejen Vejle-Herning til Holstebro - Rute 18 (forundersøgelse + evt. VVM-undersøgelse)	Akt 116 2008/2009 Aftale af 22. oktober 2009	24,0	-	-	Ja	24,0	24,0	-	-	1,7
Yderligere opgradering af Rute 34 på strækningen mellem Herning-Skive-Hanstholm (forundersøgelse)	Akt 116 2008/2009	10,2	-	-	Ja	10,2	10,2	-	-	0,1
Skovvejen (Holbæk-Kalundborg) (VVM-undersøgelse)	Akt 116 2008/2009	25,4	-	-	Ja	25,4	25,4	-	-	0,4
Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9 (Svenborg-Maribo)	Aftale af 22. oktober 2009	6,0	-	-	Ja	6,0	6,0	-	-	-
Undersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54) (forundersøgelse)	Aftale af 22. oktober 2009	2,0	-	-	Ja	2,0	2,0	-	-	-

1) Projektet er overdraget til Vejdirektoratet med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009.

NB: Hjemmel angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov, samt hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. Basisbudget angiver anlægsmyndighedens overslag i faste priser uden reserver. Ændringer: Tidligere ændringer er ændringer til budgettet til og med sidste udgave af anlægsstatus. Nye ændringer er ændringer efter sidste anlægsstatus. Der redegøres for nye ændringer. Overholdelse af totaludgift angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

Ny forbindelse ved Roskilde fjord

VVM-undersøgelsen for en ny fjordforbindelse ved Frederikssund er en udmøntning af Trafikaftalen af 26. oktober 2006. VVM-redegørelsen er fremlagt til offentlig høring fra 6. april til 25. juni 2010.

Der er undersøgt muligheder for at aflaste den eksisterende fjordforbindelse Kronprins Frederiks Bro ved Frederikssund. VVM-undersøgelsen belyser de forskellige muligheder

³ Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009. Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 samt tillæg til Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 2. december 2009. Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009.



for en fjordforbindelse og indeholde en vurdering af de miljømæssige, æstetiske, trafikale, areal- og ejendomsmæssige samt økonomiske konsekvenser af de forskellige forslag.

Der er i foråret 2009 udvalgt to nordlige og fire sydlige forslag til vurdering i VVM-redegørelsen. De to nordlige forslag omfatter dels en ny broforbindelse, dels en udbygning af den nuværende fjordforbindelse Kronprins Frederiks Bro. I begge forslag forudsættes J.F. Willumsens Vej og Skovvej (på Hornsherredssiden) udbygget fra 2 til 4 spor. De sydlige forslag er en ny motortrafikvej syd om Frederikssund med fjordkrydsningen beliggende ved Tørslev Hage og udformet som enten en højbro, en kort tunnel, en lang tunnel eller en boret tunnel.

E20 Odense SØ – Odense V, udvidelse

VVM-undersøgelsen for en udvidelse af E20, Odense SØ – Odense V, fra en 4-sporet motorvej til en 6-sporet motorvej er igangsat i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003 og skal gennemføres i perioden 2009-2011. Den indledende offentlige høring gennemføres medio 2010.

E45 Fredericia – Kolding, udvidelse

VVM-undersøgelsen for en udvidelse af E45, Fredericia – Kolding er igangsat i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003 og skal gennemføres i perioden 2009-2011. Den indledende offentlige høring gennemføres medio 2010.

Udbygning rute 26, Århus-Viborg

Der gennemføres en økonomiundersøgelse med henblik på dimensionering af VVM-undersøgelsen vedr. en udbygning af rute 26 på strækningen Århus-Viborg, herunder udarbejdelse af anlægsoverslag og muligheder for en etapevis udbygning. Denne undersøgelse færdiggøres medio 2010, således at VVM-undersøgelsen kan gennemføres i perioden 2010-2011. Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat 25,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse.

Omfartsvej ved Nykøbing F

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 reserveret en ramme på 400 mio. kr. til anlæg af en omfartsvej rundt om Nykøbing F. Projektet tager udgangspunkt i det af amtet planlagte projekt (dvs. første etape af amtets hovedforslag). Der er igangsat en konsolidering af det foreliggende beslutningsgrundlag. Konsolideringen afsluttes i 2010, hvorefter der tages endelig stilling til projektet.

3. Limfjordsforbindelse

Det er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 besluttet at der skal udarbejdes en VVM-undersøgelse for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinien). Arbejdet er påbegyndt og afsluttes i 2011.

Rute 18 – forlængelse af motorvejen til Holstebro

Det er med Aftale om en grøn transport politik af 29. januar 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse i 2009-2010 af en forlængelse af motorvejen Vejle-Herning til Holstebro med henblik på at vurdere behovet for en egentlig VVM-undersøgelse.



Der er igangsat en behovsanalyse og skitsering af udbygningsalternativer samt opgradering af trafikmodellen for Jylland-Fyn til beregning af de trafikale effekter og samfundsøkonomi. Forundersøgelsen afsluttes oktober 2010. Der er endvidere reserveret 20 mio. kr. til en evt. VVM-undersøgelse af motorvejen Vejle-Herning på strækningen fra Herning til Holstebro (Rute 18) i årene 2011-2012, idet der tages stilling hertil i 2010, når resultatet af den iværksatte forundersøgelse foreligger.

Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm

Det er med Aftale om en grøn transport politik af 29. januar 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse i 2010 og 2011 vedrørende yderligere opgraderinger af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm, bl.a. for at styrke adgangen til Hanstholm Havn. Forundersøgelsen forventes afsluttet i 2011.

Skovvejen mellem Holbæk motorvejen og Kalundborg

Det er med Aftale om en grøn transport politik af 29. januar 2009 besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse vedrørende etablering af en 3 km ny motorvejsstrækning syd om Regstrup til anslået 300 mio. kr. jf. projektet Opgradering til Kalundborg Havn (Elverdham – Regstrup, Skovvejen). Der er i dag en 2-sporet landevej. Undersøgelsen vil blive gennemført i 2010-2011. Der er afsat 10,0 mio. kr. til undersøgelsen.

Der er yderligere afsat midler til gennemførelsen af en VVM-undersøgelse i 2012-2013 for den resterende del af strækningen helt frem til Kalundborg. Der er afsat 15,0 mio. kr. til undersøgelsen.

Der er i alt afsat 25,0 mio. kr. til undersøgelserne.

Arbejdet med VVM-undersøgelsen for motorvejsstrækningen syd om Regstrup er igangsat og der er planlagt et borgermøde medio maj som led i den indledende VVM-høring af projektet. VVM-undersøgelsen for hele strækningen forventes afsluttet i 2013.

Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9

Det er med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 besluttet at igangsætte en forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9. Det ønskes undersøgt, hvilke perspektiver der kan være for rute 9 som en forbindelse til Femern Bælt-forbindelsen fra Fyn og Jylland. Forundersøgelsen skal være færdig i 2011.

Undersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54)

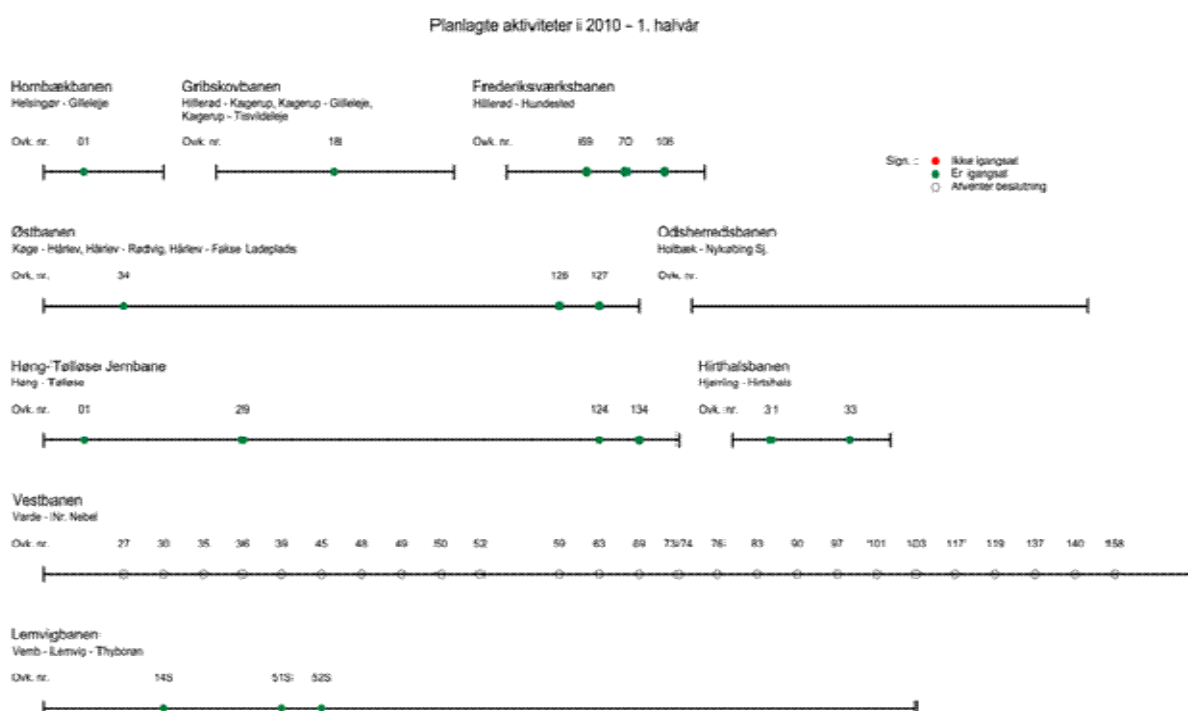
Det er med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54). Undersøgelsen forventes gennemført i 2013.

5.5. Udskiftning af overkørselsanlæg på privatbanerne.

Som led i aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre blev der på ændringsforslag til finanslov 2006 afsat 30 mio. kr. årligt i årene 2006-2009 til udskiftning af forældede overkørselsanlæg mellem privatbaner og veje.

Det forventes at aktiviteter i 2010 dækkes af restbevillingen på 19,9 mio. kr. Med dette beløb kan de manglende overkørselsanlæg ved Frederiksværkbanen, Østbanen, Lemvigbanen, Hornbækbanen, Gribskovbanen, Hirtshalsbanen og Høng-Tølløsebanen færdiggøres.

Situationen for Vestbanen er uafklaret.



5.6. Drift og vedligeholdelse og opgørelse af efterslæbsindhentningen.

På baggrund af den flerårige aftale om vejvedligeholdelse (2010-2013) skal Vejdirektoratet have indhentet efterslæb på ca. 1,9 mia. kr., fordelt på ca. 1 mia. kr. til belægninger, ca. 0,85 mia. kr. til små bygværker og 0,05 mia. kr. til store bygværker.

Det vedligeholdelsesmæssige efterslæb på den kapitalbevarende del (belægninger og bygværker) vurderes primo 2010 at være ca. 2,75 mia. kr., fordelt på ca. 1,15 mia. kr. til belægninger, ca. 1,4 mia. kr. til små bygværker og 0,2 mia. kr. til store bygværker.

Vejdirektoratet vil foretage en foreløbig vurdering af efterslæbet medio 2010, med henblik på at få afklaret om den strenge vinter har haft konsekvenser for vejnettet og dermed for udviklingen i efterslæbet. Vejdirektoratet har opgjort merudgiften i forhold til en normal vinter til ca. 68 mio. kr., der kan afholdes indenfor den nuværende bevil-



lingsmæssige udsvingsordning. Ultimo 2010 foretages den endelige opgørelse af efterslæbet.

Vejdirektoratet har igangsat en række kapitalbevarende belægningsarbejder samt reparationsarbejder for både store og små bygværker.



6. Puljeprojekter under Transportministeriet

På de følgende sider forefindes tabel 6.1 der giver en oversigt over puljeprojekter under Transportministeriet igangsat med transportaftalerne fra 2009⁴.

I forhold til puljen til nye beslutningsgrundlag og strategiske analyser bliver der givet en status for VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. i afsnit 4.1.2 for baneprojekter og i afsnit 5.2 for vejprojekter. De resterende projekter finansieret af puljen til nye beslutningsgrundlag og strategiske analyser igangsat med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 fremgår af tabel 6.1.

I tabel 6.1 gives der endvidere et overblik over mindre anlægsprojekter på §28.21.21.30. Der er observeret budgetoverskridelser på projekterne Støjskærm ved Jyderup (0,2 mio. kr.) og Trafiksanering i Mørke (0,8 mio. kr.). Disse kan håndteres inden for Vejdirektoratets samlede bevilling på §28.21.21.30.

I tabel 6.2 gives en oversigt over udmøntningen af de statslige tilskudspuljer vedr. busser og cykler.

⁴ Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009. Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 samt tillæg til Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 2. december 2009. Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009.



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	Basis- overslag	--- Ændringer ---		Overholdelse af totaludgift	--- Opdeling af bevillinger ---				Forbrug pr. 31.03.2010	Åbningsår	Bevillingsansvarlig
			Tidligere	Nye		Totaludgift	Grundbev.	Pulje- reserve	Ekstra- bevilling			
Perrontilpasning IC4-tog	Akt 9 2005/2006	35,2	0,0	0,0	Ja	35,2	35,2	-	-	24,8	2007	Banedanmark
Niveaufri skæring Taulov	FL06	28,7	14,0	0,0	Ja	42,7	42,7	-	-	0,2	2011	Banedanmark
Øster Doense	Akt 162 2005/2006	43,0	0,0	0,0	Ja	43,5	43,0	-	-	9	2011	Banedanmark
Hankee anlæg ved Vium	Akt 141 2003/2004 Akt 72 2007/2008	27,0	5,1	0,0	Ja	32,1	32,1	-	-	27,8	2009	Vejdirektoratet
Støjskærme ved Hareskovby	Akt 127 2004/2005	49,5	0,0	0,0	Ja	49,5	49,5	-	-	49,0	2009	Vejdirektoratet
Cykelstier øst for Møllerup	FL2007	11,4	0,0	0,0	Ja	11,4	11,4	-	-	8,4	2009	Vejdirektoratet
Støjskærm ved Teglstрупvej	FL2008	5,2	0,0	0,0	Ja	5,2	5,2	-	-	0,1	2010	Vejdirektoratet
Støjskærm ved Jyderup	FL2008	4,0	0,0	0,2	Nej	4,0	4,0	-	-	4,2	2009	Vejdirektoratet
Trafiksanering i Lyngerup	FL2008	1,5	0,0	0,0	Ja	1,5	1,5	-	-	0,1	2009	Vejdirektoratet
Cykelsti ved Herlufille	FL2008	10,0	0,0	0,0	Ja	10,0	10,0	-	-	2,3	2009	Vejdirektoratet
Trafiksanering i Vester Åby	FL2008	10,0	0,0	0,0	Ja	10,0	10,0	-	-	0,8	2010	Vejdirektoratet
Trafiksanering i Mørke	FL2008	2,4	0,0	0,8	Nej	2,4	2,4	-	-	0,3	2010	Vejdirektoratet
Rampedoseringer ved Værløse og Skovbrynet	FL2008	1,5	0,0	0,0	Ja	1,5	1,5	-	-	0,5	2009	Vejdirektoratet
Modulvognforsøg, anlæg	FL07/FL08	128,7	0,0	0,0	Ja	128,7	128,7	0,0	0,0	94,9	2008/2010	Vejdirektoratet
En grøn transportpolitik												
Pulje til stationsmoderniseringer	FL10	100,0	0,0	0,0	Ja	100,0	100,0	-	-	0,0	2013	
Enghave st.	FL10	90,4	0,0	0,0	Ja	90,4	90,4	-	-	0,0	-	Reservation
Etablering af gangtunnel på Hvalsø station	Atale af 2. december 2009	3,5	0,0	0,0	Ja	3,5	3,5	-	-	0,0	2015	Reservation

Tabellen fortsættes på følgende side...



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	Basis- overslag	--- Ændringer ---		Overholdelse af totaludgift	--- Opdeling af bevillinger ---				Forbrug pr. 31.03.2010	Åbningsår	Bevillingsansvarlig
			Tidligere	Nye		Totaludgift	Grundbev.	Pulje- reserve	Ekstra- bevilling			
Pulje til nye teknologiske muligheder												
Intelligent styring på Helsingørmotorvejen	Akt 116 2008/2009	72,5	0,0	0,0	Ja	79,3	72,1	7,2	-	4,4	2011	Vejdirektoratet
Intelligent styring af den overordnede trafik i Aalborg-området ved Limfjordstunnelen	Akt 116 2008/2009	48,3	0,0	0,0	Ja	52,8	48,0	4,8	-	4,6	2011	Vejdirektoratet
Forundersøgelser vedr. digitalt vejnet	Akt 116 2008/2009	20,3	0,0	0,0	Ja	20,0	20,0	-	-	3,8	2011	Vejdirektoratet
ITS-udviklingsforum	FL10	5,0	0,0	0,0	Ja	5,0	5,0	-	-	0,0	2013	Vejdirektoratet
Trafikledelsessystem på Amagermotorvejen	FL10	57,1	0,0	0,0	Ja	62,8	57,1	5,7	-	0,1	2013	Vejdirektoratet
Kørsel i nødspori myldretiden, Værløse-Skovbrynet	FL10	19,1	0,0	0,0	Ja	21,0	19,1	1,9	-	0,1	2012	Vejdirektoratet
GPS-indsamling af reeltidsinformation	FL10	3,0	0,0	0,0	Ja	3,0	3,0	-	-	0,2	2010	Vejdirektoratet
Udvidelse af ITS-systemer på Helsingørmotorvej	FL10	27,3	0,0	0,0	Ja	30,0	27,3	2,7	-	0,0	2014	Vejdirektoratet
Pulje til bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse												
Opgradering på skrækningen Struer-Langå	Akt 116 2008/2009	22,8	0,0	0,0	Ja	25,0	22,7	2,3	-	0,4	2012	Banedanmark
Forbedring af indkørselsforhold for tog, Aalborg-Lindholm, Holstebro og Struer	Akt 116 2008/2009	7,3	0,0	0,0	Ja	8,0	7,3	0,7	-	0,0	2013	Banedanmark
Forlængelse af perroner på Kystbanen: Hellerup, Klampenborg, Vedbæk, Humlebæk og Espergærde	Akt 116 2008/2009	15,0	0,0	0,0	Ja	16,4	15,0	1,4	-	8,4	2010	Banedanmark
Udbygning og forbedring af Kongevejen i Helsingør	Akt 115 2008/2009	50,9	0,0	0,0	Ja	55,7	50,6	5,1	-	4,7	2011	Vejdirektoratet
Bedre raste- og sideanlæg	Akt 116 2008/2009	19,3	0,0	0,0	Ja	21,1	19,2	1,9	-	2,6	2010	Vejdirektoratet
Bedre fremkommelighed for erhvervstransporten ved forøgelse af frihøjden på 3 motorvejsbroer	Akt 116 2008/2009	28,8	0,0	0,0	Ja	31,5	28,6	2,9	-	0,7	2010	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	Basis- overslag	--- Ændringer ---		Overholdelse af totaludgift	--- Opdeling af bevillinger ---				Forbrug pr. 31.03.2010	Åbningsår	Bevillingsansvarlig
			Tidligere	Nye		Totaludgift	Grundbev.	Pulje- reserve	Ekstra- bevilling			
Pulje til bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse												
Optimering af automatisk togkontrollsystem (HKT) på S-banen	FL10	9,5	0,0	0,0	Ja	10,4	9,5	0,4	-	0,0	2010	Banedanmark
ATC- linieledere på fjernbanen	FL10	3,2	0,0	0,0	Ja	3,5	3,2	0,3	-	0,0	2010	Banedanmark
Opgradering af kørestrømsforsyning på Kystbanen	FL10	18,1	0,0	0,0	ja	19,9	18,1	1,8	-	0,1	2010	Banedanmark
Reservation af ramme til forbedring af vejnettet mv. som led i Ringkøbing-Skjern Kommunes projekt "Søvejen med vest"	FL10	10,0	0,0	0,0	Ja	10,0	10,0	-	-	0,0	2011	Vejdirektoratet
Sideanlæg langs motorvejen	FL10	45,5	0,0	0,0	Ja	50,0	45,5	4,5	-	0,1	2013	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Marselis boulevard	FL10	265,0	0,0	0,0	Ja	265,0	265,0	-	-	0,0	2013	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Odense kanal	FL10	132,5	0,0	0,0	Ja	132,5	132,5	-	-	0,0	2013	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Rønne Havn + supplerende statslig bidrag	FL10	35,9	0,0	0,0	Ja	35,9	35,9	-	-	0,0	2011	Vejdirektoratet
Pulje til mere cykeltrafik												
Anlæg af cykelsti på rute 16 øst for Hundested	Akt 116 2008/2009	7,5	0,0	0,0	Ja	7,7	7,0	0,7	-	0,3	2010	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti sydvest for Nyborg	Akt 116 2008/2009	13,9	0,0	0,0	Ja	15,2	13,8	1,4	-	0,3	2011	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti syd for Ribe	Akt 116 2008/2009	11,7	0,0	0,0	Ja	12,8	11,6	1,2	-	0,3	2010	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti mellem Viborg og Foulum	FL10	14,0	0,0	0,0	Ja	15,4	14,0	1,4	-	0,1	2012	Vejdirektoratet
Etablering af bro eller stitunnel på Ballerup Byvej mellem Vestibulen og Smørum Parkvej	FL10	10,6	0,0	0,0	Ja	11,7	10,6	1,1	-	0,0	2012	Vejdirektoratet
Etablering af stitunnel under Viborgvej ved Hammel, Anbækvej	FL10	4,2	0,0	0,0	Ja	4,6	4,2	0,4	-	0,0	2012	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	Basis- overslag	--- Ændringer ---		Overholdelse af totaludgift	--- Opdeling af bevillinger ---				Forbrug pr. 31.03.2010	Åbningsår	Bevillingsansvarlig
			Tidligere	Nye		Totaludgift	Grundbev.	Pulje- reserve	Ekstra- bevilling			
Pulje til bedre trafikikkerhed												
Forsøg med kameraovervågning af jernbanearealer til modvirkning af ulovlig indtrængen på banen	Akt 116 2008/2009	3,0	0,0	0,0	Ja	3,3	3,0	0,3	-	0,4	2010	Banedanmark
E-call	Akt 115 2008/2009	10,2	-	-	ja	10,2	10,2	-	-	0,4	2011	Trafikstyrelsen
Styrket indsats mod højresvingsulykker	Akt 116 2008/2009	10,5	0,0	0,0	Ja	10,0	10,0	-	-	1,0	2010	Vejdirektoratet
Styrket indsats mod spøgelsesbilister	Akt 116 2008/2009	10,5	0,0	0,0	Ja	10,0	10,0	-	-	2,5	2010	Vejdirektoratet
Trafikkerhedskampagner	Akt 116 2008/2009	10,1	0,0	0,0	Ja	10,0	10,0	-	-	6,0	2010	Vejdirektoratet
Bekæmpelse af grå strækninger på det overordnede vejnet, herunder rumleriller, rabatsaneringer og sikkerhedszoner	Akt 116 2008/2009	25,7	0,0	0,0	Ja	25,0	25,0	-	-	13,5	2011	Vejdirektoratet
Forbedret ulykkesstatistik	Akt 116 2008/2009	7,1	0,0	0,0	Ja	7,0	7,0	-	-	1,8	2011	Vejdirektoratet
Forbedret ulykkesstatistik (temaanalyser)	Akt 116 2008/2009	3,0	0,0	0,0	Ja	3,0	3,0	-	-	0,8	2011	Harverikommisionen
Pilotprojekt om brug af sensorteknologi til overvågning	FL10	5,0	0,0	0,0	Ja	5,5	5,0	0,5	-	0,0	2012	Banedanmark
Simulator til lokoføreuddannelsen ¹⁾	FL10	12,5	0,0	0,0	Ja	12,5	12,5	-	-	0,0	-	Reservation
Udvidet ulykkesstatistik	FL10	15,9	0,0	0,0	Ja	15,9	15,9	-	-	0,3	2012	Vejdirektoratet
Videreførelse af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via rabatsaneringer, anlæg af rumleriller og forbedret belysning	FL10	18,2	0,0	0,0	Ja	20,0	18,2	1,8	-	0,0	2011	Vejdirektoratet
Videreførelse af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via etablering af sikkerhedszoner og sideudvidelser	FL10	18,2	0,0	0,0	Ja	20,0	18,2	1,8	-	0,0	2011	Vejdirektoratet
Trafikkerhedskampagner	FL10	10,0	0,0	0,0	Ja	10,0	1,0	-	-	0,0	2011	Vejdirektoratet
Pulje til fremme af godstrafik på jernbane												
Hirtshals, bidrag	FL10	10,0	0,0	0,0	Ja	10,0	10,0	-	-	0,0	-	Reservation

