

NOTAT
til Folketingets Europaudvalg

13. januar 2010

Vores reference:

Sag 201000627

Arkivkode

Direktionssekretariatet

/BSO/hjm

Intervention i sagen T-30/03 RENV, 3F mod Kommissionen om godkendelse af danske skatteordninger for tredjelands statsborgere i DIS

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

1. Baggrund

Det daværende Specialarbejderforbundet i Danmark, SiD, nu 3F, anlagde den 30. januar 2003 sag mod Kommissionen ved Retten i Første Instans. SiD nedlagde påstand om annullering af Kommissionens beslutning af 13. november 2002 om ikke at gøre indsigelse mod de skattemæssige regler, der siden 1. januar 1989 har været gældende for sømænd om bord på skibe, registreret i det danske skibsregister (DAS) eller i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

Kommissionen anfægtede den 17. marts 2003 3F's søgsmålskompetence. EF-Domstolen afgjorde ved dom af 9. juli 2009 dette forhold, hvorefter Domstolen anså 3F som søgsmålsberettiget for så vidt angår 3F's anbringende om, at Kommissionens afgørelse skal annulleres som følge af, at Kommissionen ikke indledte den formelle undersøgelsesprocedure, der er beskrevet i artikel 88, stk. 2 EF (nu artikel 108, stk. 2 TEUF).

ØKONOMI- OG

ERHVERVS MINISTERIET

Retten skal således nu tage stilling til, om Kommissionen skulle have åbnet den formelle undersøgelsesprocedure i henhold til artikel 88, stk. 2 EF (nu artikel 108, stk. 2 TEUF).

2. Den danske regerings holdning

Den danske regering er enig i Kommissionens beslutning af 13. november 2002 og i at de danske skatteregler for søfarende beskæftiget i henholdsvis DIS og DAS er i overensstemmelse med EU's statsstøtteretningslinjer for søtransportsektoren. Ligeledes deler regeringen Kommissionens holdning om, at Kommissionens beslutning er truffet efter de gældende procedureforskrifter. Dette bestyrkes også af, at andre lande på lignende måde har fået godkendt deres skatteordninger.

DIS-skatteordningerne, der nu har eksisteret i mere end 20 år, udgør en væsentlig del af de økonomiske rammebetingelser for at sikre dansk skibsfarts internationale konkurrenceevne. Regeringen vil derfor afgive indlæg i sagen og i denne forbindelse støtte Kommissionen og dennes afgørelse.