



GULDBORGSUND

Transportministeriet
trm@trm.dk & cc. til_rlh@trm.dk

HØRINGSSVAR I FORHOLD TIL LOVFORSLAG OM PROJEKTERING AF FEMERN BÆLT OG TILHØRENDE LANDANLÆG

24. NOVEMBER 2008

Guldborgsund Kommune ser realiseringen af Femern Bælt forbindelsen som særdeles positivt for udviklingen på Lolland-Falster.

I forhold til lovforslaget om projektering af Femern Bælt og tilhørende landanlæg, som skal danne grundlag for projekteringen har Guldborgsund Kommune følgende bemærkninger.

Opgradering af den samlede jernbanestrækning - §3 stk. 2:

Opgraderingen af den samlede jernbanestrækning mellem Ringsted og Rødbyhavn er en længe ventet forbedring, og Guldborgsund kommune kan i høj grad tilslutte sig bemærkningerne til lovforslaget, hvori forbedringerne omtales som et vigtigt potentiale for kortere togrejsetider – og dermed også bedre pendlingsmuligheder mellem Lolland-Falster og København.

I tilslutning hertil håber kommunen, at en opgradering af banestrækningen vil give en væsentligt øget sikkerhed for overholdelse af køreplanerne, samt ikke mindst, at forbedringerne af jernbanelinien anvendes til at øge frekvensen af togforbindelser mellem Lolland-Falster og København. Herved forventer Kommunen, at der vil kunne flyttes et betydeligt antal daglige erhvervspendlere fra bil til tog, med deraf følgende positivt effekt i forhold til de nationale mål for reduktion af CO₂-udledningen.

Kommunen har endvidere bemærket at jernbanen opgraderes til to spor på den samlede strækning fra Orehoved til Rødby. Denne opgradering med to spor og elektrificering, bl.a. på Fredrik den IX's Bro over Guldborgsund ved Nykøbing, vil efter Kommunens opfattelse være meget afgørende for en effektiv afvikling af den lokale og internationale togtrafik.

I forhold til de forventede markant øgede godsstrømme på jernbane skal Kommunen i øvrigt gøre opmærksom på miljøkonsekvenserne forbundet med især de natlige godstransporter, som ved en uændret linieføring, vil skulle igennem Nykøbing Falster by. Dette forhold giver anledning til iværksættelse af præventive tiltag.

GULDBORGSUND
KOMMUNE

ØKONOMI OG PLANLÆGNING
PARKVEJ 37
4800 NYKØBING F.
TLF 5473 1000
FAX 5473 1020
EMAIL: KOMMUNEN@
GULDBORGSUND.DK
WWW.GULDBORGSUND.DK

SAGSNR.
SAGSBEHANDLER:
KKMIL
DIR 5473 1896
MOB
KOMMUNEN@GULDBORGSUND.DK

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER:
MAN-ONS KL. 9.00-15.00
TORS KL. 9.00-17.00
FRE KL. 9.00-12.00

Opgradering af det overordnede vejnet - §3 stk. 3

I lovforslaget gives Miljøministeren mulighed for opgradering og miljømæssige forbedringer af motorvejsstrækningen fra Sakskøbing til Rødbyhavn, som en del af Femern Bælt projekteringen. Set i lyset af at hele strækningen fra Farøbroen til Rødbyhavn er reguleret til en hastighed på 110 km/t (90 km/t ved bro og tunnel), kunne det være hensigtsmæssigt at betragte hele strækningen fra Farøbroen, som en del af projektet, hvor en opklassificering af alle 45 km til 130 km/t vil forkorte transporttiden yderligere.

Erhvervspotentialet - Lovbemærkningerne pkt. 7:

Udnyttelse af erhvervspotentialet i forbindelse med Femern Bælt er yderst væsentligt for kommunen, og der arbejdes allerede, som beskrevet i bemærkningerne til lovforslaget, for mulighederne for at drage nytte af den faste forbindelse sydpå til midt- og vesteuropa.

For at kunne udnytte erhvervspotentialerne, i forhold til Europavejnet, forventer Kommunen således (med sin kommende kommuneplan 2009-2021), at udlægge et nyt større erhvervsområde, forbeholdt transporterhverv og produktionsvirksomheder med større transportbehov, ved Højmøllen på Falster hvor E47 og E55 samles/deler sig. I tilknytning hertil kan det blive nødvendigt med omlægning af de nuværende til- og afkørselsforhold ved den pågældende vejudfletning, hvilket Kommunen konkret anbefaler etableret som en del af landanlæggene til den faste forbindelse. (Vejcenter Sjælland er kontaktet herom).

Endvidere beskrives der i Forslaget til projekteringslov, at der forventes en væsentlig ændring af transportvejene for godstransporten på banen. I tilknytning hertil anmoder Kommunen stærkt om, at kunne drage nytte af mulighederne i ændrede banegodsstrømme, f.eks. ved tilslutning fra det eksisterende jernbanenet til kommunens væsentligste erhvervsområder, som flere steder ligger i umiddelbar nærhed til den eksisterende jernbane.

Guldborgsund ser frem til et godt samarbejde i forhold til realiseringen af projektet, herunder også den nødvendige myndighedsbehandling i forhold til realiseringen af de infrastrukturforbedringer, som er en del af de danske landanlæg.

Med venlig hilsen

Kaj Petersen
Borgmester

Ib Østergaard
Kommunaldirektør