



Folketingets Erhvervsudvalg

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

21. april 2010

### **Danmarks deltagelse i diplomatisk konference om vedtagelse af protokol til HNS-konventionen**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Jeg skal hermed orientere udvalget om den seneste udvikling vedrørende HNS-konventionen<sup>1</sup>. Udvalget blev den 4. juni 2008 orienteret om indstilling af den danske ratifikationsproces.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85

[oem@oem.dk](mailto:oem@oem.dk)  
[www.oem.dk](http://www.oem.dk)

HNS-konventionen omhandler ansvar og erstatning for skader opstået i forbindelse med søtransport af farlige og skadelige stoffer (HNS-stoffer). Konventionen blev vedtaget i FN's Søfartsorganisation (IMO) i 1996 og er indarbejdet i søloven ved lov nr. 599 af 24. juni 2005 om ændring af søloven. Denne skulle dog først træde i kraft, når konventionen trådte i kraft.

Konventionens erstatningssystem er to-strengt. For det første skal skibe, som transporterer HNS-stoffer, have en ansvarsforsikring. For det andet oprettes en international HNS-fond, der skal dække erstatningskrav, der overstiger rederens ansvarsgrænse. Det er importørerne af HNS-stoffer, der skal bidrage til fonden.

Konventionen er ikke trådt i kraft, hvilket bl.a. skyldes, at en række lande har haft administrative problemer med den praktiske gennemførelse. Konventionen blev derfor genåbnet for forhandling. Danmark har deltaget aktivt i disse forhandlinger.

Udkastet til protokol til ændring af HNS-konventionen har været i høring hos de berørte parter, dvs. relevante myndigheder og erhvervsinteresser. Generelt er der fra erhvervet stor opbakning til, at man får en løsning i form af et internationalt ansvars- og erstatningsregime.

Protokoludkastet skal nu behandles og forventes vedtaget på en international diplomatisk konference i London den 26.-30. april 2010.

Principielt er hele protokolteksten til forhandling, men reelt udestår blot fastsættelsen af det beløb, som rederansvaret for stykgodsskader skal øges med.

---

<sup>1</sup> HNS er en forkortelse for Hazardous and Noxious Substances.

Danmark vil under konferencen arbejde for et resultat, der kan vinde bred tilslutning, så konventionen hurtigst muligt kan træde i kraft internationalt. Derved sikres et tilfredsstillende internationalt ansvars- og erstatningsregime i tilfælde af ulykker til søs forårsaget af farlige og skadelige stoffer.

Det vurderes, at en vedtagelse af protokoludkastet kun vil kræve mindre ændringer i søloven.

Folketinget vil på sædvanlig vis blive inddraget i forbindelse med gennemførelsen af den reviderede konvention.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen