



lbp/csh - den. 26.november 2008

Transportministeriet

- kopi til Randi Lage Hansen, j.nr. 600-7

Lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt

Dansk Cyklist Forbund og Danske Cykelhandlere har modtaget Forslag til Lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark og har følgende kommentarer.

Hensyn til cyklister og mulighed for at fremme cykling bør tænkes ind fra starten i forbindelse med infrastrukturinvesteringer. Dansk Cyklist Forbund og Danske Cykelhandlere finder det derfor beklageligt, at der ikke i oplægget er åbnet mulighed for at cykle på en kommende fast forbindelse over Femern Bælt. De manglende cykelforbindelser over Storebælt og Øresund skaber i dag store problemer for både danskere og udlændinge, der benytter cyklen, særligt til rekreative formål.

En mulighed for at cykle på en fast forbindelse over Femern Bælt, vil vække stor positiv opmærksomhed som et signal til ind- og udland om, at den danske regering også ønsker at satse på bæredygtige og miljørigtige transportløsninger.

En tredjedel af den tyske befolkning benytter cyklen til rekreative formål, hvorfor en "cykelsti-tube" eller lignende, hvor cyklister (når vejret tillader det) i ly og læ kan forcere bæltet som andre trafikanter, vil være meget attraktivt og få flere til at komme til Danmark.

Vi vil opfordre til, at Transportministeren igangsætter en undersøgelse af mulighederne for at etablere en cykelstiforbindelse i forbindelse med etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt.

Vi opfordrer samtidig til, at Transportministeriet i samarbejde med operatørerne af den kollektive trafik sikrer optimale muligheder for at medtage cyklerne med de togforbindelser, der skal passere Femern Bælt. Cyklen er et transportmiddel, som ønskes fremmet både i Danmark og Tyskland. Derfor er det nødvendigt at skabe attraktive forhold for cyklisterne.

Vi vil desuden opfordre til, at der tages store hensyn til cyklister og andre bløde trafikanter i forbindelse med udvidelsen af motorvejsanlæg, stationer og skinneudvidelser. Der skal være gode passager over eller under broer og separate stiforbindelser til stationer.

Dansk Cyklist Forbund og Danske Cykelhandlere tilbyder at hjælpe Transportministeriet med at sikre de bedste mulige forhold for cyklister i forbindelse med etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt.

Med venlig hilsen

Jens Loft Rasmussen

Erik Oddershede

Direktør i Dansk Cyklist Forbund

Direktør i Danske Cykelhandlere