

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

International Transport Danmark

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 7467 1233
Telefax: +45 7467 4317
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk



November 2009

Hvad gør lastbiltransporten for klimaet og miljøet? - Læs det i vedlagte nye pjece fra ITD

Foreningen International Transport Danmark, ITD, sætter med vedlagte pjece fokus på de klima- og miljøudfordringer, lastbiltransporten står overfor. Og på hvordan branchen aktuelt – og gennem mange år – med gode resultater håndterer disse udfordringer.

Vi ønsker med pjecen at slå fast, at lastbiltransportbranchen konstant arbejder på, at forbrugere, virksomheder og producenter kan få leveret varer så effektivt og miljøvenligt som overhovedet muligt.

Pjecen giver også bud på, hvilke effektiviseringer og politiske rammevilkår det kræver, hvis transportbranchen skal bidrage til yderligere CO₂- og miljøforbedringer.

Vi håber, at pjecen kan være med til at belyse lastbiltransportens indsats og udfordringer i relation til klima og miljø.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mogens Therkelsen'.

Mogens Therkelsen
Bestyrelsesformand

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jens I. Petersen'.

Jens I. Petersen
Adm. direktør

NB! Pjecen kan også rekvireres på engelsk.



Lastbiltransport, klima og miljø

– Indsatser, holdninger og værktøjer

Udgivet af

ITD
International Transport Danmark
Lyren 1
6330 Padborg
tlf.: 74 67 12 33
www.itd.dk

Layout og sats: ITD
Tryk: Silkeborg Bogtryk
September 2009

Indhold

Forord	5
1. CO₂, SO₂, NO_x, partikler ... hvad betyder det?	7
2. Det gør vi for et bedre klima og miljø	11
TEKNOLOGIER	11
Lastbilerne bliver mere miljøvenlige	
Lastbilerne bruger mindre brændstof	
Lastbilerne bliver lettere og kan fragte mere gods	
Luft- og rullemodstandens betydning	
It øger effektiviteten og sparer CO ₂	
Alternative brændstoffer og motorteknologier	
ADFÆRD	18
Transportvirksomhedernes indsats sparer CO ₂	
Energirigtig kørestil betaler sig	
Vi lærer af hinanden	
INFRASTRUKTUR	20
Trængslen koster	
ITS – Intelligente Transport Systemer	
Brug natten	
REGULERINGER	22
Mere gods på bilerne sparer CO ₂	
Miljøzoner	
Vejskatter	
Samspil med andre transportformer	
3. Vejen frem	23
Det mener ITD	

Her kan du få mere at vide ...

ITD's miljøkonsulent Marianne Frank
E-mail: maf@itd.dk
Tlf. 7467 1233

Eller klik ind på www.itd.dk

Metodefrihed skal være grundlæggende i klima- og miljøreguleringer. Krav om reduktioner i udslip og støj skal være målbaseret og ikke foreskrive bestemte metoder eller teknologier. Metodefrihed stimulerer udvikling og innovation.

Miljøreguleringer og miljøkrav skal være ens i hele Europa. Kravene skal være gennemskuelige og lette at administrere og praktisere for den enkelte transportør.

Klima. Jo mere effektiv transport og logistik virksomhederne leverer – jo bedre er det for klimaet og miljøet. Derfor er det afgørende med bedre rammevilkår, der sikrer at transportørerne kan sætte ind der, hvor der opnås størst CO₂-reduktion for pengene.

Samspil med andre transportformer. Effektiv lastbiltransport er en forudsætning for at bane-, sø- og flytransport kan levere bæredygtige godstransportløsninger.

Trængsel. En glidende trafik sparer CO₂ – derfor skal infrastrukturen udbygges, vedligeholdes og udnyttes bedre.

Miljøtilskud. Vore nærmeste nabolande fremmer investeringer i miljøvenlige lastbiler med miljøtilskud. For at sikre konkurrenceevnen bør der også i Danmark gives tilskud til de mest miljøvenlige lastbiler og udstyr, der reducerer lastbilernes miljøbelastninger.

Intelligente Transport Systemer (ITS) bidrager til effektiv, sikker og miljøvenlig afvikling af transporter. Ensartede europæiske ITS-løsninger bør derfor fremmes – hurtigst muligt.

Veje, vogntog og systemer skal udnyttes bedre ved at tilpasse de regler, der begrænser mulighederne for at udnytte biler og chauffører optimalt. Der er fx behov for højere totalvægte, udbredelse af modulvogntog, begrænsning af kørselsforbud og muligheder for støjvenlig natdistribution i byer mv.

Alternative brændstoffer og motorteknologier skal på banen. Det er derfor vigtigt, at der etableres et større økonomisk incitament til at udvikle og anvende alternativer til den nuværende dieselolieteknologi.