



MINISTEREN

Dato 2. marts 2009
Dok.id 796793
J. nr. 004-U18-859

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 5. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende L 99 – Forslag til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 1:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor prognosen for antallet af køretøjer, der dagligt vil passere Femern Bælt broen i åbningsåret 2018 er reduceret fra 9.200 til 7.700 køretøjer."

Svar:

Trafikprognosen for den faste forbindelse over Femern Bælt er ikke ændret.

Trafikprognosen blev udarbejdet af Fehmarnbelt Traffic Consortium og offentliggjort i rapporten 'Fehmarn Belt Forecast 2002, Final Report' i april 2003. Trafikprognosen er udarbejdet med udgangspunkt i en åbning af den faste forbindelse over Femern Bælt i 2015, hvor det er beregnet, at den gennemsnitlige daglige trafik på Femern Bælt-forbindelsen vil være 9.200 køretøjer.

Af forsigtighedshensyn er det i den finansielle analyse 'Fast forbindelse over Femern Bælt – Finansiell analyse', der blev offentliggjort i september 2008, forudsat, at der vil være en 4-årig indtrængningsperiode på vejtrafikken. Det er således først 4 år efter åbning af kyst til kyst-forbindelsen, at vejtrafikken forventes at nå det niveau, trafikprognosen har beregnet. Den finansielle analyse tager udgangspunkt i en åbning af Femern Bælt-forbindelsen i 2018. I perioden fra 2015 til 2018 er der forudsat en vækst i vejtrafikken på 1,7 pct. om året.

I den finansielle analyse er vejtrafikken dermed af forsigtighedshensyn forudsat at være i gennemsnit 7.700 køretøjer pr. døgn i 2018 stigende til 10.300 køretøjer i 2022. Efter 2022 er der i den finansielle analyse forudsat en årlig vækst i vejtrafikken på 1,7 pct. frem til 2043, hvorefter der af forsigtighedshensyn er forudsat nulvækst i vejtrafikken.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed