



MINISTEREN

Dato 28. november 2008
Dok.id
J. nr. 500-44
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 3 vedrørende L 26, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 3:

”Finder ministeren, at i og med, der findes næsten lige så mange ordninger med rabatter til pensionister og efterlønnere, som der er trafikselskaber, og der tillige er meget store forskelle på rabatterne, at der da er brug for en mere gennemskuelig rabatstruktur og har ministeren i den forbindelse gjort sig overvejelser m.h.t., hvordan en sådan mere gennemskuelig rabatstruktur kan sikres?”

Svar:

Det er korrekt, at der er store forskelle på rabatter til pensionister forskellige steder i landet. For efterlønsmodtagere er forskellene på rabatter noget mindre.

Jeg ser meget gerne, at udviklingen bevæger sig i retning af mere ensartethed med f.eks. ens passagertyper og rabatter, hvilket vil gøre taksterne mere overskuelige og forståelige for passagererne. Det er også mit indtryk, at trafikselskaberne er i gang med en harmonisering af takster og rabatter inden for trafikselskabernes geografiske områder. Dette arbejde skal trafikselskaberne fortsætte jf. lovforslagets § 6 b.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed