



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-231-0022

Dato: 27. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 207 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forhøjelse af energiafgifterne, afgift på erhvervenes energiforbrug, afgiftsmæssig ligestilling af central og decentral kraftvarme, afgift på smøreolie mv. og forhøjelse af affaldsafgiften).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 51 af 26. maj 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Klaus Hækkerup.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:**

Der ønskes en redegørelse for, om regeringen med afgifts- og tilskudssystemet ønsker aktivt at fremme en kommerciel dansk produktion af 2. generation biobrændstof udover midler til udvikling og demonstration.

**Svar:**

Det er regeringens politik at fremme både produktion og brug af biobrændstoffer.

Regeringen fritog således allerede i 2005 biobrændstoffer for den CO<sub>2</sub>-afgift, som påhviler anvendelsen af mineralisk benzin og dieselolie til transport.

Der er iværksat en række initiativer vedr. forskning og udvikling, bl.a. har EUDP bevilliget 85 mio. kr. til 2. generations biobrændstoffer.

Og til opfyldelse af regeringens målsætninger om at øge andelen af brugen af biobrændstoffer har klima- og energiministeren den 31. marts 2009 fremsat forslag til lov om bæredygtige biobrændstoffer (L 181). Lovforslaget indeholder en forpligtelse rettet mod enhver virksomhed, som importerer eller producerer benzin/dieselolie, til at sikre, at mindst 5,75 pct. af virksomhedens samlede årlige salg af benzin og dieselolie til landtransport målt efter energiindhold udgøres af biobrændstoffer.

Der henvises i øvrigt til mine svar på spm. 48 og 49.