



MINISTEREN

Dato 9. februar 2009  
Dok.id 791242  
J. nr. 004-U18-842

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 387 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 387:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 22. januar 2009 fra Lolland Kommune vedr. udviklingsperspektiver i forbindelse med etableringen af Femern Bælt broen, jf. TRU alm. del - bilag 252."

**Svar:**

Jeg finder, at Lolland Kommunes brochure 'Lolland og Femern Bælt Broen' er et interessant oplæg. Jeg noterer med tilfredshed, at Lolland Kommune i brochuren præsenterer en lang række idéer, der kan bidrage til at udnytte nogle af de mange muligheder, som den faste forbindelse over Femern Bælt forventes at give lokalt og regionalt på Lolland.

Der er i forslag til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark forudsat iværksat undersøgelser af flere af de forslag, der omtales i Lolland Kommunes brochure. Det gælder eksempelvis undersøgelser af stationsforhold, herunder med henblik på trafikbetjening af lokalområdet, og en informationsindsats i samarbejde med de lokale kommuner. Det fremgår endvidere af lovforslaget, at det på lokalt og regionalt niveau kan undersøges, hvordan man bedst muligt udnytter det erhvervsudviklingsmæssige potentiale i lokalsamfundet efter åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt, herunder ved undersøgelse af den fremtidige anvendelse af arealer og havnefaciliteter ved blandt andet Rødby Havn.

Med projekteringsloven vil de berørte kommuner og regioner blive inddraget i projekteringsarbejdet i det nødvendige omfang. Endvidere følger det af den dansk-tyske traktat om Femern Bælt-forbindelsen, at der etableres et konsultationsorgan, hvor blandt andet Region Sjælland og Lolland Kommune vil være repræsenteret. Konsultationsorganet har til formål at drøfte spørgsmål af regional interesse.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed