



NOTAT

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00
Fax 39 17 44 01
CVR-nr. 29 83 16 10
EAN-nr. 5798000023000
sfs@dma.dk
www.sofartsstyrelsen.dk

17. december 2009

Vores reference:

Sag 200914670
Direktionssekretariatet
/ahk

ØKONOMI- OG ERHVERVSMINISTERI-
ET

Orientering om Dansk Internationalt Skibsregister, DIS, november 2009

På trods af den økonomiske krise har der været en positiv udvikling i tonnagen i DIS fra 2008 til 2009. Samtidig er udviklingen af danske rederiers registrering i udenlandske registre ikke på højde med fremgangen i DIS.

De nyeste tal viser en stigende beskæftigelse, og bruttoværdiindtjeningen for 2008 er på et år steget 20 mia. kr. Bruttoeksporten har ligeledes haft en særdeles positiv udvikling siden sidste opgørelse med en stigning på 15 mia. kr. i 2006. Det må dog forventes, at den globale økonomiske krise vil påvirke disse tal i negativ retning.

a. Sammensætningen af den danske handelsflåde

I november 2009 var der registreret 565 skibe i DIS. jf. nedenstående *Tablel 1*. Tonnagen er næsten fordoblet fra ca. 5,5 mio. tons i 1998 til ca. 11 mio. tons i november 2009. Samlet set fortsætter den overordnede tendens mod større skibe.

Der har været en tilgang på 27 skibe registreret i DIS i løbet af 2009. I 2008 var tilgangen på 38 skibe. Den relativt store tilgang i 2009 skyldes bl.a. en begyndende materialisering af et stort nybygningsprogram, men også en indflgning af eksisterende tonnage til dansk flag.

Tablel 1: Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), 1998-2009

År	Antal skibe	Bruttotonnage (1.000 BT)
1998	524	5.535
1999	537	5.655
2000	574	6.220
2001	528	6.582
2002	510	7.048
2003	502	7.334
2004	483	7.438
2005	489	7.927
2006	494	8.667

År	Antal skibe	Bruttotonnage (1.000 BT)
2007	500	9.158
2008	538	10.123
2009 (nov.)	565	10.932

Note: Alle tal er fra december måned med undtagelse af tallet for november 2009. Alle data er reviderede i forhold til de seneste DIS-redegørelser fra 2007 og 2008 som følge af en revision af Søfartsstyrelsens datagrundlag. Tabellen indeholder nu samtlige skibe i DIS, hvor skibstyperne ”Andre skibe” tidligere var udeladt. De er nu medtaget pba. tidligere sammenligningsproblemer. Det har påvirket alle opgivne år. Kilde: Søfartsstyrelsen

Omfanget og stigningen i tonnage registreret i dansk register sammenlignet med tonnage ejet af danske rederier og registreret i udenlandsk register fremgår af **Tabel 2**. Stigningen i danske rederiers tonnage i udenlandske registre er moderat sammenlignet med tidligere år (under 4 %). Samtidig er tonnagen under dansk flag siden 2008 steget med ca. 1,3 mio. tons eller mere end 10 % indtil november 2009.

Tabel 2: Tonnage registreret i dansk register (DIS og Dansk Skibsregister), og danskejet tonnage, 1998-2009

År	Registreret i dansk register (BT 1.000)	Ejet af danske rederier (BT 1.000)
1998	5.091	9.865
1999	5.354	11.399
2000	6.358	13.570
2001	6.603	13.010
2002	7.095	12.901
2003	7.247	12.797
2004	7.285	13.205
2005	7.790	15.186
2006	8.179	17.088
2007	8.967	21.152
2008	10.124	24.367
2009 (nov.)	11.406	25.143

Note: Alle data er pr. 31. december, med undtagelse af tallene for november 2009. Registreringerne i dansk register indbefatter både dansk og udenlandsk ejede skibe. Kolonnen for ”tonnagen ejet af danske rederier” omfatter registreringer både i Danmark og i udlandet. Med dansk ejet menes, at rederiets hovedkontor er placeret i Danmark. Kilde: Lloyd's Register Fairplay - World Fleet Statistics

b. Beskæftigelsen i den danske handelsflåde

Der er sket en fremgang i den samlede beskæftigelse i den danske handelsflåde i 2008, som må tilskrives fremgangen i DIS. Antallet af danske søfarende har været stigende i 2008 forhold til året før, men dog ikke i samme omfang som stigningen af udenlandske søfarende jf. **Tabel 3**. Set over en tiårig periode er der fortsat tale om, at beskæftigelsen af danskere er holdt på samme niveau med en mindre fremgang. Da tallene stammer fra 2008 angiver de ikke virkningen af den globale økonomiske krise.

Tabel 3: Beskæftigelsen i den danske handelsflåde pr. 30. september, 1998 - 2008

År	Danske	I procent	Øvrige	I procent	I alt
1998	9.332	75	3.165	25	12.497
1999	8.768	73	3.285	27	12.053
2000	9.302	72	3.554	28	12.856
2001	8.689	71	3.593	29	12.282
2002	9.054	73	3.302	27	12.356
2003	8.528	71	3.506	29	12.034
2004	8.360	68	3.998	32	12.358
2005	8.648	67	4.343	33	12.991
2006	9.414	65	5.024	35	14.438
2007	9.344	64	5.324	36	14.668
2008	9.424	58	6.782	42	16.206

Note: Mønstringsstatistikken bruges som input til beregningen af antal beskæftigede i handelsflåden. Mønstringstallene omregnes således via nogle faktorer, der er blevet til efter drøftelse mellem erhvervets parter, og som tager højde for ferie og andre hjemmeperioder mv. Tallene i de pågældende år har skæringsdato 30. september, og foreligger den efterfølgende 1. januar. Kilde: Danmarks Rederiforening

Samme tendens som i *Tabel 3* fremgår af *Tabel 4*, der viser antallet af påmønstrede under DIS (antallet af personer, der er om bord på DIS-skibe på et givent tidspunkt). Mellem 1998 - 2009 er antallet af påmønstrede officerer således næsten fordoblet til ca. 4300. De nyeste tal viser en fremgang på knap 9 % af danske officerer, når den første halvdel af 2008 og 2009 sammenlignes. I 2008 var der således 2512 danske officerer, mens tallet for 2009 var 2747 danske officerer.

Tabel 4: Mønstrede i DIS pr. 30. september, 1998 - 2008

År	Officerer	Anden besætning	Samlet besætning		
	I alt	I alt	I alt	Danskere	Udlændinge
1998	2.333	3.503	5.836	3.391	2.445
1999	2.400	3.673	6.073	3.456	2.617
2000	2.612	4.348	6.960	4.100	2.860
2001	2.435	4.403	6.838	3.927	2.911
2002	2.464	4.250	6.714	4.043	2.671
2003	2.458	4.282	6.740	3.890	2.850
2004	2.412	4.503	6.915	3.862	3.053
2005	2.531	4.655	7.186	3.888	3.298
2006	2.921	5.274	8.195	4.298	3.897
2007	3.567	4.993	8.560	4.128	4.432
2008	3.917	5.677	9.594	4.277	5.317
2009*	4.327	6.948	11.275	4.691	6.584

Note: Søfartsstyrelsens mønstringsstatistik for DIS medtager alene personer, som på et bestemt tidspunkt var påmønstrede et skib i DIS. Den medtager derfor ikke samtlige personer i job, idet der ikke indgår personer, som afspadserer, har ferie eller er sygemeldt. Alle data blev revideret i marts 2006 med henblik på at afhjælpe unøjagtigheder i de hyrekontrakter, der var indberettede til Søfartsstyrelsen. Alle mønstringer er gældende pr. 30. september i de pågældende år, men foreligger samlet og er trukket den efterfølgende januar. * 2009 er baseret på tal fra første halvdel af året. Kilde: Søfartsstyrelsen

c. Dansk skibsfarts betydning for bruttovalutaindtjeningen

Skibsfartens valutaindsejling er steget markant i de seneste opgørelser. I 2008 kunne bruttovalutaindtjeningen opgøres til 192 mia. kr., hvilket var en stigning på 20 mia. kr. i forhold til året før og en stigning på 173 mia. kr., siden DIS blev indført i 1988. De sidste ti års udvikling fremgår af **Tabel 5**. Der er på 20 år sket mere end en tidobling af rederierhvervets absolutte bidrag til de danske valutaindtægter. Skibsfarten giver således et betydeligt bidrag til betalingsbalancen, hvilket afspejles i skibsfartens procentvise andel på 20 % af den samlede vare- og tjenesteeksport.

