



Landsorganisationen i Danmark
Danish Confederation of Trade Unions

Islands Brygge 32D
Postboks 340
2300 København S

Telefon 3524 6000
Fax 3524 6300
E-mail lo@lo.dk

Sagsnr. 08-1547
Vores ref. MLK/ima/bla
Deres ref.

trm@trm.dk – rlh@trm.dk
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Den 28. november 2008

Forslag til lov om projektering af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Landsorganisationen i Danmark har modtaget ovennævnte lovforslag til høring og har følgende bemærkninger:

LO kan støtte lovforslaget, herunder bemyndigelsen til transportministeren til at foretage de nødvendige undersøgelser samt organisere projekteringen.

LO er enig i bemærkningerne til lovforslaget vedr. de samfundsøkonomiske gevinster ved Femern Bælt forbindelsen og de trafikale fordele samt nedbringelsen af CO₂-udledningen sammenlignet med fortsat færgedrift.

For at sikre størst mulig reduktion af CO₂-udslippet bør jernbanens andel af den samlede transport på både person og godsområdet øges.

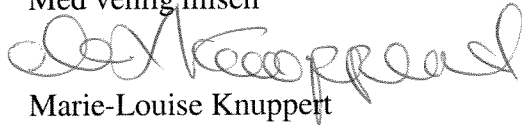
Det bør ligeledes overvejes at undersøge merudgiften ved en opgradering af jernbaneanlæggene til hastigheder over 200 km/t - ud fra de forslag, der er fremlagt om højhastighedstog i Danmark – igangsættes snarest, idet opgraderingen skal være afsluttet samtidig med den faste forbindelse.

LO finder det desuden vigtigt, at der hurtigt træffes beslutning om udbygning af jernbanen mellem København og Ringsted i form af en nybygningsløsning via Køge, som led i udbygningen til Rødby inden den faste forbindelse til Femern Bælt åbnes i 2018. Det bør suppleres med et ekstra hovedspor mellem Hvidovre og Høje Taastrup og en udbygning på Københavns Hovedbanegård, hvilket samtidig vil gavne pendlertrafikken.

LO finder det også afgørende, at hensynet til sikkerhed og sundhed for de beskæftigede prioriteres lige så højt ved licitationen og gennemførelsen af projektet, som ved bl.a. Øresundsforbindelsen og DR-byen. Det gælder også de beskæftigedes muligheder for at sove, spise sundt (jf. statens regler for kantinedrift) og have tilfredsstillende fritidsfaciliteter under byggeriet.

Endelig skal LO henlede opmærksomheden på, at der ved anlægsloven bør tages hensyn til dansk beskæftigelse i henhold til EU's udbudsdirektiv og ILO's konvention 94 om arbejdstagerklausuler i offentlige kontrakter.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marie-Louise Knuppert', written in a cursive style.

Marie-Louise Knuppert