



Folketingets Erhvervsudvalg

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

22. december 2009

Til Erhvervsudvalget vedlægges en orientering om udviklingen i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Som opfølgning på forespørgselsdebat (F 11) om DIS den 14. november 2003 vedtog Folketinget den 18. november 2003 (V 22) at anmode økonomi- og erhvervsministeren om løbende at orientere Folketinget om udviklingen i DIS, herunder antallet af skibe, tonnagen, beskæftigelsen til søs og på land samt om valutaindsejlingen i rederierhvervet.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Siden sidste års redegørelse, som blev sendt 4. november 2008, er der sket en tilgang på 27 skibe registreret i DIS. Tilgangen skyldes bl.a. en materialisering af et stort nybygningsprogram, men skal også ses i forhold til de danske rederiers løfte om øget tonnage i DIS efter justeringen af tonnageskatten, som Folketinget vedtog marts 2007.

Beskæftigelsen for såvel danske og udenlandske søfolk er steget siden sidste opgørelse. Men det er for tidligt endnu at spore, hvilken indflydelse den globale økonomiske krise må få. Jeg vil derfor på ny orientere udvalget, når der foreligger en endelig opgørelse for henholdsvis 3. og 4. kvartal 2009 af Søfartsstyrelsens mønstringsstatistik.

Bruttovalutaindsejlingen var på sit hidtil højeste med 192 mia. kr. i 2008. Men som jeg nævnte i forbindelse med samrådet den 3. december 2009, forventes den at falde med ca. 25 % i 2009 og dermed komme ned på 2005-niveau pga. den globale økonomiske krise, der har medført fald i fragtrater og overkapacitet på markedet.

Endelig fremgår det af redegørelsen, at skibsfarten fortsat er Danmarks største eksporterhverv. Det er regeringens vurdering, at DIS og tonnageskatten fortsat bidrager afgørende til, at den danske handelsflåde fastholdes og udbygges.

Med venlig hilsen

Lene Espersen