

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 9 ad L 190 - forslag til lov om ændring af råstofloven (Ophævelse af fartøjsgodkendelsesordningen og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 9

Vil ministeren oplyse hvilke faktuelle undersøgelser, der er foretaget som grundlag for det fremsatte lovforslag, herunder navnlig af

- (i) forsyningsforhold,
- (ii) prissætning af materialer leveret fra søterritoriet i Danmark og udland,
- (iii) konkurrence ved sådanne leverancer,
- (iv) den europæiske flåde af indvindingsfartøjers sammensætning i skibsstørrelser,
- (v) forskellige aftagegrupperes behov for sømaterialer,
- (vi) tidsfrister for afgivelse af tilbud, hvis sømaterialer skal leveres af entreprenøren og ikke bygherren til anlægsopgaver, der er bragt i udbud,
- (vii) miljøspørgsmål, herunder påvirkning af havbund og sedimentspild, hvis der anvendes indvindingsfartøjer, der er større end 2.000 m³,
- (viii) hvilken indvirkning det vil have på dansk beskæftigelse hvis 2.000 m³ grænsen ophæves,
- (ix) indvindingsvirksomhedernes mulighed for at bestille nybygninger og købe second-hand tonnager, herunder de tidsmæssige frister for sådanne dispositioner?

Svar

Grundlaget for det fremsatte lovforslag fremgår af mit svar på spørgsmål 2, som jeg derfor skal henvise til.