

Transportministeriet
Bro- og Havnekontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

28. november 2008
Sagsnr.: 284550

Dansk Byggeris hørings svar vedr. "Forslag til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark"

Dansk Byggeri har modtaget ovennævnte lovforslag i høring og har følgende bemærkninger.

Dansk Byggeri hilser projekteringsloven vedr. Femern Bælt-forbindelsen velkommen, da projektet i sin helhed er gavnligt for både den danske og tyske samfundsøkonomier og for miljøet. Forbindelsen vil muliggøre en større økonomisk vækst, når den er åbnet for trafik, projektet vil samtidig have en positiv virkning for klima og miljø ved at reducere transportarbejdet, og i byggeperioden vil projektet gavne beskæftigelsen.

Dansk Byggeri finder dog, at der er lagt op til nogle fejludstillinger fsva. jernbaneudbygningen.

For det første er det uheldigt, at der ikke projekteres med at udvide selve Storstrømsbroen til dobbeltsporet bane. Storstrømsbroen vil herved blive en betydelig og uheldig flaskehals.

For det andet mener Dansk Byggeri, at ambitionerne vedr. den samlede jernbaneudbygning er for små. Det gælder jf. det aftalte både i Danmark og i Tyskland. Jernbanen bør på hele strækningen opgraderes til højhastighedstog med en kørehastighed på op til 300 km/t, således at banen vil svare til de planer, der arbejdes med i Sverige. Dette vil ligge passende i forlængelse af aftalen af den 23. marts 1991 om etablering af Øresundsforbindelsen, som der refereres til i forslagetets almindelige bemærkninger.

Dansk Byggeri ser frem til ministeriets videre arbejde med forslaget.

Med venlig hilsen
Dansk Byggeri

Torben Liborius