
Økonomi- og Erhvervsministeriet. København, den 18. januar 2010.

- a. Økonomi- og Erhvervsministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at økonomi- og erhvervsministeren yder et bevillings-finansieret særtilskud på 27,0 mio. kr. til delvis finansiering af den selvejende institution Skagen Skipperskoles byggeri af skolebygning budgetteret til i alt 44,5 mio. kr. inkl. moms. Særtilskuddet finansieres over 30 år med en reduktion i skolens årlige taxametertilskud på 2,1 mio. kr. baseret på en intern kalkulationsrente på 6,8 pct.

Forslaget medfører en merudgift på 24,9 mio. kr. i finansåret.

- b. Skagen Skipperskole er en selvejende institution med egen formue og egen bestyrelse. Skolen er en maritim uddannelsesinstitution, der udbyder navigatøruddannelser op til sætteskipper- og fiskeskipper af første grads niveau samt HF-søfartsuddannelsen (i samarbejde med det maritime uddannelsescenter MARTEC i Frederikshavn) i henhold til Lov om maritime uddannelser. Herudover driver skolen kursusvirksomhed rettet mod "Det Blå Danmark". Skolen er underlagt tilsyn fra Søfartsstyrelsen og finansieres ved tilskud fra Økonomi- og Erhvervsministeriet/Søfartsstyrelsen i form af taxametertilskud.

Skolen har i dag til huse i egen bygning, som er opført i 1974 og indrettet til skoleformål i 1990. Siden 2002, hvor studieaktiviteten var 33 årselever, er aktiviteten – bortset fra 2005 – steget hvert år og udgør i 2009 97 årselever. For 2010 forventer skolen 120 årselever. Den stigende søgning til de uddannelsesaktiviteter skolen udbyder, kombineret med udvikling af moderne uddannelsesmetoder og en udvidet lærerstab har medført, at skolen ikke har plads til alle sine aktiviteter. Det nærliggende Sømandshjem har i flere perioder måttet stille lokaler til rådighed. Der har uden held været foretaget en grundig undersøgelse af mulige udvidelsesmuligheder på den eksisterende matrikel. Skolen siger i dag nej til henvendelser fra redere om kurser, skolen gerne vil udbyde, men som skolen ikke kan effektuere grundet manglende plads/simulatorkapacitet.

Søfartsstyrelsen finder, at projektet ud fra en samlet vurdering er hensigtsmæssigt, og at det vil bidrage til opfyldelse af ønsket om at skabe tidssvarende og attraktive rammer for de uddannelser, som Skagen Skipperskole udbyder.

Skolen råder i dag selv over 750 m². Herudover lejes 2 grupperum på 40 m² hos naboen + 1 grupperum 40 m² hos genboen, Skagen Sømandshjem. Salget af den gamle skole forventes på baggrund af en ejendomsmæglervurdering at indbringe 8,7 mio. kr. Skolen har til dels taget højde for det svage ejendomsmarked ved at sætte værdien af skolen til 7,8 mio. kr. i aktstykket. I det omfang denne pris ikke kan opnås, vil skolen finansiere det resterende beløb via bankforbindelsen Jyske Bank, der har givet skolen tilsagn om at yde den eventuelt resterende finansiering ved projektet.

Den nye skole vil have 2.000 m² etageareal i 3 etager beliggende på Skagen Havns nyligt inddæmmede areal. Skolen har indgået aftale med Skagen Havn om langtidsleje af et 3.900 m² stort areal.

Ud over at rumme traditionel undervisning, vil den nye skole prioritere energieffektiv drift og reduktion af emissioner i studieordningerne. Herudover skal arbejdsmiljøet for de studerende og de ansatte prioriteres. Den nye skole tænkes opført af materialer med lave vedligeholdelsesbehov. En høj grund-sokkel vil sikre skolen mod stormflod og højvande.

Den nye skole skal udstyres med en moderne brosimulator, der ud over de sædvanlige funktioner har fiskesøgningsfaciliteter samt en omfattende energifokusering. Fremtidens skibs- og fiskeridrift forventes at blive omfattet af miljøkvoter. Skagen Skipperskoles nye simulator vil blive et vigtigt redskab i denne forholdsvis nye del af uddannelsen, så de tildelte fiskekvoter udnyttes bedst muligt til gavn for det danske samfund og miljøet. Simulatoren betyder samtidig, at skolen vil spare ca. ½ mio. kr. årligt på køb af eksterne kurser. Det nye simulatorudstyr finansieres af fondsmidler (fra den europæiske fiskefond, EFF) og belaster derfor ikke skolens økonomi. Simulatorinvesteringen andrager ca. 8 mio. kr. inkl. 3 års garanti og service på udstyret.

Der er vedtaget en lokalplan for området.

Påbegyndelse af byggeriet vil ske umiddelbart efter, at de formelle udbudsrunder er gennemført.