Et forhold af betydning for den stigende valutaindsejling er skibenes størrelse eller lasteevne. Ifølge oplysninger fra Danmarks Rederiforening er danske skibes lasteevne, målt i dødvægtstonnage (TDW), steget fra ca. 6,6 mio. TDW i 1989 til ca. 12,8 mio. TDW pr. 1. maj 2009, altså en stigning på ca. 94 %.

Tabel 5: Skibsfartens bruttovalutaindtjening, andel af vare- og tjenesteeksporten, 1998 – 2008, løbende priser

År	Skibsfartens bruttovalutaindtjening (mia. kr.)	Pct. af den samlede vare- og tjenesteeksport
1998	49	11
1999	53	11
2000	88	15
2001	94	15
2002	87	13
2003	90	14
2004	101	15
2005	129	17
2006	158	19
2007	172	20
2008	192	20

Kilde: Danmarks Statistiks tal for betalingsbalancen og Søfartsstyrelsen på basis af Danmarks Statistiks data vedrørende betalingsbalancen. Skibsfartens nettoeksport fremkommer ved at trække udgifter til bl.a. køb af havnetjenester, timechartering af skibe m.v. og bunkring i udenlandske havne fra rederiernes indtægter.

Den økonomiske krise vil medvirke til et mærkbart fald for bruttoværdiindtjeningen for 2009, som i andre eksportintensive erhverv. Faldet for valutaindtjeningen forventes således at være på 2005-niveau, hvilket den kvartalsvise opgørelse indikerer i nedenstående Figur 1.

Figur 1: Skibsfartens bruttovalutaindtjening, kvartalsvis 2005-2009

Kilde: Danmarks Statistik, kvartalsvis opgørelse af bruttovalutaindtjening 2009.

Bruttoindtjeningens omfang skal ses i sammenhæng med, at der også er betydelige valutaudgifter knyttet til skibsfartsområdet. Der er dels en betydelig import af skibsfartstjenester, og der er også udgifter til bunkring mv. i fremmed havn. Tages der højde for disse forhold, var der en nettoeksport på 2 mia. kr. i 1988, 25 mia. kr. i 2007 og 26 mia. kr. i 2008 (se **Tabel 6**), hvilket altså er en mindre stigning siden året før. Det skal bemærkes, at tallene er behæftet med betydelig usikkerhed.

Tabel 6: Skibsfartens nettoeksport, 2002 – 2008, løbende priser

År	Skibsfartens nettoeksport (mia. kr.)
2002	18
2003	19
2004	26
2005	36
2006	27
2007	25
2008	26

Kilde: Søfartsstyrelsen på basis af Danmarks Statistik

Sammenholdes skibsfartens bruttoeksport med andre eksporterhverv, er skibsfart det største danske eksporterhverv med en bruttoeksport på 30 mia. kr. mere end det næststørste erhverv, engros- og agenturhandel i 2006. Nedenstående **Tabel 7** viser bruttoeksporten over en 5-årsperiode, 2006 er det senest tilgængelige år.

Tabel 7: Bruttoeksport, 2002-2006, løbende priser

Mia. kr.	2002	2003	2004	2005	2006
Engros- og agenturhandel	87	87	87	99	110
Skibsfart	86	90	100	125	140
Kemisk industri	49	51	52	60	61
Landbrug	38	36	37	34	36

Kilde: Danmarks Statistik - Input-Output tabeller. Bemærk, at betydningen af forskellige erhverv afhænger af brancheinddelingen. Bliver industrien eks. set under et frem for at blive delt op i mange undererhverv, ville eksporten derfra være væsentligt højere.