Tabellen fortsættes på følgende side...



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	Basis- overslag	--- /Endringer ---		Overholdelse af totaludgift	--- Opdeling af bevillinger ---				Forbrug pr. 31.03.2010	Åbningsår	Bevillingsansvarlig
			Tidligere	Nye		Totaludgift	Grundbev.	Pulje- reserve	Ekstra- bevilling			
Pulje til fremme af godstrafik på jernbane												
Statsligt bidrag til sporforbindelse mellem Esbjerg station og Esbjerg Havn ¹⁾	FL10	100,0	0,0	0,0	Ja	100,0	100,0	-	-	0,0	2012	Reservation
Statsligt bidrag til ny sporforbindelse til Nyborg Havn ¹⁾	FL10	15,0	0,0	0,0	Ja	15,0	15,0	-	-	0,0	2012	Reservation
Ramme til kapacitetsudvidelse på kombiterminalerne i Høje Tåstrup og Taulov	FL10	60,0	0,0	0,0	Ja	66,0	60,0	6,0	-	0,0	2011	Banedanmark
Pulje til støjbekæmpelse												
Skinneslibning	Akt 116 2008/2009	16,1	0	0	Ja	16,0	16,0	-	-	0,0	2015	Banedanmark
Støjreduktion ved Lindholm station i Nørresundby ²⁾	Akt 116 2008/2009	13,7	0,0	0,0	Ja	15,0	13,6	1,4	-	0,4	2011	Banedanmark
Støjsolering af stærkt støjbelastede boliger	Akt 116 2008/2009	14,5	0,0	0,0	Ja	15,9	14,4	1,5	-	0,1	2010-14	Vejdirektoratet
Etablering af støjskærme på Helsingørmotorvejen ved Gentofte	Akt 116 2008/2009	7,4	0,0	0,0	Ja	7,7	7,0	0,7	-	0,8	2010	Vejdirektoratet
Udvikling af nye metoder til støjbekæmpelse	Akt 116 2008/2009	10,5	0,0	0,0	Ja	10,0	10,0	-	-	1,3	2014	Vejdirektoratet
Støjparterskab mellem Banedanmark og private boligejere langs sidebanerne	FL10	8,0	0,0	0,0	Ja	8,8	8,0	0,8	-		2013	Banedanmark
Støjbekæmpelse på Helsingørmotorvejen ved Emdrup Sø, Dyssegårdsvej og Hans Jensens Vej	FL10	24,5	0,0	0,0	Ja	26,9	24,5	2,4	-	0,0	2011	Vejdirektoratet
Støjskærm på Holbækmotorvejen ved Slagelse	FL10	11,0	0,0	0,0	Ja	12,1	11,0	1,1	-	0,0	2011	Vejdirektoratet
Støjskærm på Viborgvej ved Anbæk	FL10	6,9	0,0	0,0	Ja	7,6	6,9	0,7	-	0,0	2011	Vejdirektoratet
Støjskærm ved Holbækmotorvejen ved Torkildstrup	FL10	11,0	0,0	0,0	Ja	12,1	11,0	1,1	-	0,0	2011	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	Basis- overslag	--- Ændringer ---		Overholdelse af totaludgift	--- Opdeling af bevillinger ---				Forbrug pr. 31.03.2010	Åbningsår	Bevillingsansvarlig
			Tidligere	Nye		Totaludgift	Grundbev.	Pulje- reserve	Ekstra- bevilling			
Pulje til nye beslutningsgrundlag og strategiske analyser												
Landstrafikmodellen	FL10	60,8	0,0	0,0	Ja	60,8	60,8	-	-	7,9	2014	Transportministeriet
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet	FL10	25,4	0,0	0,0	Ja	25,4	25,4	-	-	1,9	2013	Transportministeriet
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland	FL10	25,4	0,0	0,0	Ja	25,4	25,4	-	-	2,8	2013	Transportministeriet
Strategisk analyse af elektrificering af banenettet	FL10	10,2	0,0	0,0	Ja	10,2	10,0	-	-	0,0	2012	Transportministeriet
Undersøgelse af behovet og mulighederne for indførelse af højere tilladt totalvægt og akseltryk for lastbiler	Aftale af 22. oktober 2009	3,0	-	-	Ja	3,0	3,0	-	-	-	2010	Vejdirektoratet

