

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 47 ad L 190 - forslag til lov om ændring af råstofloven (Ophævelse af fartøjsgodkendelsesordningen og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 47

Vil ministeren oplyse, om den nuværende danske havnelogistik (oplagring, havnedybde m.m.) vil kunne håndtere skibe med større tonnage end de nuværende 2.000 m³?

Svar

By- og Landskabsstyrelsen har oplyst, at man vurderer, at fartøjer med en lastekapacitet på over 2.000 m³ vil kunne anløbe en række danske havne.

Hvorvidt og i hvilket omfang udlejere og indvindingsvirksomheder har mulighed for eller ønsker at etablere sorteringsanlæg og lagerfaciliteter på en havn, vil i stor udstrækning afhænge af de fysiske forhold og havnens og indvindingsvirksomhedens vurdering af indtjenings- og afsætningsmulighederne.