



MINISTEREN

Dato 3. marts 2009
Dok.id 796793
J. nr. 004-U18-859

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 5. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 11 vedrørende L 99 – Forslag til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 11:

"Ministeren bedes gøre rede for de væsentligste forskelle på de prognoser og fremskrivninger, der er lagt til grund for det nuværende beslutningsgrundlag for en Femern Bælt-forbindelse, og så de nyeste prognoser som det Internationale Energiagentur (IEA) fremlagde i deres seneste årsrapport."

Svar:

IEA's prognoser vedrører udviklingen i råolieprisen, mens trafikprognosen er baseret på forbrugerpriserne for brændstof til person- og lastbiler.

De forventede indtægter for kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt er i den finansielle analyse 'Fast forbindelse over Femern Bælt – Finansiell analyse', der blev offentliggjort i september 2008, beregnet på grundlag af basisscenario B i trafikprognosen for den faste forbindelse over Femern Bælt 'Fehmarn Belt Forecast 2002 – Final Report', der blev offentliggjort i april 2003.

Trafikprognosen blev udarbejdet med udgangspunkt i en åbning af den faste forbindelse over Femern Bælt i 2015. Trafikprognosen er blandt andet baseret på forudsætninger om udviklingen i brændstofprisen for person- og lastbiler. I ovennævnte basisscenario B er det forudsat, at forbrugerprisen for brændstof for såvel personbiler som lastbiler stiger med 15 pct. i faste priser fra 1997 til 2015.

Den faktiske udvikling i råolieprisen har været meget stærkt fluktuerende i de senere år. I juli 2008 var råolieprisen godt 140 USD pr. tønde, mens den aktuelle råoliepris er godt 40 USD pr. tønde.

I sin seneste prognose fra november 2008 'Energy Outlook 2008' forudsiger Det Internationale Energiagentur (IEA) en råoliepris i 2015 på 100 USD i 2007-priser.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed