



Trafikministeriet
trm@trm.dk og rlh@trm.dk

J.nr.: JLL/LC

27. november 2008

**Vedr.: Forslag til lov om projektering af fast forbindelse
over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark**

FAGLIGT FÆLLES FORBUND
Kampmannsgade 4
DK-1790 København V
tlf. +45 70 300 300
fax +45 70 300 301
e-mail: 3f@3f.dk
www.3f.dk

3F har modtaget ovennævnte lovforslag til høring og har følgende bemærkninger:

3F kan støtte lovforslaget - herunder bemyndigelsen til transportministeren til at foretage de nødvendige undersøgelser samt organisere projekteringen.

3F er enig i bemærkningerne omkring de samfundsøkonomiske gevinster ved Femern Bælt forbindelsen og de trafikale fordele - herunder nedbringelsen af CO₂-udledningen.

3F finder, at der bør igangsættes en undersøgelse af, hvilke muligheden der er for også at etablere et dobbeltspor på Storstrømsbroen. Samt hvilke konsekvenser et dobbeltspor vil betyde for biltrafikken og lokalområdet omkring Storstrømsbroen.

3F finder det vigtigt at øge jernbanens andel af den samlede transport både på person- og godsområdet. Herved sikres også størst mulig reduktion i CO₂-udslippet.

3F foreslår, at man undersøger merudgiften ved en opgradering til 250 km/t jf. de forslag, der er blevet fremlagt om højhastighedstog i Danmark. Dette skyldes, at vi finder, at med højhastighedstog i Danmark er der større sandsynlighed for at flytte persontransporten fra personbil til persontog.



Femern Bælt Camp

I forbindelse med anlægget af Femern Bælt forbindelsen skal der etableres indkvarteringsforhold for de beskæftigede på projektet. 3F skal i den forbindelse henvide til den omfattende eksisterende viden om sådanne indkvarteringsforhold fra projektet "Arbejds miljø, Helbred og Camp", med Arbejdstilsynet som opdragsgiver. Projektet bygger på erfaringerne fra de tidligere større anlægsprojekter som Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Københavns Metro. Ligesom man i forbindelse med bygningen af DR-byen har gode erfaringer omkring sikkerheden på arbejdspladsen.

3F finder det er vigtigt, at disse resultater nu nyttiggøres i forbindelse med Femern Bælt projektet.

3F ser muligheder for, at Danmark med Femern Bælt projektet kan sætte en anden standard for indkvartering af de beskæftigede.

3F finder derfor det vigtigt:

- At man sikre et godt og sikkert arbejdsmiljø for bygningsarbejderne og andre beskæftigede på projektet.
- At indkvarteringsfaciliteterne hvad angår sove-, spise- og fritidsaktiviteter som minimum lever op til f.eks. de eksisterende norske standarder for indkvartering.
- At den mad der serveres i kantinen er sund i henhold til statens regler for kantinedrift.
- At indkvarteringsfaciliteterne kan benyttes til at skabe blivende værdi for lokalområdet efter byggeperioden

3F finder, at det vil være hensigtsmæssigt, at der allerede i forbindelse med projekteringsloven gøres opmærksom på, at den



standard for indkvarteringsforhold vi kender fra de andre anlægsprojekter skal hæves i forbindelse med anlæg af Femern Bælt forbindelsen, f.eks. ved at stille krav herom i licitationsmaterialet.

Venlig hilsen

Jesper Lund-Larsen
Miljø- og Arbejdsmiljøkonsulent