



Transportministeriet
Bro- og Havnekontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Hotel · Restaurant
& Turisterhvervet

Vodroffsvej 32
1900 Frederiksberg C

Tel. +45 35 24 80 80
Fax +45 35 24 80 88

www.horesta.dk
horesta@horesta.dk

cvr.nr. 17 01 48 11

27. november 2008

Kommentarer vedrørende forslag til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

I forbindelse med fremsendelse af ovennævnte forslag vil HORESTA gerne fremkomme med følgende kommentarer:

Punkt 1.: Større Tilgængelighed i regionen

HORESTA finder det særdeles positivt, at der skabes bedre muligheder for tilgængelighed i regionen for bilister og togpassagerer. Dette åbner op for nye rejsemønstre i regionen, og giver mulighed for udvikling af nye turismetilbud og destinationer, som betyder vækst og udvikling til et område, der ikke har deltaget i den økonomiske udvikling i samme omfang som den øvrige del af Sjællandsregionen. Ved de rette initiativer vil større tilgængelighed til regionen betyde en opblomstring af turisme, handel og erhvervsudvikling i region Sjælland og i særdeleshed Lolland og Falster.

Punkt 2.: Projekterings- og anlægsfase i forhold til turisme og natur

Generelt finder HORESTA, at der i videst muligt omfang skal tages stilling til infrastruktur i forhold til turisme og overnatningsmuligheder ved etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt. Det er vigtigt, at man i projekterings- og anlægsfasen har fokus på de langsigtede perspektiver i forhold til turisme, oplevelser, alternativ energi, bæredygtighed og miljø. Uden denne fokus på fremtidig benyttelse af området vil Femern forbindelsen alene blive endnu et stort infrastrukturprojekt, som man bruger, når man skal fra punkt a til b. HORESTA ønsker, at broen og den tilhørende infrastruktur kombineres med regionens særegne natur og bliver en oplevelse i sig selv. En oplevelse der gør, at man bliver i området for at opleve regionens mange tilbud.

I hele projekteringsperioden bør der imidlertid indtænkes kompenserende foranstaltninger i forhold til hotel-, restaurant-, og oplevelsesvirksomheder.

Ligeledes bør man indtænke naturbeskyttelse i relation til selve byggeriet, således at der tages størst mulige hensyn til miljø og naturværdier.

Punkt 3: Bosætningsmuligheder i forhold til den midlertidige arbejdskraft

I projektperioden ser vi med bekymring på, at de eksisterende overnatningsfaciliteter vil blive anvendt af beskæftigede på bro projektet, hvorved turismen vil reduceres. Dette vil ske, fordi de turister som normalt benytter de eksisterende overnatningssteder vil blive fortrængt af de

mange midlertidige beskæftigede, som kommer til at arbejde med bro byggeriet. Når byggeriet er færdigt, vil det være særdeles vanskeligt at genetablere den tidligere turisme, fordi turisterne har fundet andre turismål. I stedet bør der etableres bosætningsmuligheder for midlertidig arbejdskraft i form af en "campus".

Punkt 4.: Etablering af togstation, togdrift og afkørselsforhold

HORESTA anbefaler, at der etableres en togstation på den sydlige del af Lolland med henblik på at øge antallet af togpassagerer og dermed fremme Lolland som en bæredygtig turistdestination. Togstation, betalingsanlæg, servicefaciliteter og rasteplads etableres sammen. Dette vil fremme mobiliteten og desuden mindske miljøbelastningen i området. Gæster fra syd og nord skal kunne stå af toget, hente den lejede bil, starte cykelturene, booke overnatning og oplevelser på alle turismæssige destinationer og services netop på dette trafikknudepunkt.

Opgraderingen af de danske jernbanetrafikanlæg på strækningen fra Vordingborg til Storstrømsbroen og fra Orehoved til Rødbyhavn fra enkeltsporet linie til dobbeltsporet linie er godt for trafikafviklingen, men man bør sikre, at Storstrømsbroen ikke bliver en flaskehals for tog med høje hastigheder.

Desuden bør der etableres et afkørselsanlæg når bilerne kommer syd fra. Afkørselsanlægget placeres kort efter ankomsten til Lolland. I forbindelse med dette anlæg indtænkes rasteplads, bespisning, overnatning og rekreative muligheder. Togstationen bør anlægges i tilknytning hertil.

I forbindelse med afkørsler bør man sikre skiltning til turismål, seværdigheder og rekreative faciliteter, så det er nemt at finde vej for den enkelte bilist.

Punkt 5. Besøgscenter og permanent turistattraktion

I forbindelse med placering af permanent infrastruktur af turismæssig karakter skal der være mulighed for fleksibilitet i forhold til planlovens zonebestemmelser. Der bør således kunne dispenseres i forhold til f.eks. bebyggelse i kystnære områder, såfremt man ønsker turismæssig infrastruktur, som har både national og international atraktionsværdi.

Der bør etableres et besøgscenter, som kendes fra opførelsen af Øresundsbroen, men besøgscenteret bør endvidere indtænkes som en permanent attraktion i sig selv, når byggeriet er færdigt. Denne attraktion skal derfor, efter broens åbning, kunne have et andet indhold som understøtter destinationen.

Endelig finder HORESTA, at det ville være unikt, såfremt man kunne indrette en restaurant i en pylon nærmest Lolland med udsigt over broen og Østersøen. For at komme til restauranten parkerer man ved togstation/rasteplads og tager en shuttle bus til pylonen, som indrettes med elevator og restaurant på toppen.

Med venlig hilsen



Lone Njør Hulth
adm. direktør