* Indbudgetret på ÆF10

1) Midlerne er reserveret

2) Projektet vedr. Lindholm st. vil blive forsinket i udførelsen i forhold til det forudsatte i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, da der skal gennemføres VVM-undersøgelser af projektet.

NB: Hjemmel angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov, samt hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. Basisbudget angiver anlægsmyndighedens overslag i faste priser uden reserver. Ændringer: Tidligere ændringer er ændringer til budgettet til og med sidste udgave af anlægsstatus. Nye ændringer er ændringer efter sidste anlægsstatus. Overholdelse af totaludgift angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.



Der er konstateret ændringer i tid, økonomi eller funktionalitet for følgende projekter i tabel 6.1:

- Projektet Niveaufri skæring Taulov er forsinket grundet problemet med at gennemføre ekspropriationer. Projektets åbningsåret er ændret fra 2010 til 2011.
- Projektet Øster Doense er forsinket grundet problemer med miljøgodkendelse i forbindelse med en vandboring. Projektets åbningsår er ændret fra 2010 til 2011.
- Projektet Opgradering på strækningen Struer-Langå planlægges gennemført sammen med Banedanmarks øvrige planlagte fornyelsesaktiviteter på strækningen, derfor er projektets åbningsår ændret fra 2010 til 2012.
- Projektet Forbedring af indkørselsforhold for tog, Aalborg-Lindholm, Holstebro og Struer planlægges gennemført samtidig med Banedanmarks øvrige planlagte fornyelsesaktiviteter, derfor er projektets åbningsår ændret fra 2010 til 2013.
- Projektet Trafiksanering i Vester Aaby forventes ikke at kunne gennemføres indenfor bevillingen, der forventes en merudgift på 2,0 mio. kr. Der er foretaget nødvendige tilpasninger for at opnå den nødvendige funktionalitet. Merudgiften til projektet finansieres af indenfor den samlede rammebevilling. Projektets åbningsår er ændret fra 2010 til 2011. Projektet bliver gransket med henblik på at finde kompenserende besparelser.
- Projektet Trafiksanering i Mørke forventes ikke at kunne gennemføres indenfor bevillingen, der forventes en merudgift på 0,9 mio. kr. Årsagen er at det i forbindelse med udførelsen har vist sig nødvendigt at skabe et mere ensartet udtryk i løsningen, eksempelvis der, hvor man kører ind i byen. Projektets åbningsår er ændret fra 2009 til 2010.
- Projektet Anlæg af cykelsti sydvest for Nyborg er forsinket grundet den tidsmæssige proces omkring arealerhvervelser. Projektets åbningsår ændres fra 2010 til 2011.
- Projektet Kapacitetsudvidelse på kombiterminalerne i Høje Tåstrup og Taulov er forsinket bl.a. grundet den lange vinter 2010, som har forsinket arbejderne.

Siden sidste anlægsstatus er følgende puljeprojekter afsluttet:

Projektet Forbedring af til- og frakørselsbaner i forbindelse med krydsombygning i Virum. Projektet er afsluttet med et mindreforbrug.

Tabel 6.2 .Økonomioversigt over bus- og cykeltilskudspuljerne, En grøn transportpolitik

(mio. kr.)	Hjemmel	Periode for tilskudsordningen	Samlet tilskudspulje (2009 prisniveau)	Udmøntet ialt (pr. 31/3 2010)	Ansvarlig institution
Pulje til bedre fremkommelighed for busser	Akt 183 2008/2009 FL10	2009-2013	1000,0	125,9	Trafikstyrelsen
Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer	Akt 183 2008/2009 FL10	2009-2011	300,0	64,1	Trafikstyrelsen
Pulje til mere cykeltrafik, Ramme til statslig medfinansiering 1)	Akt 183 2008/2009 FL10	-	-	151,3	Vejdirektoratet

1) Forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik træffer løbende beslutning om statslig medfinansiering af konkrete projekter inden for Pulje til mere cykeltrafik, herunder tilskudsrammen.

7. Naviairs anlægsprogram

Statusnotatet for Naviairs anlægsprogram indeholder en oversigt over COOPANS⁵.

7.1. Økonomioversigt

I det følgende er vist en oversigt over status for COOPANS. For programmet er anført størrelsen af bevillingen, første gang programmet er medtaget på finansloven. Der er desuden angivet en generel prisregulering samt andre reguleringer, der afhængigt af det enkelte program kan være merbevillinger eller reduktion af bevillinger. Disse ændringer er enten forudgående sket ved aktstykker eller på bevillingslovene. Derudover oplyses den nuværende forventede totaludgift samt det forventede ibrugtagningstidspunkt. I det omfang, at ændringerne er indgået efter vedtagelse af finanslov for 2010, er de særskilt omtalt i den efterfølgende uddybende beskrivelse af anlægsprojekterne.

Det bemærkes, at programmet finansieres af brugerne i takt med, at det afskrives.

Tabel 7.1. Oversigt over større anlægsprojekter under udførelse i Naviair

Projekt (FL-år / Aktstykke)	1) Bevilling optaget gang på FL / Aktstykke	2) Indeksregulering og med FL 2010	3) Anden regulering før FL / Aktstykke ¹⁾	4) Anden regulering på FL 2010	5) = 1+2+3+4 Totalbevilling FL2010	6) Bevillingsændringer siden FL 2010	7) Totalbevilling pr. marts 2010 = 5+6	8) Forventet totaludgift pr. december 2010	9) Forventet åbningsår (antal års afvigelse ift. det senest ved FL/Aktstykke forudsatte)
COOPANS (2006 Akt 117)	170,8	20,7	174,2	-	365,7	-	365,7	365,7	2012

1. Aktstykke 187 2008/2009 og 72 2009/2010

7.2. Uddybende oplysninger vedrørende COOPANS

Status

COOPANS har til formål at opgradere og videreudvikle Naviairs lufttrafikstyringssystem DATMAS. DATMAS er et unikt system, der er udviklet specifikt til Naviair. På samme vis har andre lande deres egne unikke lufttrafikstyringssystemer.

