

TALEPUNKTER TIL
FOLKETINGETS ERHVERVSUDVALG

10. december 2009

**Møde i Folketingets Erhvervsudvalg den 10. december 2009
vedrørende rådsmøde (transport, telekommunikation og
energi - søtransportdelen) den 17. december 2009.**

- På søfartsområdet har jeg en enkelt sag med. Det er forslaget til direktiv om **meldeformaliteter for skibe**.
- På det kommende transportrådsmøde planlægger formandskabet fælles indstilling, dvs. i realiteten politisk enighed i Rådet.
- Med forslaget sker en forenkling af de oplysninger, skibe skal indberette – det vil sige ”melde” –, når de sejler til EU-havne.
- I dag er det sådan, at nogle oplysninger indberettes flere gange - både efter EU-regler og efter IMO-regler. Og indberetningerne skal ske til flere forskellige myndigheder.
- Forslaget går ud på, at
 - den samme oplysning for fremtiden kun skal indberettes én gang,

- indberetningerne skal helst kun ske ét sted. Hvis det ikke er muligt, skal it-systemerne i det mindste kunne ”tale med hinanden”, og
 - indberetningerne kan ske elektronisk.
-
- Formandskabet har fremlagt en kompromistekst, hvorefter indberetningerne alene skal ske på engelsk. Det er en lettelse for havnene, som dermed ikke skal acceptere indberetninger på alle fællesskabets sprog, som oprindeligt foreslået.
 - Efter det oprindelige forslag skulle skibe, der kun sejler mellem EU-havne, ikke længere foretage indberetninger. Dette forslag er udgået, fordi især told- og immigrationsmyndighederne fortsat har brug for formularer som grundlag for deres kontrol. For eksempel med, at der ikke bliver indsmuglet spiritus og cigaretter.
 - For så vidt angår forslaget om at indføre en midlertidig papirformular til indberetning af maritime sikringsoplysninger, det vil sige oplysninger om terrorsikring for skibe, er der nu foreslået et kompromis. Der indføres en midlertidig formular, men muligheden for elektronisk indberetning bevares.

- Så går jeg over til at orientere om, hvad der er sket siden sidst på søfartsområdet.

På transportminister-rådsmødet i oktober blev der opnået politisk enighed om forslaget om skibspassagerers rettigheder. Forslaget skal nu forhandles med Europa-Parlamentet.

- På Rådet for almindelige anliggender og eksterne forbindelser i november blev arbejdet med EU's integrerede maritime politik drøftet på baggrund af Kommissionens fremskridtsrapport. Rådet udtrykte generel opbakning til Kommissionens planer for det videre arbejde. Europaudvalget vil løbende blive inddraget i forbindelse med behandling af konkrete forslag til udmøntning af den integrerede maritime politik.
- Sidst jeg forelagde søfartssager, nævnte jeg, at et forslag om revision af direktivet om udstyr på skibe var på dagsordenen for transportrådsmødet i december. Kommissionen har imidlertid endnu ikke fremlagt noget forslag. Derfor kan jeg ikke sige noget om indholdet på nuværende tidspunkt.
- Afslutningsvist – og i anledning af **COP 15** – vil jeg kort nævne, at IMO på det 59. møde i miljøkomiteen [MEPC] i juli måned vedtog en arbejdsplan for

udvikling af et globalt, markedsbaseret system for håndtering af CO₂-udledningerne fra international skibsfart.

- I det videre arbejde i IMO indgår det danske forslag om indførelse af et brændstofbidrag for skibe i international fart, der bl.a. kan anvendes til at finansiere klimatiltag i udviklingslande. Samtidig arbejder IMO også videre med det danske forslag til et såkaldt designindeks for nye skibe, som skal gøre nye skibe mere energieffektive.
- I forhold til selve COP-15 forhandlingerne og søfarten, er det EU's fælles holdning, at der i en ny global klimaaf tale bør indgå en målsætning om, at skibsfartens CO₂-udslip skal reduceres med 20 pct. i 2020 i forhold til 2005, og at de konkrete instrumenter til opfyldelse af målsætningen skal udvikles i IMO. Det er endnu usikkert, om det vil lykkes at komme igennem med denne målsætning i forhandlingerne i København.