

28.11.2008 12.03



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Att: trm@trm.dk

20.11.2008

Sjælland Syds høringssvar til projekteringsloven

Sjælland Syd tager imod tilbudet om, at deltage i høringen af Lov om projektering af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Vi er glade og stolte over at dette projekt endelig kan realiseres og vi har en stor tiltro til at effekterne vil være markante. Det kræver dog at stat, region og kommuner hele tiden har fokus på dette og tilpasser aktiviteterne i forhold hertil.

I forbindelse med projekteringsloven forpligter man sig til at opgradere den eksisterende jernbane. Det betyder, at den 119 km strækning fra Ringsted til Rødby skal opgraderes med elektrificering af hele strækningen mellem Ringsted og Rødby, 2 spor på den i dag 50 km enkeltsporede jernbane mellem Vordingborg og Rødby bortset fra Storstrømsbroen. Dette er glædeligt.

Vi har bemærket at strækningen på Masnedssundsbroen ikke nævnes specifikt – men at den skal opgraderes til 2 spor. Såfremt dette betyder anlæg af en ny bro vil vi gerne allerede nu indgå i dialog omkring en linieføring af dette, for at sikre den bedste løsning for Vordingborg by. Vi finder ligeledes at det vil være nødvendigt at forholde sig til den gamle enkeltsporede Storstrømsbro, der er opført i 1933, og som med Femern Bælt forbindelsen forventes at blive en decideret flaskehals.

Ligeledes hæfter vi os ved at Femern forbindelsen vil medføre at der vil blive transporteret gods på bane gennem de eksisterende stationsbyer såsom Næstved, Vordingborg og Nykøbing Falster. Vi vil sikre os at der sker en tilstrækkelig støjafskærmning i forhold til vores boligområder som er udlagt langs eller tæt på banen.

Men spørgsmålet er, om ikke Femern Bælt aftalen bør bruges som afsæt for at undersøge muligheder for en højhastighedsbane mellem København og Rødby. Vi mener at der med Femern Bælt forbindelsens beslutning reelt kun er en løsningsmulighed til forbedring af kapaciteten mellem København og Ringsted – nemlig nybygningsløsningen over Køge. Da en ny jernbane mellem København og Ringsted over Køge er forudsætningen for en helt ny højhastighedsbane fra Køge og syd på mod Farø videre mod Femern, er tiden nu er inde til for alvor at drøfte og overveje mulighederne for en helt ny højhastighedsbane i Danmark. En ny


højhastighedsbane hvor linieføringen forløber parallelt med den eksisterende motorvej fra Køge mod syd over Farø og videre mod Femern og hvor farten kan komme op på i første omgang ca. 250 km. i timen og som efterfølgende kan blive opgraderet efter den franske TGV standard.

Med Danmark som vært for det store klimatopmøde i København ultimo 2009 vil det være et uheldigt signal at sende til omverdenen, at Danmark ikke ønsker at blive koblet op på den europæiske højhastighedsbane, som i dag strander i Danmark.

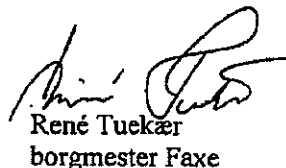
Vi er overbeviste om, at en ny højhastighedsbane i Danmark vil være forbundet med både internationale, nationale og regionale gevinster. Med beslutningen om anlæg af en Femern Bælt forbindelse er tiden nu inde til at få belyst markedgrundlaget for en ny højhastighedsbane. Med andre ord hvorvidt en højhastighedsbane er samfundsøkonomisk rentabel. Samtidig skal vi opfordre til at det belyses hvordan en ny højhastighedsbane kan bidrage til at begrænse CO2 udslippet fra transportsektoren.

I forbindelse med at udnytte de regionaløkonomiske effekter af en Femern forbindelse bør det ligeledes overvejes, at skabe grundlag for en hensigtsmæssig udnyttelse af arealerne langs motorvejen fra Rødby til København, således at der sker en fornuftig udlægning og udnyttelse af arealerne langs motorvejen.

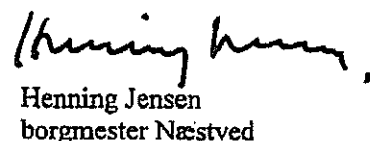
Med venlig hilsen



Henrik Holmer
Borgmester Vordingborg



René Tuekær
borgmester Faxe



Henning Jensen
borgmester Næstved