



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Talepapir til klima- og energiministerens besvarelse af samrådsspørgsmål N i Det Energipolitiske Udvalg

Den 17. marts 2010

Spørgsmål N:

”Hvornår er regeringen blevet opmærksom på, at Danmark med nuværende vedtagelser ikke kan leve op til kravet om, at 30 pct. af energiforbruget skal dækkes af vedvarende energi?

[Dato]
[DEP j.nr.]

Hvad er årsagen til, at denne manko er opstået?

Hvad agter regeringen at foretage sig for - som et minimum - at leve op til kravet om 30 pct. VE-andel af energiforbruget i 2020?”

Stillet af Ida Auken (SF) til besvarelse i åbent samråd.

Tak for spørgsmålene.

Jeg vil starte med at slå fast, at der ingen tvivl er om, at Danmark vil nå sit EU-mål om 30 pct. vedvarende energi (VE) i 2020. Faktisk er det regeringens mål, at Danmark på sigt skal blive helt uafhængig af kul, olie og gas.

Målet om 30 pct. VE i 2020 er derfor, set med regeringens øjne, blot et skridt på vejen.



Inden, at jeg redegør nærmere for status for opfyldelsen af VE målet for 2020, vil jeg sige, at dette samrådsspørgsmål beror på en misforståelse. Samrådsspørgsmålet bærer præg af dette.

Vi skal inden 1. juli udarbejde en national handlingsplan for videre udbygning af vedvarende energi. Her vil vi vise, hvordan vi kan nå det sidste stykke til 30 pct. VE i 2020.

Det er forkert, at vi har meddelt Kommissionen, at vi ikke vil kunne nå vores mål. Det har vi ikke meddelt.

Derfor forveksles Energistyrelsens prognosedokument sendt til til EU-Kommissionen i december 2009 med den kommende VE-handlingsplan.

Prognosedokumentet oplyser udelukkende Kommissionen om, hvordan allerede politisk vedtagne initiativer forventes at påvirke udbygningen med vedvarende energi frem til 2020.

Danmark indberettede, at vi forventer at ligge over de vejledende delmål for VE-udbygningen helt frem til 2018. Og at vi ef-



ter 2018 forventer et behov for yderligere udbygning for at nå helt i mål i 2020. Det betyder, at hvis fremskrivningen holder, vil der først være brug for nye initiativer får de effekt i de sidste år før 2020.

Der er heller ikke tale om, at indberetningen er ny viden eller breaking news, hverken for regeringen eller for Folketinget. Energistyrelsens såkaldte basisfremskrivning, som blev offentliggjort i april 2009 og tilsendt Energipolitisk Udvalg, oplyste, at Danmark forventer at nå ca. 28 pct. VE i 2020. Basisfremskrivningen oplyste også, at landekravet til Danmark er 30 pct. i 2020. Prognosedokumentet, der blev fremsendt til Kommissionen med kopi til Energipolitisk Udvalg, gentager blot denne viden.

Lad mig gentage Energistyrelsens basisfremskrivning er ikke en handlingsplan. Den beskriver den udvikling, som under en række forudsætninger om teknologisk udvikling, priser, økonomisk udvikling mv. kan forekomme, hvis der antages at der ikke bliver gennemført nye initiativer eller virkemidler frem til 2020.

Og det vil da være mærkeligt, hvis Folketinget ikke beslutter yderligere initiativer



de næste 10 år.

Kun vedtagne virkemidler indgår i basisfremskrivningen. Bebudede politiske tiltag, hvor der udestår konkret udformning og/eller politisk aftale, er ikke medregnet. Det betyder blandt andet, at en række initiativer på transportområdet ikke er medregnet. Mht. havvindmøller indgår alene den park ved Anholt, der er besluttet, men der er ikke antaget yderligere udbygning ved eksempelvis Kriegers Flak.

Energistyrelsens næste basisfremskrivning planlægges at være færdig lige efter påske og vil blive brugt som grundlag for selve VE-handlingsplanen. Til den tid får vi så et opdateret overblik over, hvor stor eller lille udfordringen er i 2020. Det er endnu for tidligt at sige, om den nye basisfremskrivning ender med at vise, at afstanden til det overordnede 30 procent mål bliver mindre eller større i år end sidste år.

Jeg vil gerne understrege, at alle forudsigelser om fremtiden er usikre, og det vil også gælde den næste fremskrivning.

Selvom 30 pct. i 2020 er et ambitiøst mål, er vi allerede meget langt. Med de initiati-



ver der er på sporet, ser det ud til at Danmarks udbygning af vedvarende energi vil være på hele 28 pct. i 2020 og helt frem til 2018, som jeg har været inde på, vil vi faktisk ligge over vores 'sti' mod målet. Men det er klart, at vi naturligvis ikke allerede er i mål. Hvis vi var i mål på forhånd, uden at skulle gøre mere, ville der jo ikke være tale om et ambitiøst mål.

