

Transportministeriet  
Bro- og Havnekontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Att. Randi Lage Hansen

## Høring om den faste forbindelse over Femern Bælt

Den 27. november 2008

KL kan tilslutte sig de målsætninger der fremgår af præambelen til traktaten (kulturelt og økonomisk samarbejde i regionerne, styrket integration og dynamik mv.)

Jnr 10.00.00 P22  
Sagsid 000199268

Ref MSE  
mse@kl.dk  
Dir 3370 3376

KL finder det positivt, at der er tale om en brugerfinansieret forbindelse, som således ikke fortrænger andre presserende infrastrukturinvesteringer. I forlængelse heraf vil det være positivt, hvis de omtalte forbedringer på banestrækningen Ringsted-Rødby finansieres med overskud/indtægter fra Femern Bælt forbindelsen.

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

KL kan varmt støtte forslaget om en elektrificering af jernbanen, og mener det bør brede sig til resten af landet.

Tlf 3370 3370  
Fax 3370 3371

KL finder det meget vigtigt, at der tages hensyn til Rødby by, og at trafikken derfor ledes uden om byen, og at der i den forbindelse skabes sammenhæng med den øvrige trafik på vej- og banenettet.

[www.kl.dk](http://www.kl.dk)

1/1

Generelt skal KL gøre opmærksom på, at den faste forbindelse over Femern Bælt vil medføre yderligere trafik bl.a. i form af transittrafik fra Sverige på både vej og bane, og dette understreger behovet for, at der træffes beslutning om de fornødne infrastrukturinvesteringer i region Sjælland og region Hovedstaden. I forlængelse heraf skal der også findes en løsning på kapacitetsproblemerne omkring København.

Med venlig hilsen

Marianne Elmvang