



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-231-0022

Dato: 18. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 207 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forhøjelse af energiafgifterne, afgift på erhvervenes energiforbrug, afgiftsmæssig ligestilling af central og decentral kraftvarme, afgift på smøreolie mv. og forhøjelse af affaldsafgiften).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 41 af 13. maj 2009.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes tilsende udvalget en oversigt, der viser hvor meget de enkelte elementer i lovforslaget hver især bidrager til en reduktion af CO₂-udslippet. Oversigten bedes udformet så den for de enkelte elementer viser de forventede CO₂-reduktion for de enkelte år i aftaleperioden og samlet set.

Svar:

Af bemærkningerne til lovforslaget på side 63 fremgår følgende tabel over effekterne på klima, miljø og energi af de enkelte forslag på energiområdet, miljøområdet og motorområdet som følge af *Forårspakke 2.0*:

Sammenfatning miljøvirkning ved energi, miljø og motorforslag							
	Klima-gasser uden for kvote-sektor	Brutto-energi-forbrug	Vedvarende energi (VE)	Partikeludledning	Kvælstofudledning	Fosforudledning	Udledning af organisk materiale
Energiforslag	Mio. ton CO ₂ -ækv.	PJ	PJ	Ton	Ton	Ton	Ton
Forhøjelse af energiafgift på brændsel med 15 pct.	-0,2	-2,8	+2,8	-	-	-	-
Forhøjelse af elafgift med 5 pct.		-1,0		-	-	-	-
Energiafgift på erhverv 15 kr. pr. GJ brændsel	-0,2	-3,3	+2,5	-	-	-	-
Særlig elafgift 6 øre pr. kWh	+0,0	-7,6		-	-	-	-
Ens beskatning af central og decentral kraftvarme	0	-0,4	+0,3	-	-	-	-
Afgift på aircondition	0	-0,4	+0,1	-	-	-	-
Konsekvensændringer som følge af vejbelysningsdommen	-	-0,2	-	-	-	-	-
Energiafgift på smøreolie	-0,0	-0,4	-	-	-	-	-
Præcisering af regler vedr. transformerstationer	-	-0,0	-	-	-	-	-
Afgift på andre klimagasser end CO ₂ ved energianvendelse	-0,1	0	0	-	-	-	-
Miljøforslag							
Forhøjelse af spildevandsafgift	-	-	-	-	-250	-95	-245

Forhøjelse af afgiften på CFC-gasser	-0,0	-	-	-	-	-	-
Motor							
Ændring af registreringsafgiften for hyrevogne	-0,0	-0,2	0	-10	-	-	-
Tillæg til vægt- og ejerafgifterne for diesel-drevne personbiler samt nye varebiler uden partikelfiltre	-	-	-	-10 til -15	-	-	-
Ejeravgift for nye varebiler	-0,0	-0,5	0	-5	-	-	-
Grønt miljøtillæg for firmabiler	-0,0	-0,2	-	-	-	-	-
I alt	-0,5	-16,1	5,6	-25 til -30	-250	-95	-245

Af bemærkningerne på side 62 fremgår endvidere, at de miljømæssige konsekvenser er udtryk for effekten på det lidt længere sigt. Det vil sige om 4-5 år, når afgiftsforhøjelserne er slået fuldt igennem.

Det er umiddelbart vanskeligt at skønne over, hvordan tilpasninger og dermed miljøvirkningerne fordeler sig over de enkelte år.