På baggrund af skolens byggerådgivers dispositionsforslag er projektet budgetteret til at koste i alt 44,5 mio. kr. inkl. moms. Skolen finansierer den nye skolebygning som følger:

Provenu fra salg af den gamle skole	7,8 mio. kr.
EUs regionale vækstpulje	9,7 mio. kr.
30-årigt bevillingsfinansieret særtilskud	27,0 mio. kr.

Med henblik på byggeriets lånefinansiering har skolen undersøgt mulighederne på det private låne-marked ved henvendelse til i alt fire realkreditinstitutter, som alle har afslået at yde skolen lån. På den baggrund foreslås det derfor, at økonomi- og erhvervsministeren bemyndiges til at yde skolen et bevillingsfinansieret særtilskud på 27 mio. kr. mod, at taxametertilskuddet i årene fremover reduceres med 2,1 mio. kr. årligt i 30 år. Denne løsning svarer til, at skolen får et 30-årigt statslån på 27 mio. kr. med en kalkuleret rente på 6,8 pct.

Særtilskuddet skal ses i sammenhæng med den aktuelle situation i Nordjylland, som i flere omgange er blevet ramt af store virksomhedslukninger. Dette har store beskæftigelsesmæssige konsekvenser i regionen. I lyset af behovet for en omstillingsindsats er det vigtigt, at der fortsat er attraktive uddannelses tilbud i dette yderområde. Skagen Skipperskole udgør her et unikt uddannelsesudbud, der er centralt for at fastholde fiskerierhvervet i Danmark. Skagen Skipperskole er landets eneste tilbageværende egentlige skipperskole. Kyst- og sætteskipperuddannelsen (navigatører til den mindre handelsflåde) har skolen fælles med Marstal Navigatørskole, men for så vidt angår fiskeskipperuddannelsen, der udgør ca. halvdelen skolens aktiviteter, er Skagen Skipperskole landets eneste.

Det er en forudsætning for ydelsen af det bevillingsfinansierede særtilskud, at staten får pant i ejendommen svarende til, hvad et realkreditinstitut ville have fået ved 60 pct. belåning. Skagen Skipperskole kan frikøbe pantet i ejendommen, hvis der viser sig mulighed herfor.

Slots- og Ejendomsstyrelsen yder bygherrerådgivning i byggesagen og sikrer i den sammenhæng, at gældende udbudsregler overholdes.

Bygningsdrift inkl. ydelse på statslån af den nye skole anslås at koste maksimalt 4 mio. kr. på årsbasis, fordelt med 1,9 mio. kr. til bygningsdrift og 2,1 mio. kr. til ydelse. Dette kan sammenholdes med tilsvarende omkostninger i dag, hvor bygningsdriften udgør 904.642 kr. og prioritetsrenterne 103.597 kr. (2008 regnskab). Skolens regnskab for de seneste tre år viser en gennemsnitlig omsætning på 10,3 mio. kr. og et gennemsnitligt driftsoverskud på 1,3 mio. kr., svarende til en overskudsgrad på 13 pct.

Af scenarier, som skolens revisor har udarbejdet, fremgår, at skolen med den forventede fremtidige elevtilgang og voksende kursusaktivitet kan bære de af byggeriet afledte omkostninger og samtidig øge

driftsoverskuddet. Selv i et scenario, hvor den tilskudsberettigede studieaktivitet forudsættes at aftage med 10 pct., vil skolen med den givne forventning til udviklingen for kursusaktiviteten kunne fastholde det nuværende driftsoverskud.

Forslaget om et bevillingsfinansieret særtilskud på 27,0 mio. kr. i 2010 kan konteringsmæssigt specificeres således, idet der er foretaget modregning i beløbet for tilbagebetalingsydelsen vedr. 2010:

§ 08.71.14.	Maritime uddannelser (<i>Reservationsbev.</i>)		
	20.	Maritime uddannelser	
		46.	Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud
			24,9 mio. kr.

c. Sagen forelægges Finansudvalget nu med henblik på, at projektet kan gennemføres snarest muligt i 2010.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at økonomi- og erhvervsministeren yder et bevillings-finansieret særtilskud på 27,0 mio. kr. til delvis finansiering af den selvejende institution Skagen Skipperskoles byggeri af skolebygning budgetteret til i alt 44,5 mio. kr. inkl. moms. Særtilskuddet finansieres over 30 år med en reduktion i skolens årlige taxametertilskud på 2,1 mio. kr. baseret på en intern kalkulationsrente på 6,8 pct. Der opføres på den baggrund følgende på forslag til lov om tillægsbevilling for 2010:

§ 08.71.14.	Maritime uddannelser (<i>Reservationsbev.</i>)	24,9 mio. kr.
-------------	--	---------------

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 18. januar 2010

LENE ESPERSEN

/ Tom Loesch

Til Finansudvalget.