



Folketingets Kommunaludvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail vfm@vfm.dk

MME/ J.nr. 2009-3980

Dato: 19. maj 2009

Under henvisning til Folketingets Kommunaludvalgs brev af 30. april 2009 følger hermed indenrigs- og socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 5 (KOU L 189). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Bonne (SF).

Spørgsmål nr. 5:

” Vil ministeren fremsætte ændringsforslag som sikrer en særlig pulje til de danske småøer og som kan forvaltes af nedsatte ø-råd/ ø-udvalg? Puljen skal kunne anvendes til medfinansiering af erhvervsfremmeprojekter, driftstilskud med henblik på nedsættelse af færgetakster så øernes erhvervsliv får bedre konkurrencebetingelser, kultur og foreningsarbejde samt bosætningsinitiativer mv.”

Svar:

Der eksisterer allerede i dag en bred vifte af støtteordninger rettet direkte eller indirekte mod de danske småøer. I det følgende redegøres for ordninger, der administreres af Indenrigs- og Socialministeriet.

Fra ministeriets pulje til forsøgsprojekter i landdistrikterne og de små øsamfund har beboere og erhvervsdrivende på småøerne mulighed for at opnå tilskud til projekter og lån. Der kan opnås støtte til gennemførelse af projekter, der medvirker til at skabe eller bevare arbejdspladser på øerne. Ministeriet kan endvidere støtte projekter, der kan øge bosætningen på øerne.

Puljen udgør i alt 21,1 mio. kr. årligt, hvoraf 1,1 mio. kr. er øremærket til Sammenslutningen af Danske Småøers sekretariat på Strynø, som informerer og rådgiver om småøerne.

Med kommunalreformen er den tidligere færgestøtte omlagt til et generelt tilskud til kommuner med tilhørende øer på 79,6 mio. kr. årligt. Omlægningen

til et generelt tilskud skal ses på baggrund af, at der med kommunalreformen er sikret større og mere bæredygtige kommuner, der kan sikre en effektiv færgebetjening af de mindre øer.

I og med, at der alene indgår de hidtidige stats- og amtsandele i det nye generelle tilskud, er det således også i den nye ordning forudsat, at kommunen skal bære en del af både drifts- og investeringsudgiften ved færgetrafik.

Den kommunale færgebetjening kan dermed sidestilles med de øvrige kommunale serviceydelser, hvor spørgsmålet om prioritering og udformning af de enkelte tilbud er et lokalt spørgsmål. Færgebetjeningen er således et kommunalt ansvar, hvorfor det også er den enkelte kommunalbestyrelses ansvar at fastlægge taksterne vedr. færgedriften til småøerne.

Med finanslovsforliget for 2008 blev der afsat ekstra 20 mio. kr. årligt i perioden 2008-2010 til en tilsagnspulje til medfinansiering af kommunale anskaffelser af nye færger.

Endelig er der som led i Aftale om en grøn infrastrukturpolitik afsat en pulje på 200 mio. kr. i 2009 til samme formål.

Samlet er det ministeriets indtryk, at de forskellige støtteordninger rettet mod småøerne, der eksisterer under Indenrigs- og Socialministeriet såvel som under andre ministerier, fungerer efter hensigten, hvorfor der ikke vurderes at være behov for yderligere puljer.

Karen Ellemann

/ Michael Medom Hansen