Opgraderinger af lufttrafikstyringssystemer har hidtil været gennemført uden tværnationale samarbejder og på basis af selvstændigt udarbejdede specifikationer i de enkelte lande. Dette bliver mere og mere uhensigtsmæssigt og dyrt som følge af systemernes stigende kompleksitet, øgede krav til funktionalitet og sikkerhed samt øgede krav til udvikling og vedligehold.

På den baggrund har lufttrafiktjenesterne i Danmark, Irland og Sverige taget initiativ til et samarbejde med den fælles franske leverandør Thales om en løbende og fælles standardiseret opgradering af de tre landes lufttrafikstyringssystemer. Samarbejdet benævnes COOPANS. I slutningen af 2009 blev samarbejdet udvidet til også at omfatte flyvesikringstjenesten Austro Control i Østrig.

⁵ Forklaring på betegnelsen COOPANS: Cooperation in the Procurement of Air Navigation Systems.



Med hjemmel i Akt. 187 2008/2009 er der indgået kontrakter mellem de deltagende parter i COOPANS samarbejdet (Thales ATM, LFV-Sverige, IAA-Irland og Naviair-Danmark) om udvikling af fælles software og levering af hardware, samt integration af software og hardware.

De tre første leverancer vedr. fælles software udvikling er gennemført og godkendt med det forventede indhold og indenfor aftalt tidsplan og økonomi. Leverancer vedr. integration af fælles software og hardware har aftalt afleveringstermin ultimo 2010 og 2011. På nuværende tidspunkt er der ikke indgået aftaler med Østrig omkring eventuelle leverancer. Østrig er som samarbejdspartner med i finansieringen af den nødvendige udvikling.

Fremdriften i projektet er som forventet, og leveranceaftaler overholdes af leverandøren Thales.

Ibrugtagningsår

I forhold til det oprindelige aktstykke (Akt 117 fra 2005/2006) er det på baggrund af erfaringerne fra CASIMOs indkøringsperiode og udviklingen i EU's SES (Single European Sky) Implementing Rules og EU's SESAR program vurderet nødvendigt at udskyde idriftsættelsen. Denne beslutning er taget efter aftale med de øvrige flyvesikringstjenester i COOPANS-samarbejdet. Udskydelsen af idriftsættelsen er tidligere oplyst i statusrapporter fra 2009 og er indarbejdet i akt 187 fra 2008/2009.

Det er endvidere aftalt mellem COOPANS partnerne, at Naviair er den sidste af parterne, der idriftsætter projektet. Ibrugtagningstidspunktet er således flyttet til første halvår 2012 fra 2010.

Ændringer til finansloven

COOPANS er på tillægsbevillingsloven for 2006 optaget som en ændring til finansloven for 2006 ved Akt 117 2005/2006.

Udvidelse af totaludgiften for COOPANS-projektet er på tillægsbevillingsloven for 2009 optaget som en ændring til finansloven for 2009 ved Akt 187 2008/2009 og Akt 72 2009/2010. Den samlede totaludgift er 365,7 mio. kr.

Naviair har ændret afskrivningsprincipper, således at disse følger Økonomistyrelsens retningslinier, samt giver en retvisende afskrivningshorisont. Fra en tidligere 15 årig lineær afskrivning af hele projektet, deles udgifterne nu op i hardware- og softwareudgifter, der har forskellig afskrivningshorisont.

Udgifterne til projektet vil fra og med hhv. 2010 og 2012 blive afskrevet over 6 år for hardware og 20 år for produktionsanlæg (software).

Den budgetmæssige situation og projektets gennemførelse

Med den ved Akt 187 2008/2009 godkendte forhøjelse af bevillingen, er det Naviairs vurdering, at programmet kan gennemføres indenfor budgettet og til det omtalte idriftsættelsestidspunkt.



8. Kystområdet

På Finansloven for 2010 blev der igangsat to anlægsprojekter under kystdirektoratet, hvorfor der fremadrettet vil blive afrapporteret på disse projekter i anlægsstatus. Kystdirektoratet har ikke tidligere afrapporteret på igangværende projekter på kysten, da der ikke tidligere har været større anlægsprojekter igangsat med enten aktstykke eller på Finansloven.

Tabel 8.1 Økonomioversigt over anlægsprojekter på kystområdet

(mio. kr. 2010 priser)	Hjemmel	--- Ændringer ---			--- Opdeling af bevillinger ---						
		Basisoverslag	Tidligere	Nye	Overholdelse af totaludgift	Totaludgift	Projektbev.	Central reserve	Ekstra-bevilling	Forbrug 31.03.2010	Åbningsår
Færgelejer ved Bøjden og Fynshav	FL10	29,0	-	-	Ja	29,0	29,0	-	-	0,1	2011
Hanstholm Havn	FL10	47,0	-	-	Ja	47,0	47,0	-	-	0,2	2011

Færgelejer ved Bøjden og Fynshav

Formål

Med Aftale om finansloven for 2010 er der afsat 29 mio. kr. til hovedreparationer af færgelejerne ved Bøjden og Fynshav i 2010.

Kystdirektoratet overtog de to færgelejer i forbindelse med kommunalreformen i 2007. En efterfølgende tilstandsvurdering viste, at færgelejerne var i en meget dårlig stand som følge af flere års manglende reinvesterings fra de tidligere ejeres side. Samtidig hermed har et nyt rederi efter udbud overtaget færgedriften for perioden 2008 – 2013.

Renoveringen af færgelejerne var planlagt afsluttet med udgangen af 2010.

Status

Der er afholdt licitation den 31. maj 2010 med et meget tilfredsstillende resultat for så vidt angår entreprisen. Dog viser det sig, at projektet må forventes at blive forsinket til afslutning i 2011, primært på grund af usikkerhed vedr. færgeselskabets planer for den fremtidige drift.

Der hersker stadig visse usikkerheder om dele af projektet, idet færgeselskabets planer kan vise sig at ændre dele af det projekterede. Af samme årsag må det forventes, at kun ca. 80 pct. af anlægsarbejderne kan udføres i 2010 og det resterende i 2011.

Projektet forløber i øvrigt planmæssigt.

Den budgetmæssige situation

Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

Møler i Hanstholm Havn

Formål

Med Aftale om finansloven for 2010 er der afsat 47 mio. kr. til istandsættelse af ydermøler og to tværmøler ved Hanstholm Havn i 2010-2011.

Istandsættelserne drøftes med Hanstholm Havn, således at der er koordination med havnens egne udvidelsesplaner.



Istandsættelserne forventes afsluttet med udgangen af 2011.

Status

Der er afholdt licitation den 31. maj 2010 med et tilfredsstillende resultat for så vidt angår entreprisesummen.

Projektet forløber planmæssigt.

Den budgetmæssige situation

Den bevilligede totaludgift forventes overholdt.

9. Metroen

Baggrund

Lov om en Cityring er vedtaget af V, S, DF, KF, RV, SF (lov nr. 552 af 6. juni 2007). Loven bemyndiger transportministeren til at træffe dispositioner til projektering og anlæg af en Cityring som en metro. Forud for lovens vedtagelse har regeringen, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune indgået en principaftale om anlægget Cityringen.

Cityringen bliver en 15 km lang tunnelbane under City, brokvartererne og Frederiksberg med 17 stationer (jf. kortet nedenfor). Cityringen forventes at komme i drift i 2018.



Cityringen anlægges efter princippet »mere af samme slags«. Dvs. at principperne og de tekniske løsninger fra den eksisterende metro så som stationstype og togstørrelse genbruges.

Anlægget af Cityringen varetages af Metroselskabet I/S. Metroselskabet blev stiftet den 26. oktober 2007 som følge af en deling af det daværende Ørestadsselskab i Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.



Økonomi

I lovforslaget er anlægget af Cityringen skønnet til at koste ca. 15 mia. kr. i 2005-priser. De faktiske omkostninger vurderes i lovforslaget med 80 pct. sandsynlighed at ligge inden for et interval på +/- 3,4 mia. kr. Det nuværende anlægsoverslag bygger på successiv kalkulation. De anvendte budgetteringsprincipper er forudsat at svare til de principper, der blev lagt til grund for Metroens første etaper.

Det er vurderet, at driftsindtægterne vil dække de 5,4 mia. kr. (nutidsværdi). Finansieringen af de resterende 9,6 mia. kr. fordeles mellem ejerne, således at

- staten indskyder 4,0 mia. kr. (41,7 pct.),
- Københavns Kommune indskyder 4,8 mia. kr. (50 pct.) og
- Frederiksberg Kommune indskyder 0,8 mia. kr. (8,3 pct.).

Statens indskud er sket ved at indskyde statens værdier fra Københavns Havn A/S svarende til 4,0 mia. kr. Cityringen er således finansieret uden for Finansloven. Finansudvalget har givet sin tilslutning, jf. Akt. 174 af 12. juni 2007.

I efteråret 2008 vedtog Selskabets bestyrelse et optimeret dispositionsforslag samt et supplement. Dispositionsforslaget er en detaljeret bearbejdning af projektet, således at alle afgørende forhold er beskrevet og fastlagt. Supplementet er en justering af dispositionsforslaget således, at Kongens Nytorv station udformes som en højtliggende tunnelstation, og at sporskiftekompartimentet under Nørrebroparken forsynes med et vendespor. Udgifterne er på nuværende tidspunkt og på baggrund af det optimerede dispositionsforslag, incl. supplement, vurderet til 15,4 mia. kr. i 2005-priser svarende til en forøgelse af de forventede omkostninger med 2,8 pct.

Budgettet er opskrevet til prisniveau 2010 ved anvendelse af finanslovens anlægsindeks. Det samlede budget udgør herefter 18,1 mia. kr. Det skal ses i forhold til det oprindelige anlægsbudget på 15 mia. kr. i 2005-priser, der opskrevet til 2010-priser er 17,6 mia. kr.

Ifølge den seneste opdatering af Selskabets langtidsbudget forventes Selskabet at være gældfrit i 2059.

Ifølge interessentskabskontrakten har Selskabets interessenter pligt til at indhente forudgående godkendelse fra Folketingets Finansudvalg og de kompetente politiske organer i de to kommuner, hvis

- Den forventede anlægsudgift øges ud over den til enhver tid skønnede totaludgift + 3 pct., hvor totaludgiften defineres som det til enhver tid senest af interessenterne godkendte anlægsbudget inklusiv pris- og lønregulering.
- Den forventede tilbagebetalingstid forøges med mere end 2 år i forhold til det hidtil godkendte, idet det forventede tilbagebetalingstidspunkt initialt sættes til 2057.

Intet af ovenstående har hidtil været tilfældet.

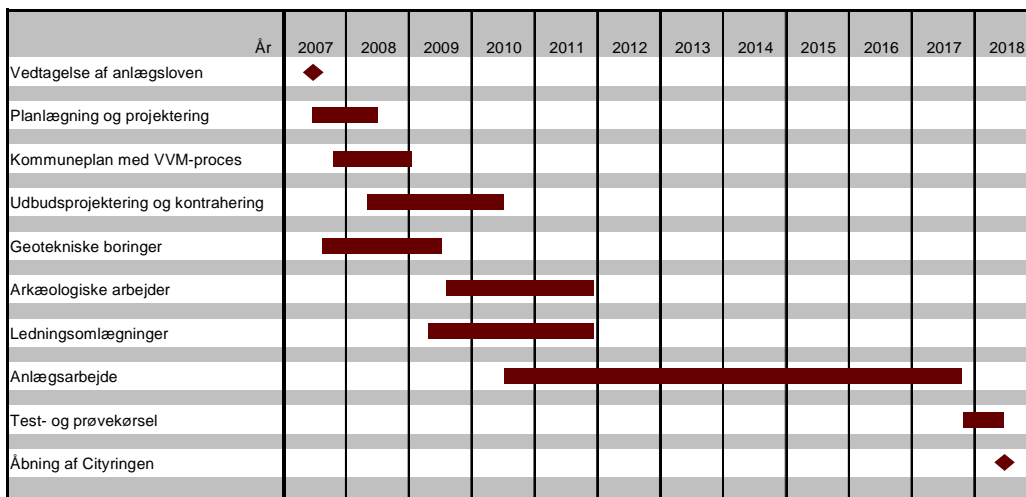
Den 27. marts 2009 godkendte Transportministeren det optimerede dispositionsforslag, inklusiv supplementet, med enkelte ændringer. Det fremgår bl.a. af godkendelsen, at:

- "Metroselskabets bestyrelse, som ønsket af Københavns kommune, arbejder videre med en miljømæssig optimering af byggepladserne ved hhv. Nørrebroparken og Christiansborg (Gammel Strand) i forbindelse med udbud af Cityringen."
- "Efter ønske fra staten vil der ske en justering af placeringen af NATM-kavernen for stationen v/ Frederiks Kirke (Marmorkirken) således at denne placeres 2 meter dybere og 1,2 meter tættere på Store Kongensgade."
- "...at selskabet for så vidt angår Kongens Nytorv, inden for rammerne af dispositionsforslaget, vil optimere placeringen af hovedtrappen således der i forhold til dispositionsforslaget skabes større afstand mellem trappen og bygningsfacaderne med henblik på at optimere flowet af passagerer og andre gående over jorden."
- "Bestyrelsen i forbindelse med evalueringen af de indkomne bud på anlæg og drift af Cityringen vil skulle indstille til interessenterne, hvordan en eventuel fordyrelse af projektet vil skulle håndteres."

Pr. 31. marts 2010 er det samlede forbrug på Cityringen opgjort til 938 mio. kr. (løbende priser).

Status og hovedtidsplan

Den samlede hovedtidsplan fra vedtagelsen af loven i 2007 til Cityringen vil være i drift i 2018 fremgår af nedenstående figur. Hovedtidsplanen følges.



