

**Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 57 ad L 190 - forslag til lov om ændring af råstofloven (Ophævelse af fartøjsgodkendelsesordningen og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.**

**Spørgsmål 57**

Vil ministeren oplyse, om 2000 m<sup>3</sup> tonnage grænsen er indgået som miljøparameter i nogle af de VVM redegørelser vedr. indvinding, havnebyggeri m.m., der er udarbejdet siden 2001?

**Svar**

Et af de væsentligste parametre ved vurderingen af en ansøgning om indvindingstilladelse er, hvor meget der spildes, og hvor spildet foregår, og dette undersøges ofte ved hjælp af en sedimentspredningsmodel.

Da VVM redegørelsen udarbejdes på baggrund af en konkret ansøgning om indvindingstilladelse, hvoraf skibsstørrelsen fremgår, gennemføres modelleringen typisk med udgangspunkt i de fartøjsstørrelser, der forventes anvendt til opgaven.