

**Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 19 ad L 190 - forslag til lov om ændring af lov om råstoffer (Ophævelse af fartøjsgodkendelse og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.**

**Spørgsmål 19**

Vil ministeren oplyse, hvilke miljørisici, der vil være forbundet med, at skibe med tungere brændselsolie – frem for, som i dag, skibe der anvender let diesellole – foretager råstofindvinding tæt på danske kyster, herunder hvor mange havarier med råstofindvindingsfartøjer, der er indtrådt inden for de sidste 10 år på dansk søterritorium?

**Svar**

Skibe skal normalt have en størrelse på mindst 6-7.000 m<sup>3</sup>, før de overgår til at sejle på tung brændselsolie.

Som det fremgår af det tidligere fremsendte notat af 6. maj 2009, jf. L 190 – bilag 9, er det forventningen, at det også fremover vil være de mindre skibsstørrelser, der er dominerende i danske farvande.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at der i de sidste 10 år har været 5 havarier med råstofindvindingsfartøjer.