

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 10 ad L 190 - forslag til lov om ændring af råstofloven (Ophævelse af fartøjsgodkendelsesordningen og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 10

Vil ministeren redegøre for, hvordan forsyningssikkerheden på sigt vil blive sikret til samfundsbegrundede opgaver såsom akut kystsikring og reparation af diger mv. samt akut behov for anlægsarbejder i havne og ved faste forbindelser?

Svar

Med fællesområderne vil der fortsat være en lang række områder, hvorfra der kan indvindes til brug for mindre, akutte kystsikringer. Der vil desuden være mulighed for at få leveret materialer fra de områder, som udlægges efter auktion. Langs den jyske vestkyst, hvor langt den største del af kystsikringsbehovet er, er behovet dækket af de områder, som Kystdirektoratet har udlagt.

Med hensyn til anlægsarbejder og faste forbindelser gennemføres disse projekter på baggrund af en længerevarende planlægning, hvor bygherren, som det fremgår af lovforslaget, har mulighed for at få udlagt egne indvindingsområder eller overlade opgaven til dem, som skal gennemføre opgaven.

Herudover er der i lovforslagets § 21, stk. 1, nr. 3, og stk. 2, nr. 2, indsat bestemmelse, som sikrer, at ressourcer og areal kan reserveres til en konkret anvendelse.

Som det fremgår af lovforslaget, udlægges indvindingsområder til brug i forbindelse med store anlægsarbejder, vedtaget ved lov, i henhold til § 22, stk. 3.