Siden lovens vedtagelse er følgende aktiviteter afsluttet:

- Metroselskabet har oprettet og bemandet en projektorganisation, der skal varetage den samlede projektledelse frem mod indgåelse af kontrakterne med entreprenørerne.
- Metroselskabet har udarbejdet et optimeret dispositionsforslag inklusiv supplement. Dispositionsforslaget indeholder en række forbedringer i forhold til det oprindelige beslutningsgrundlag. Bl.a. får flere stationer en lettere tilgængelighed, de fleste nødsakke fjernes, og togene forsynes med sprinkleranlæg.



- De to kommuners VVM-redegørelse er udarbejdet, og den offentlige høring er afsluttet med en hvidbog. VVM-redegørelsen og hvidbogen har dannet grundlag for de to kommuners vedtagelse af en koordineret indstilling til transportministeren om godkendelse af Cityringen.
- På grundlag af kommunernes indstilling godkendte transportministeren 27. marts 2009 det optimerede dispositionsforslag, med enkelte ændringer jf. ovenfor.
- Udbudsbekendtgørelse for anlægsopgaverne, transportsystemleverancerne samt drift og vedligeholdelse af Cityringen de første år blev offentliggjort i slutningen af 2008. Prækvalificeringen af tilbudsgiverne fandt sted i juni 2009.
- Udbudsmaterialet til hovedentrepriserne blev udsendt oktober 2009.
- Den 21. april 2010 modtog Metroselskabet tilbud fra Ansaldo STS (Italien) på transportsystem samt drift og vedligehold.
- Den 11. maj 2010 modtog Metroselskabet tilbud fra følgende entreprenører på anlægsarbejdet:
 - ALPINE Bau GmbH (Østrig) i konsortium med FCC Construcción S.A. (Spanien)
 - MTHøjgaard A/S (Danmark) i konsortium med HOCHTIEF Construction AG (Tyskland), Ed. Züblin AG (Tyskland) og E. Pihl og Søn A/S (Danmark)
 - SALINI Costruttori S.p.A. (Italien) i konsortium med TECNIMONT S.p.A. (Italien) og S.E.L.I. Società Esecuzione Lavori Idraulici S.p.A. (Italien)
- I efteråret 2010 vil ejerne tage stilling til projektet når, der ligger en samlet indstilling fra bestyrelsen.

Følgende aktiviteter pågår:

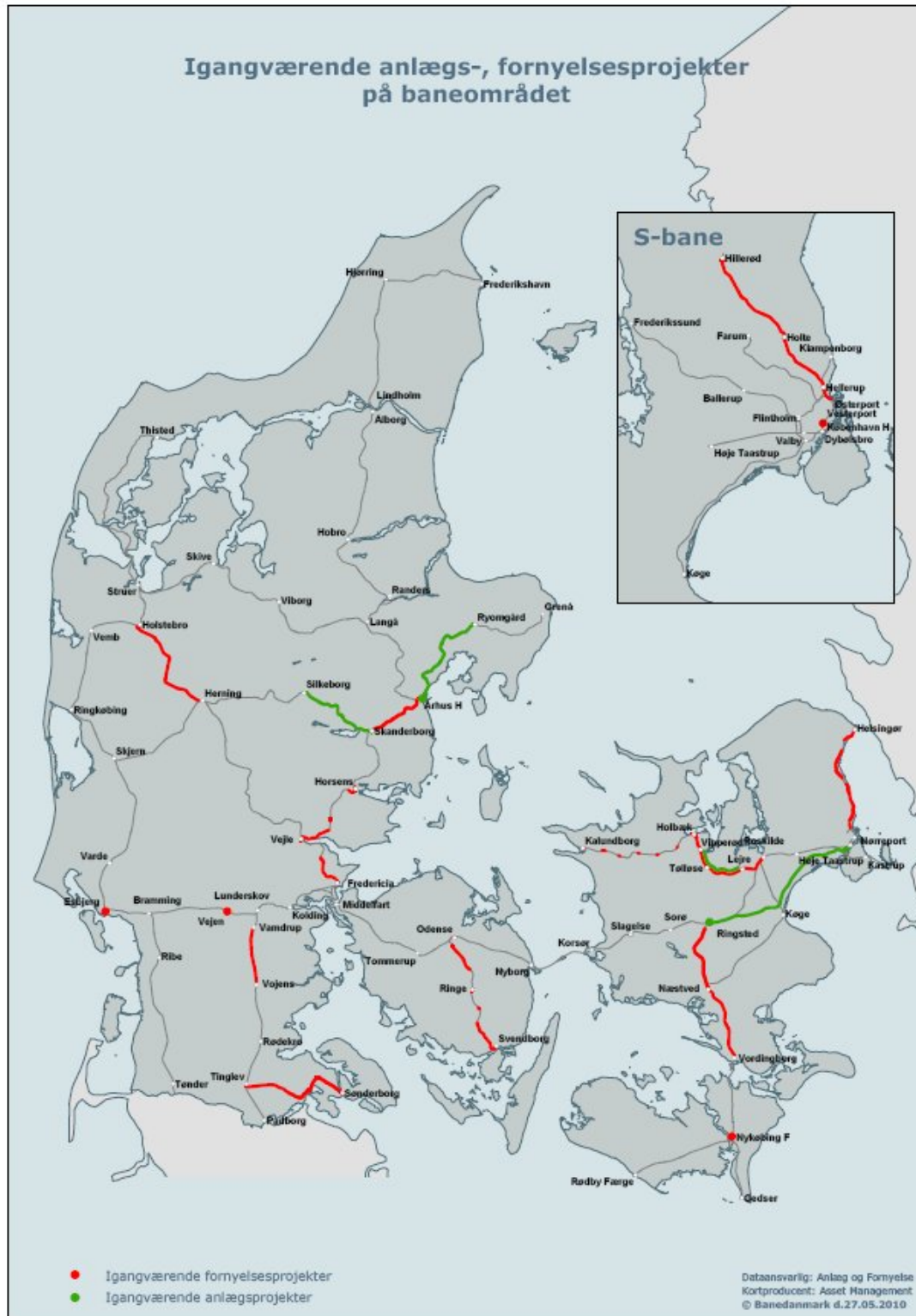
- Omlægninger af ledninger og arkæologiske undersøgelser ved de kommende skakte og stationer, der skal gennemføres, inden anlæg af stationer og tunneller kan begynde.
- Ekspropriationer af arealer og rettigheder.
- Evalueringer af og forhandlinger om de indkomne tilbud.

Følgende aktiviteter forventes at blive sat i gang i andet halvår af 2010, under forudsætning af ejernes godkendelse af videreførelse af projektet:

- Kontrakterne med hovedentrepriserne forventes indgået i efteråret efter godkendelse fra Metroselskabets interessenter.
- Entreprenørernes projektering påbegyndes, når kontrakterne er underskrevet.

Bilag

Bilag 1: Igangværende anlægs- og fornyelsesprojekter på baneområdet



Bilag 2: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på fjernbanen.



Bilag 3: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på S-banen.



Bilag 4: Igangværende større anlægsprojekter på vejområdet (åbningsår 2009 -)