Danmarks høje og voksende andel af vedvarende energi skyldes bl.a. at store mængder træ og halm og affald bliver brugt til at forsyne danske hjem med el og fjernvarme, og de enorme havvindmøllerparker, der er sat i gang de senere år øger yderligere produktionen af vedvarende energi

Da EU i 2008 forhandlede VE-direktivet som del af Klima – og energipakken, arbejdede Danmark for ambitiøse og forpligtende målsætninger for 2020. Danmark er som bekendt et af de medlemslande, der i VE-direktivet har forpligtet sig til at løfte sin vedvarende energiandel mest frem mod 2020 – kun overgået af Storbritannien.

Da Danmark accepterede at gå efter 30 pct. målet i 2020, var det ikke ud fra en



opfattelse af, at opgaven allerede var klar, og at vi kunne sætte os med hænderne i skødet de næste 12 år! Nej, det har hele tiden været klart, at det vil kræve en særlig og vedholdende indsats hele vejen frem til 2020 for at nå målet.

Det samme er tilfældet for transportmålet – hvor EU-landene har forpligtet sig til at vedvarende energi skal udgøre mindst 10 pct. af transportenergiforbruget i 2020. Her har alle EU-lande en stor udfordring.

Jeg har noteret mig, at den nye foreløbige energistatistik for 2009, som Energistyrelsen har offentliggjort her til morgen, viser store fald i energiforbruget. Det sker desværre på krisens triste baggrund, men samtidig har vores energiforbrug ikke været lavere siden 1980.

Dertil kommer at det faktiske forbrug af vedvarende energi er vokset i absolutte tal.

Danmark er godt i gang med udbygning med vedvarende energi, først og fremmest på grund af den energipolitiske aftale fra 2008, men også p.gr.a. Grøn vækst aftalen fra i fjor og den nye oliefyrsskrotningsordning. Disse initiativer betyder, at vi og-



så forventer at nå energiaftalens milepæl om 20 pct. vedvarende energi i 2011.

Der findes en række løsningsmuligheder til at komme helt i mål mht. det overordnede VE-mål. Energistyrelsen undersøger derfor potentiale og rentabilitet for yderligere tiltag, der kunne komme på tale for så at nå helt i mål.

I transportsektoren som et eksempel vil der fra i sommer blive iblandet biobrændsler i benzin og diesel, hvilket vil hjælpe os et stykke på vej. En introduktion af el-biler vil også bidrage til at opfylde transportmålet. Vi forventer imidlertid, der vil være brug for flere initiativer. En øget indsats på transportområdet vil samtidig betyde, at vi får lettere ved at nå det overordnede 30 pct. mål.

Der vil være en væsentlig usikkerhed på både vores basisfremskrivning og på vurderinger af, hvor effektivt nye initiativer vil virke. Alene af den grund kan vi ikke læne os tilbage. Vi bliver nødt til de kommende år at følge udviklingen tæt.

Hvis det viser sig, at det går langsommere end planlagt på ét eller flere VE-områder og især samlet set, vil der være behov for



at vurdere, hvad regeringen kan gøre for at rette op på det. Denne tætte opfølgning er allerede sat i system i VE-direktivet, hvor Danmark jo som bekendt hver andet år skal indberette, hvordan det faktisk er gået med udbygningen de foregående år.

Afslutningsvis vil jeg gerne sige lidt om processen, som jeg ser den, frem til afleveringen af planen til Kommissionen inden udgangen af juni:

Det bliver selvfølgelig afleveret til tiden. Energistyrelsen vil – inden jeg modtager et udkast til planen – indhente forslag fra en bred kreds af aktører – til indholdet i planen. Energistyrelsen vil i den forbindelse afholde et seminar, hvor aktørerne vil få mulighed for at komme med synspunkter.

Jeg vil endvidere gerne invitere partierne bag energiaftalen fra februar 2008 til et møde senere på foråret med henblik på en orientering om indholdet af - og grundlaget for – handlingsplanen, inden regeringen sender rapporten til Kommissionen.

Det er vigtigt at finde den rigtige balance mellem på den ene side at opfylde krav og intentioner i VE-direktivet, og på den anden side at holde mulighederne åbne for



konkrete supplerende initiativer for perioden efter 2011.

Vi kan og skal selvfølgelig ikke inden sommerferien få alt energipolitisk på plads frem til 2020. Der vil løbende være behov for at justere eksisterende virkemidler og igangsætte nye virkemidler i takt med, at der viser sig nye muligheder.

Jeg vil forsikre udvalget i dag om, at Danmark nok skal nå målet om 30 pct. vedvarende energi i 2020. Det forpligtede regeringen sig til i december 2008, da det Europæiske Råd godkendte Klima- og Energi pakken og det indgår i også i energiaftalen, og det vil regeringen selvfølgelig leve op til.

Tak.