

Klima- og Energiminister og minister for Ligestilling Lykke Friis  
Miljøminister Karen Ellemann  
Folketingets Energipolitiske Udvalg  
Miljø- og Planlægningsudvalget

### Vindmølle testcenter – kræver motorvejslignende vejanlæg

For ti år siden mente danske vindmølle aktører, at det bedst egnede sted til placering af Forsøgsstation for store vindmøller i Danmark ville være på det flade landskab ved Høvsøre i Lemvig kommune. Protester og advarsler fra lokalområdets beboere om det uhensigtsmæssige i dette valg overhørtes. Områdets vejnet var og er ikke dimensioneret til håndtering af så tunge og lange transportenheder, som vindmøllesektorer fordrer. For at komme fra fast vej forbindelse til vindmøllepladserne ved Høvsøre byggedes et godt funderet og kostbart ca. to km. langt og ti meter bredt vejanlæg, hvorpå tunge transportere med materiale til byggeri, møllekomponenter og lange vindmøllevinger kunne passere.

Som forudsagt kunne områdets vejnet **ikke bære** disse belastninger.

Aktørerne måtte betale et ukendt stort millionbeløb i erstatning til bl.a. dækning af skader på veje, helleanlæg, fortove, stakitter og haveanlæg o.a., som blev ødelagt af de tunge og lange vindmølletransporter samt for skader på privatejede markafgrøder eller for tab af komponenter ud over naboers afgrøder eller grundarealer.

Nu i 2010 mener vindmøllesektorens aktører, at det bedste sted for placering af nye kæmpestore såkaldte test vindmøller er i Østerild Klitplantage mellem Thisted og Hanstholm. Stedet menes velvalgt. Transport af vindmøllevinger på op til hundred meters længde eller mere og øvrige vindmøllekomponenter stiller store krav til nødvendige vejanlægs beskaffenhed.

Vinger til projektets vindmøller skal sandsynligvis fremstilles på Aalborg Øst Havn. Vingerne skal så enten sejles til Hanstholm eller transporteres over land til anvendelsesstedet. Sejles vingerne til Hanstholm skal der bygges et motorvejslignende vejanlæg på ca. tyve km. til Østerild. Det vil sandsynligvis kræve, at mange huse og forretninger bliver jævnet med jorden i selve Hanstholm by og omegn. Vælger man i stedet at transportere projektets lange vinger over land kræves et endnu længere vejanlæg bygget fra Hirtshals motorvejen til Testcenter for vindmøller i Østerild.

Transporter af vindmøller har tilsyneladende første prioritet i Danmark.

Vejdirektoratet er pålagt at skaffe specialtransporter (vindmøllekomponenter) mulig fremkommelighed hvor det ønskes. Det bliver dermed landets skatteydere, der skal betale vejanlæggenes omkostninger.

At størrelsen på omkostninger til bygning af nye og udbygning af allerede udlagte vejstrækninger til ønsket transport af vindmøller vil blive på pæne milliardstørrelser, kan illustreres med følgende: Den 3,6 MW store vindmølle på Forsøgsstation for store vindmøller ved Høvsøre har lige fået tre nye vinger.

De er bygget i Aalborg. Vejafstanden mellem Aalborg og Høvsøre beregnes vel til ca. 140 km.

Transportvejen med de tre møllevinger hver med længde på 58,5 m. gik sydpå forbi Århus, Vejle og Kolding, så kørtes vestpå til Esbjerg. Derfra gik turen nordpå forbi Varde, Tarm, Skjern og Ulfborg for derefter at køre vestpå ad Rammevejen mod Høvsøre – en tur på ca. 500 km.

Mange vestjyske veje har efter krav fra vindmøllesektoren fået bygget eller udbygget bestående store rundkørsler således, at lange vingetransporter kan køre direkte gennem rundkørselen via åbning af dertil indrettede konstruktioner. Hvor det ikke er muligt, lukkes aktuel vejstrækning for anden trafik.

En vindmølletransport har ligesom militærtransporter første prioritet og kan dermed blokere for andre trafikanter, som må vente eller finde alternative veje. Lange vindmølle transportere passerer ofte rundkørsler venstre om. De steder, hvor fundamentet ikke kan bære, udlægges fornødne tykke jernplader, så vægttrykket fordeles på stort område for at undgå fastkørsel.

Næppe ret mange danskere, som ikke i det daglige færdes på vestjyske veje forestiller sig størrelsen på de milliardbeløb, som de årligt er med til at betale for bygning, udbygning, drift og vedligeholdelse af vindmøllesektorens belastning på vejnettet. Ofte læses eller høres påstanden, at transport af én enkelt stor vinge til vindmøller belaster vejnettet lige så meget som flere hundrede personbiler.

Transporten af de tre vinger fra Aalborg til Høvsøre har belastet den 500 km lange strækning mere, end én million biler ville have gjort.

Vindmølle transportere koster årligt milliarder af gode danske kroner, som mange af landets borgere gerne havde set brugt bedre på anden vis.

Med venlig hilsen  
Frie Elforbrugere

24.03.2010 v / formand  
H.C.Schjerning  
Kærparken 1, 9800 Hjørring  
98 92 93 50  
mail: schjerning@stofanet.dk

v / næstformand  
Niels Gundersen  
Sallingvej 47, 9500 Hobro  
98 52 01 60  
mail: ng@kristiankroyer.dk